



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Parc national
de la **Vanoise**

ARRÊTÉ « PLANEURS » N° 2026 - 54

DU 10 JUILLET 2026

RÉGLEMENTANT LE SURVOL DU CŒUR DU PARC NATIONAL DE LA VANOISE PAR DES AERONEFS NON MOTORISES

Le directeur de l'établissement public du parc national de la Vanoise,

Vu

- Le code de l'environnement, notamment les articles L.331-1 à L.331-28 et R.331-1 à R.331-85 relatifs aux parcs nationaux ;
- Le décret n° 2009-447 du 21 avril 2009 pris pour l'adaptation de la délimitation et de la réglementation du parc national de la Vanoise aux dispositions du code de l'environnement issues de la loi n° 2006-436 du 14 avril 2006, notamment le 3° du II de l'article 15 relatif au survol du cœur du parc à une hauteur inférieure à 1000 mètres du sol par des aéronefs non motorisés ;
- Le décret n° 2015-473 du 27 avril 2015 portant approbation de la charte du parc national de la Vanoise ;
- La charte du parc national de la Vanoise, et notamment les modalités d'application de la réglementation spéciale du cœur du parc n° 33, relative au survol et n°36, relative aux manifestations publiques ;
- L'arrêté ministériel du 26 octobre 2021 nommant Monsieur Xavier EUDES directeur de l'établissement public du parc national de la Vanoise ;
- L'arrêté du directeur de l'établissement public du Parc national de la Vanoise concernant les manifestations publiques, notamment les compétitions sportives, en date du 29 juin 2015 ;
- L'arrêté « parapentes » du directeur de l'établissement public du Parc national de la Vanoise du 5 juin 2026, réglementant le survol du cœur du parc national de la Vanoise par des aéronefs non motorisés ;
- L'avis partiellement favorable du conseil scientifique du parc national de la Vanoise rendu le 20 mars 2026 ;
- Considérant que le survol des aéronefs non motorisés à faible altitude ou à proximité des parois peut déranger la faune sauvage et les troupeaux domestiques ;
- Considérant que ce dérangement a pour effet d'effrayer et de mettre en état de stress les animaux sauvages comme les animaux domestiques, avec comme conséquences possibles une moindre résistance aux pathologies et parasitoses, des pertes énergétiques, des blessures, des chutes, la dispersion de hardes ou de troupeaux, la séparation de jeunes cabris de leur mère allaitante, la mise en échec de couvaisons, et *in fine* la mort d'individus ;
- Considérant qu'il est nécessaire de préserver le caractère du cœur du parc national de la Vanoise ;

ARRÊTE

Article 1 : Abrogation de l'arrêté du 9 juillet 2015

L'arrêté du 9 juillet 2015, concernant le survol des aéronefs non motorisés dans le cœur du parc national de la Vanoise, est abrogé.

Article 2 : Objet du présent arrêté

Les planeurs sont autorisés à survoler le cœur du parc national de la Vanoise, à une hauteur inférieure à mille mètres au-dessus du sol, dans les conditions fixées par le présent arrêté.

Le survol en parapente ou en deltaplane du cœur du parc national de la Vanoise, à une hauteur inférieure à mille mètres au-dessus du sol, est réglementé par l'arrêté du 5 juin 2026 susvisé.

Le survol du cœur du parc national de la Vanoise, à une hauteur inférieure à mille mètres au-dessus du sol, par tout aéronef non motorisé autre que les deltaplanes, les parapentes et les planeurs, est interdit.

Article 3 : Zones de pompe

Le survol du cœur du parc national de la Vanoise en planeur, à une hauteur inférieure à 1000 mètres AGL (*au-dessus du sol*), est autorisé sur certaines « zones de pompe », afin de permettre les vols de distance, dans les conditions suivantes :

- | | |
|--|---|
| - zone de pompe P2, dite <i>du Grand Roc Noir</i> : | du 15 mai au 31 octobre ; |
| - zone de pompe P3, dite <i>de la Pointe des Arses</i> : | du 1 ^{er} août au 31 octobre ; |
| - zone de pompe P4, dite <i>de Rhêmes-Calabre</i> : | du 1 ^{er} août au 31 octobre. |

Les limites de ces zones de pompe figurent dans l'annexe cartographique du présent arrêté.

Au sein de ces zones de pompe, les vélivoles peuvent « spiraler » pour gagner l'altitude suffisante afin de poursuivre leurs vols de distance, dans le respect des couloirs et des altitudes de survol définies ci-après.

La date d'ouverture précoce de la zone de pompe P2 permet aux vélivoles de reprendre de l'altitude avant de poursuivre leurs vols rive gauche de l'Arc, en dehors du cœur du parc national de la Vanoise, ou d'opérer un demi-tour et redescendre la vallée de la Maurienne, toujours en rive gauche, en dehors du cœur du parc.

Article 4 : Couloirs de transit

Le survol du cœur du parc national de la Vanoise en planeur, à une hauteur inférieure à 1000 mètres AGL (*au-dessus du sol*), est autorisé dans certains couloirs de transit, afin de permettre les vols de distance, dans les conditions suivantes :

- localisation et périodes d'ouverture des couloirs :
 - o couloir C1 (*col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran*) : du 1^{er} août au 31 octobre ;
 - o couloir C2 (*Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses*) : du 1^{er} août au 31 octobre ;
 - o couloir C3 (*crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met*) : du 1^{er} août au 31 octobre ;
- largeur des couloirs : un kilomètre. Le couloir C3 suit la ligne de crête entre le Grand-Roc Noir et la Pointe de la Met. Sa largeur est répartie asymétriquement de part et d'autre de la ligne de crête principale, avec une largeur de 800 m sur le versant sud (*adret*) et de 200 m sur le versant nord (*ubac*) ;
- altitude minimale dans les couloirs : 3400 mètres AMSL (*au-dessus du niveau de la mer*) ;
- interdiction de spiraler dans les couloirs ;
- les couloirs ne peuvent être empruntés qu'une seule fois par jour dans le sens Sud-Nord, et une seule fois par jour dans le sens Nord-Sud ;
- avant de s'engager dans un couloir, les vélivoles doivent atteindre une altitude suffisante pour pouvoir traverser le couloir en respectant les conditions ci-dessus ;

- en cas d'urgence, un dégagement de sécurité est autorisé en direction de Val d'Isère pour le couloir C1, et en direction de la vallée de la Maurienne pour les couloirs C2 et C3.

Article 5 : Couloir de dégagement

Le survol du cœur du parc national de la Vanoise en planeur, à une hauteur inférieure à 1000 mètres AGL (*au-dessus du sol*), est autorisé dans le couloir de dégagement « D1 », dit *du col d'Aussois*, dans les conditions cumulatives suivantes :

- uniquement dans le sens Nord → Sud (*de la Tarentaise vers la Maurienne*) ;
et
- uniquement du 15 mai au 31 octobre ;
et
- lorsque les dates ou les conditions météorologiques ne permettent pas de contourner le massif de la Vanoise par l'Est (*couloirs ouverts du 1^{er} août au 31 octobre, cf. supra*) ;
et
- lorsque les conditions météorologiques ne permettent pas le contournement du parc national de la Vanoise par l'Ouest, notamment par le col des Encombres ;
et
- sans chercher à reprendre de l'altitude en spiralant ;
et
- **sous réserve de déclarer l'utilisation de ce couloir de dégagement au Parc national de la Vanoise, dans un délai de 48 heures après l'avoir emprunté**, en apportant tous les éléments permettant de justifier le respect des critères ci-dessus. Cette déclaration est adressée par mail à l'adresse suivante : accueil@vanoise-parcnational.fr

Les limites de ce couloir de dégagement figurent dans l'annexe cartographique du présent arrêté.

Article 6 : Compétitions et manifestations sportives

Les manifestations sportives impliquant des planeurs, compétitives ou non compétitives, sont interdites dans le cœur du parc national de la Vanoise à moins de 1000 mètres AGL (*au-dessus du sol*).

Article 7 : Durée de validité

Les dispositions du présent arrêté sont applicables de sa date de publication jusqu'au 31 décembre 2028. Le présent arrêté sera révisé au plus tard à l'issue de cette période, selon les résultats des suivis qui seront réalisés par le Parc national de la Vanoise et les structures regroupant les pratiquants, notamment la Fédération française de Vol en Planeur (FFVP).

Article 8 : Exécution - Sanctions

Sont chargés de l'application du présent arrêté tous les agents mentionnés aux articles L.331-18 et L.331-20 du code de l'environnement.

Le non-respect des dispositions du présent arrêté peut être constaté par les agents commissionnés et assermentés compétents pour relever les infractions définies et réprimées par les articles R.331-63 (atteinte à la tranquillité des lieux – contravention de deuxième classe), R.331-65 (dérangement volontaire des animaux – contravention de quatrième classe) et surtout R.331-68 (survol illégal du cœur de parc – contravention de cinquième classe) du code de l'environnement.

En particulier, le non-respect de l'obligation de déclaration dans un délai de 48 heures après utilisation du couloir de dégagement D1 du col d'Aussois est une contravention de cinquième classe.

Article 9 : Publicité

Le directeur de l'établissement public du Parc national de la Vanoise est chargé de l'application du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de l'établissement public du Parc national de la Vanoise et fera l'objet des autres mesures de publicité prévues à l'article R.331-35 du code de l'environnement.

Article 10 : Voies et délais de recours

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours dans un délai de deux mois qui suivent sa publication :

- Par la voie d'un recours gracieux auprès de l'autorité signataire de l'arrêté : l'absence de réponse dans le délai de deux mois fait naître une décision implicite de rejet qui peut elle-même faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Grenoble,
- Par la voie d'un recours contentieux formé devant le tribunal administratif de Grenoble par courrier ou via le site internet www.telerecours.fr.

Fait à Chambéry, le 10 juillet 2026

Le directeur,

Xavier EUDE

**PARC NATIONAL
DE LA VANOISE**

135, Rue du Docteur Julliard
73000 CHAMBERY
FRANCE



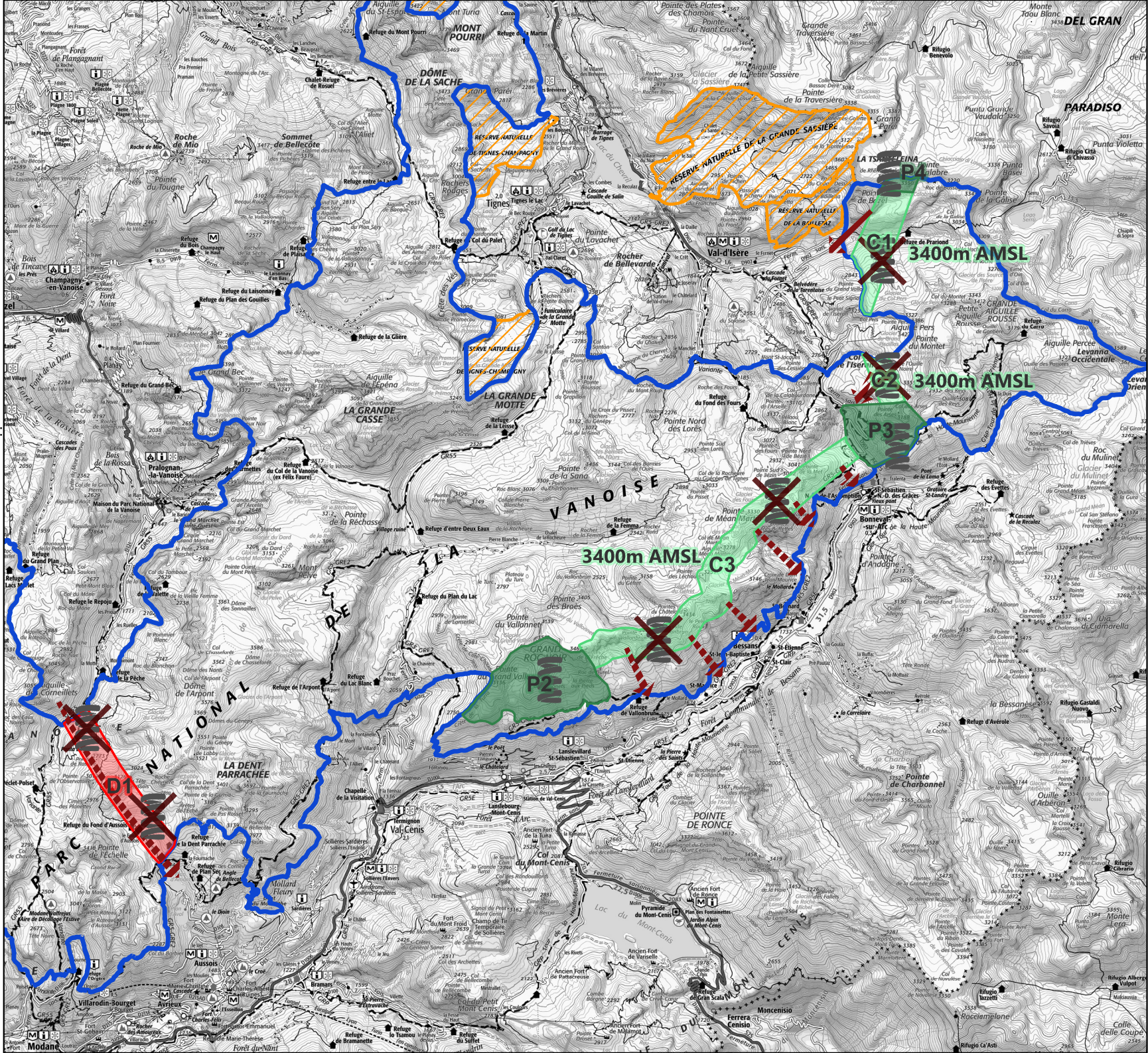
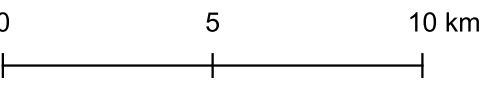
Réglementation du survol du cœur de parc par des aéronefs non motorisés

- Spirale autorisée
- Spirale interdite
- Dégagement autorisé
- Couloir de transit
- Zone de pompage
- Couloir de dégagement D1, uniquement:
 - pour sécurité météo
 - dans le sens Nord -> Sud
 - du 15 mai au 31 octobre
 - en déclarant moins de 48 h après

Parc national de la Vanoise

- Coeur
- Réserve naturelle

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1er août au 31 octobre
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1er août au 31 octobre
C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1er août au 31 octobre
P2	Grand Roc Noir 15 mai au 31 octobre
P3	Pointe des Arses 1er août au 31 octobre
P4	Rhêmes-Calabre 1er août au 31 octobre





Réglementation du survol du cœur de parc par des aéronefs non motorisés

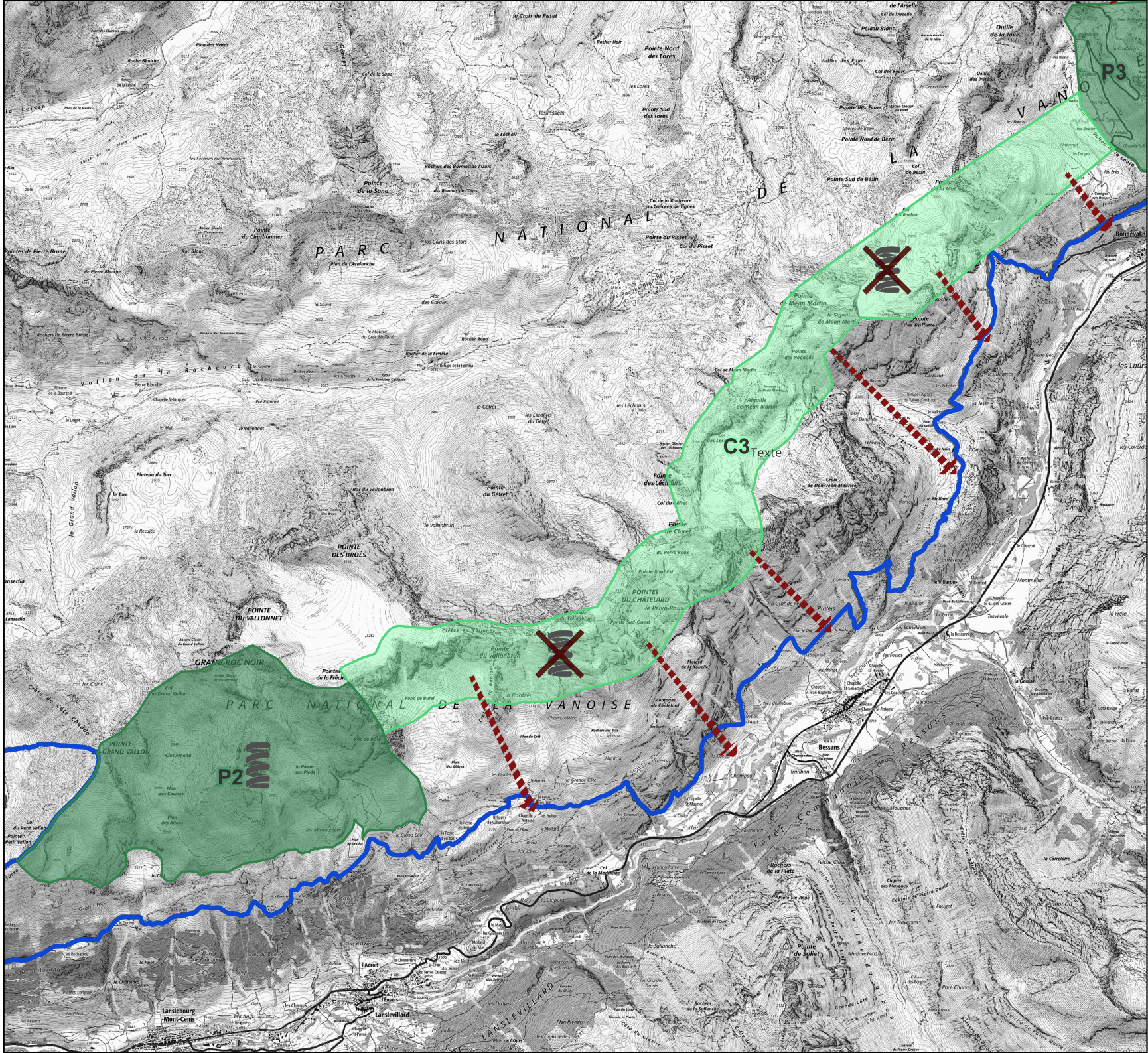
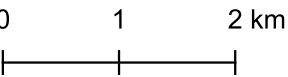
- Spirales autorisées
- Spirales interdites
- Dégagements autorisés

- Couloir de transit
- Zone de pompage

Parc national de la Vanoise

Cœur

C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1er août au 31 octobre
P2	Grand Roc Noir 15 mai au 31 octobre





Réglementation du survol du cœur de parc par des aéronefs non motorisés

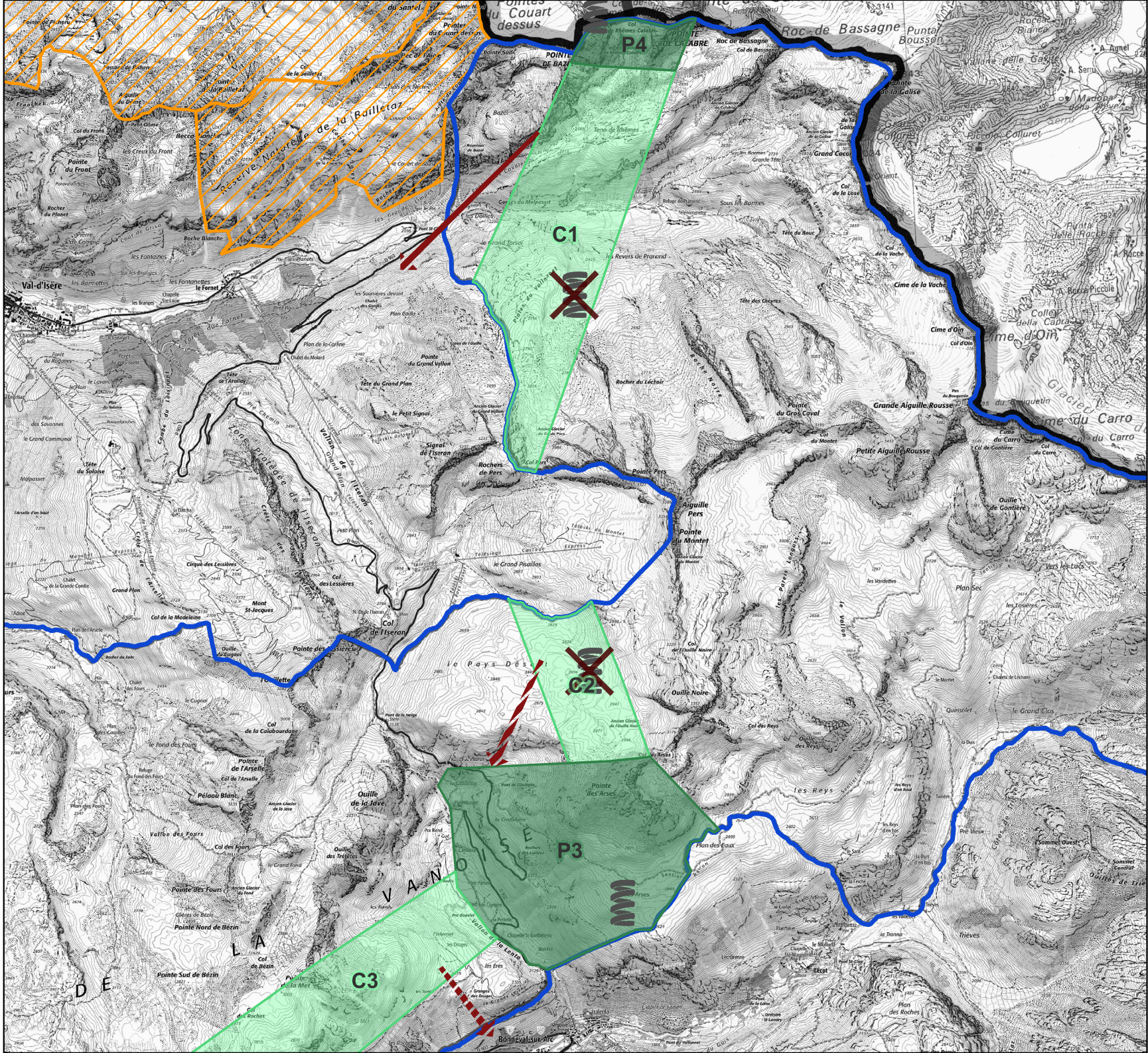
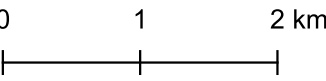
- Spirales autorisées
- Spirales interdites
- Dégagements autorisés

- Couloir de transit
- Zone de pompage

Parc national de la Vanoise

- Coeur
- Réserve naturelle

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1er août au 31 octobre
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1er août au 31 octobre
P3	Pointe des Arses 1er août au 31 octobre
P4	Rhêmes-Calabre 1er août au 31 octobre



DIRECTOR'S ORDER No. 2026-54 "SAILPLANES"
OF 10 JULY 2026
**REGULATING THE OVERFLIGHT OF THE HEART¹ OF THE
VANOISE NATIONAL PARK BY NON-POWERED AIRCRAFT**

The Director of the Vanoise National Park Authority,

Having regard to:

- the Environmental Code, in particular Articles L.331-1 to L.331-28 and R.331-1 to R.331-85 relating to National Parks;
- Decree No. 2009-447 of 21 April 2009 adapting the boundaries and regulatory framework of the Vanoise National Park to the provisions of the Environmental Code introduced by Act No. 2006-436 of 14 April 2006, in particular paragraph 3 of Article 15 concerning overflight of the Heart of the National Park by non-powered aircraft at an altitude of less than 1,000 metres above ground level;
- Decree No. 2015-473 of 27 April 2015 approving the Charter of the Vanoise National Park;
- the Charter of the Vanoise National Park, in particular the provisions governing Special Regulation No. 33 relating to overflight and Special Regulation No. 36 relating to public events;
- the Ministerial Order of 26 October 2021 appointing Mr Xavier Eudes as Director of the Vanoise National Park Authority;
- the Director's Order of 29 June 2015 governing public events, including sporting competitions, within the Vanoise National Park;
- the Director's Order "Paragliders" of 5 June 2026, regulating the overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft;
- the partially favourable opinion delivered by the Scientific Council of the Vanoise National Park on 20 March 2026;

Whereas low-level overflight by non-powered aircraft, or flight in close proximity to cliff faces, is liable to disturb wildlife and domestic livestock;

Whereas such disturbance may frighten and stress wild and domestic animals, resulting in reduced resistance to disease and parasites, loss of energy, injury, falls, dispersal of herds or flocks, separation of young ibex from nursing females, nesting failure, and ultimately mortality;

Whereas it is necessary to preserve the character and integrity of the Heart of the Vanoise National Park;

¹ Translator's note : Vanoise National Park comprises two legally distinct areas: the cœur (translated in this document as "heart"), which is subject to the Park's special protective regulations, and the surrounding *aire d'adhésion*, comprising the areas that have adopted the Vanoise National Park Charter and are subject to a different legal regime. This Order applies only to the cœur of Vanoise National Park.

HEREBY ORDERS:

Article 1 : Repeal of the Director's Order of 9 July 2015

The Director's Order of 9 July 2015 governing the overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft is hereby repealed.

Article 2 : Purpose of this Order

Sailplanes are authorised to overfly the Heart of the Vanoise National Park at an altitude of less than one thousand metres above ground level under the conditions set out in this Order.

The overflight of the Heart of the Vanoise National Park by paragliders and hang-gliders below one thousand metres above ground level is governed by the above-mentioned order of 5 June 2026.

The overflight of the Heart of the Vanoise National Park below one thousand metres above ground level by any other category of non-powered aircraft, other than sailplanes, hang-gliders or paragliders, is prohibited.

Article 3 : Thermalling Areas

The overflight of the Heart of the Vanoise National Park by sailplanes below 1,000 metres AGL (*above ground level*) is authorised within certain designated Thermalling Areas in order to facilitate cross-country soaring flights, subject to the following conditions:

- Thermalling Area P2 known as Le Grand Roc Noir: from 15 May to 31 October;
- Thermalling Area P3 known La Pointe des Arses: from 1 August to 31 October;
- Thermalling Area P4 known as Rhêmes-Calabre: from 1 August to 31 October.

The boundaries of these Thermalling Areas are shown on the map annexed to this Order.

Within these areas, sailplanes may thermal in order to gain sufficient altitude to continue cross-country flight, provided that the transit corridors and minimum overflight altitudes prescribed below are complied with. The early opening of Thermalling Area P2 enables sailplanes to regain sufficient altitude before continuing along the left bank of the Maurienne Valley, outside the Heart of the National Park, or alternatively to reverse course and descend the Maurienne Valley, likewise remaining on the left bank and outside the Heart of the Park.

Article 4 : Transit Corridors

Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by sailplanes below 1,000 metres AGL (*above ground level*) is authorised within designated Transit Corridors for the purpose of cross-country soaring, subject to the following conditions:

- Location and Open Periods :
 - o Transit Corridor C1 (Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran): from 1 August to 31 October;
 - o Transit Corridor C2 (Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses): from 1 August to 31 October;
 - o Transit Corridor C3 (Grand Roc Noir Ridge ↔ Pointe de la Met): from 1 August to 31 October.
- Corridor Width : one kilometre. Transit Corridor C3 follows the crest line between Grand Roc Noir and Pointe de la Met. Its width is distributed asymmetrically about the main ridgeline, comprising 800 metres on the southern facing slope (*adret*) and 200 metres on the northern facing slope (*ubac*).
- Minimum Altitude in the corridors: 3,400 metres AMSL (*above mean sea level*).
- Thermalling within the Transit Corridors is prohibited.
- Each Transit Corridor may be used once per day in the South-to-North direction and once per day in the North-to-South direction.
- Before entering a Transit Corridor, sailplane pilots shall have attained sufficient altitude to cross the corridor whilst complying with the above-mentioned requirements.
- In the event of an emergency a safety deviation towards Val d'Isère is authorised for Corridor C1 a safety deviation towards the Maurienne Valley is authorised for Corridors C2 and C3.

Article 5 : Emergency Escape Corridor

Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by sailplanes below 1,000 metres AGL (*above ground level*) is authorised within the Emergency Escape Corridor D1, known as the *Col d'Aussois*, subject to the following cumulative conditions:

- only in the North-to-South direction (from the Tarentaise Valley towards the Maurienne Valley);
- only between 15 May and 31 October;
- only when the date or meteorological conditions do not permit the massif to be bypassed to the east (via the Transit Corridors, which are open only from 1 August to 31 October, *cf. supra*);
- only when meteorological conditions also prevent bypassing the National Park to the west, in particular via the Col des Encombres;
- pilots shall not attempt to regain altitude by thermalling whilst using the corridor;
- pilots shall notify the Vanoise National Park of their use of the Emergency Escape Corridor within 48 hours, providing all information necessary to demonstrate compliance with the foregoing conditions. Such notification shall be submitted by email to: accueil@vanoise-parcnational.fr

The boundaries of the Emergency Escape Corridor are shown in the cartographic annex to this Order.

Article 6 : Competitions and Sporting Events

Competitive and non-competitive sporting events involving sailplanes are prohibited within the Heart of the Vanoise National Park below 1,000 metres AGL (*above ground level*).

Article 7 : Duration

The provisions of this Order shall apply from the date of its publication until 31 December 2028. The Order shall be reviewed no later than the expiry of that period in light of the monitoring results obtained by the Vanoise National Park and organisations representing soaring pilots, in particular the Fédération française de Vol en Planeur (FFVP).

Article 8 : Enforcement and Penalties

Enforcement of this Order shall be carried out by the officers designated under Articles L.331-18 and L.331-20 of the Environmental Code.

Failure to comply with the provisions of this Order may be recorded by duly commissioned and sworn enforcement officers empowered to prosecute the offences provided for in Article R.331-63 (disturbance of the tranquility of protected areas - second-class offence); Article R.331-65 (intentional disturbance of wildlife - fourth-class offence); and, in particular, Article R.331-68 (unlawful overflight of the Heart of a National Park - fifth-class offence).

In particular, failure to comply with the obligation to declare use of the Emergency Escape Corridor D1 within 48 hours constitutes a fifth-class offence.

Article 9 : Publication

The Director of the Vanoise National Park Authority shall be responsible for implementing this Order. The Order shall be published in the Register of Administrative Acts of the Vanoise National Park Authority and shall be subject to the additional publication requirements prescribed by Article R.331-35 of the Environmental Code.

Article 10 : Appeals

This Order may be challenged within two months of its publication by:

- filing an administrative appeal with the issuing authority. Failure to respond within two months shall constitute an implied decision rejecting the appeal, which may itself be challenged before the Administrative Court of Grenoble; or
- filing an application for judicial review before the Administrative Court of Grenoble, either by post or electronically via the application “*Télérecours*.”

Issued in Chambéry, on 10 July 2026.

The Director
Xavier ELUE

**PARC NATIONAL
DE LA VANOISE**
135, Rue du Docteur Julliard
73000 CHAMBERY
FRANCE



Regulation of Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft

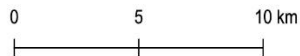
- Thermalling allowed
- Thermalling prohibited
- Authorized escape route

- Transit Corridor
- Thermalling Area
- Emergency corridor D1

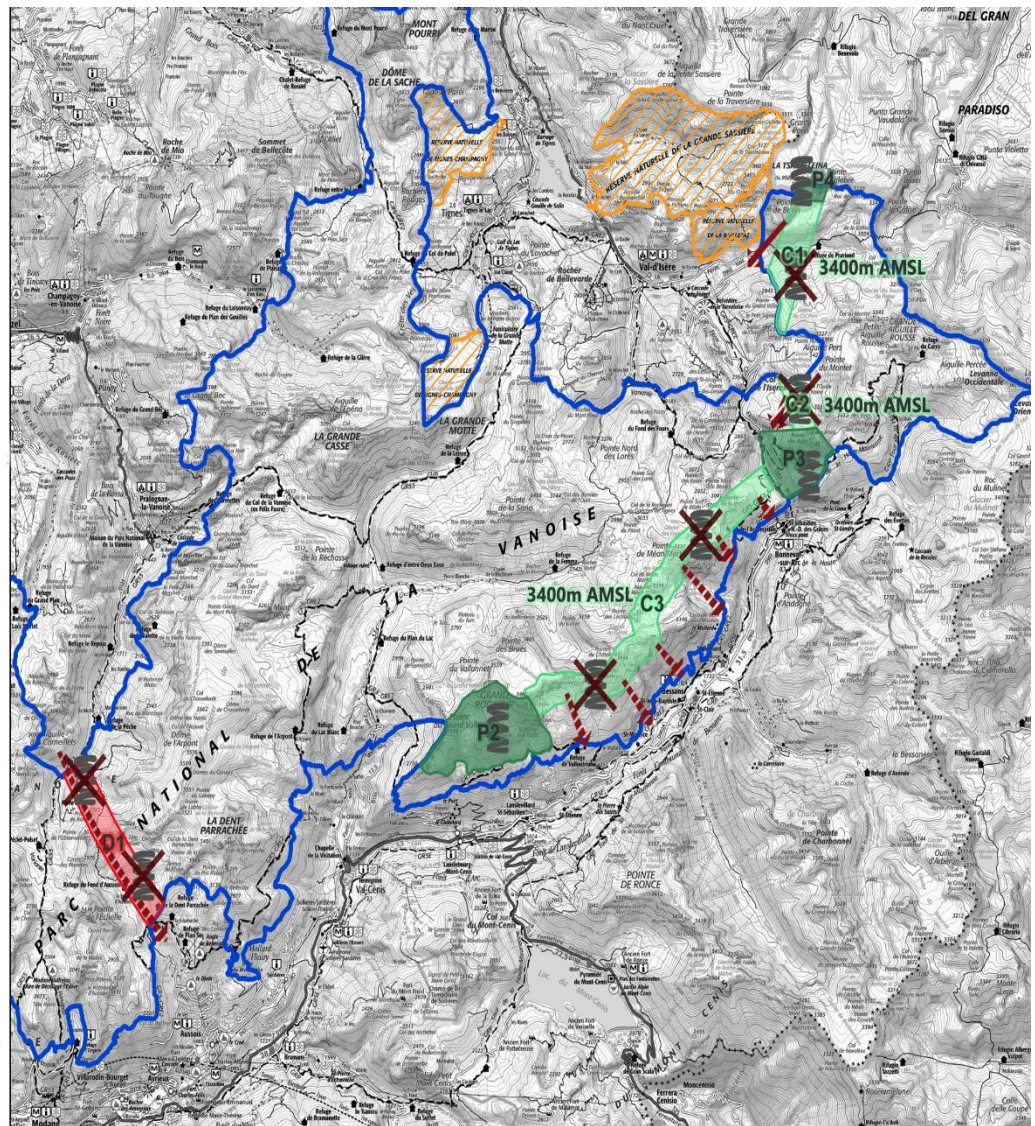
- for safety only
- for N-S transit only
- from 15 May to 31 October only
- subject to declaration w/i 48 hours

- Heart of the Vanoise
- Nature Reserve

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1 August to 31 October
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1 August to 31 October
C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1 August to 31 October
P2	Grand Roc Noir 15 May to 31 October
P3	Pointe des Arses 1 August to 31 October
P4	Rhêmes-Calabre 1 August to 31 October



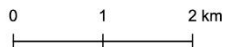
Source: Parc national de la Vanoise, 10/07/2026



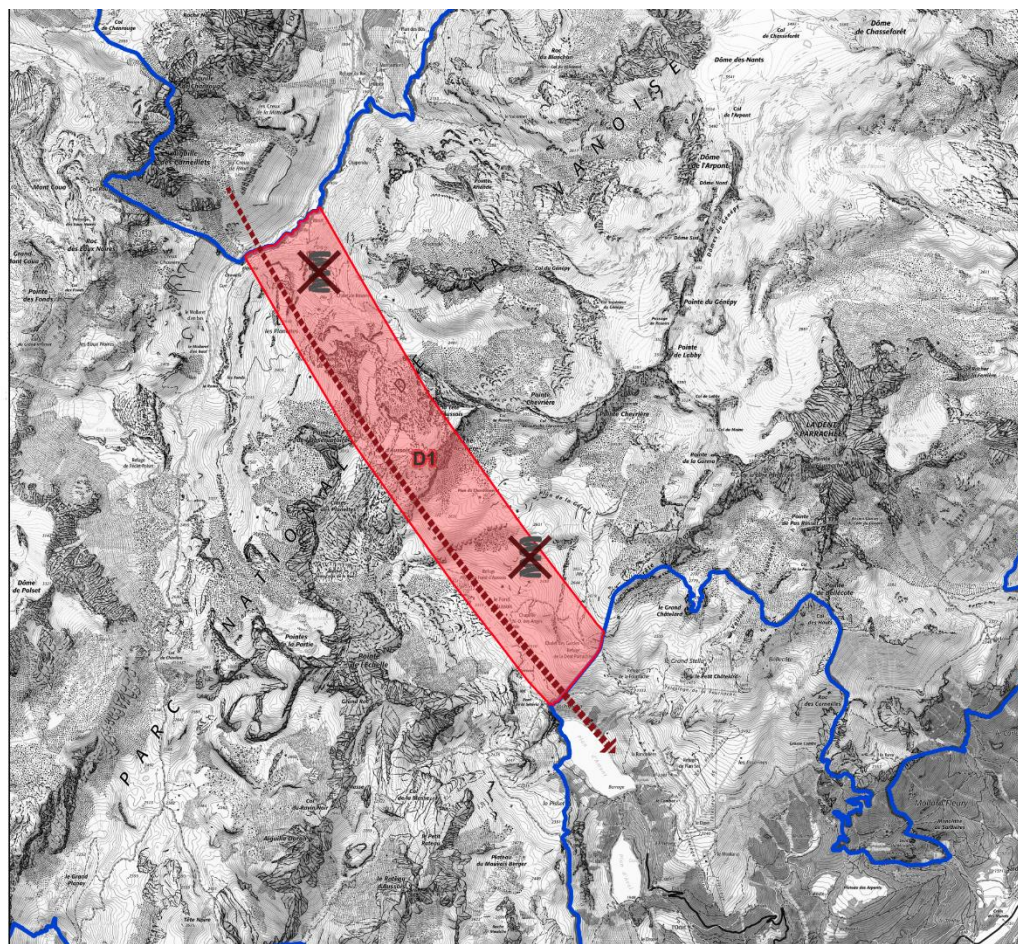


Regulation of Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft

-  Thermalling allowed
-  Thermalling prohibited
-  Authorized escape route
-  Transit Corridor
-  Thermalling Area
-  Emergency corridor D1
 - for safety only
 - for N-S transit only
 - from 15 May to 31 October only
 - subject to declaration w/i 48 hours
-  Heart of the Vanoise
-  Nature Reserve



Source: Parc national de la Vanoise. 10/07/2026

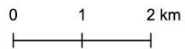




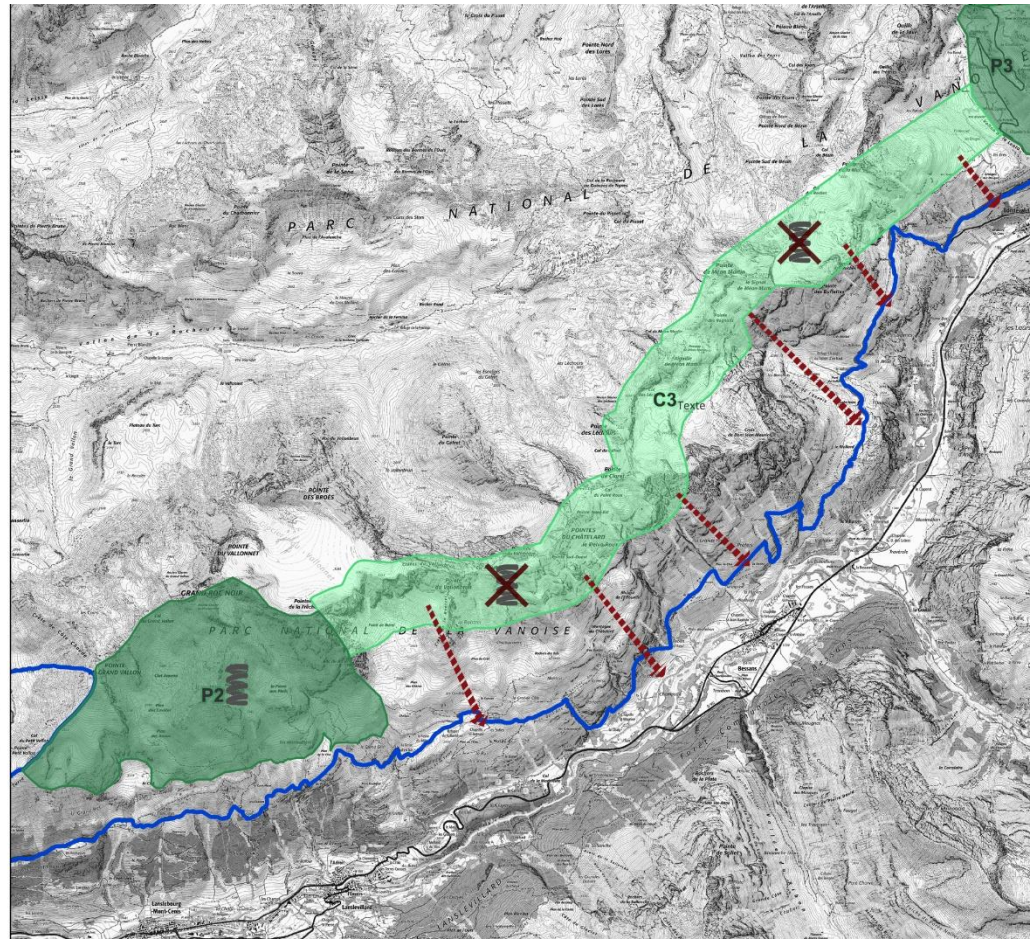
Regulation of Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft

- Thermalling allowed
- Thermalling prohibited
- Authorized escape route
- Transit Corridor
- Thermalling Area
- Emergency corridor D1
 - for safety only
 - for N-S transit only
 - from 15 May to 31 October only
 - subject to declation w/i 48 hours
- Heart of the Vanoise
- Nature Reserve

C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1 August to 31 October
P2	Grand Roc Noir 15 May to 31 October



Source: Parc national de la Vanoise, 10/07/2026





Regulation of Overflight of the Heart of the Vanoise National Park by non-powered aircraft

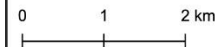
- Thermalling allowed
- Thermalling prohibited
- Authorized escape route

- Transit Corridor
- Thermalling Area
- Emergency corridor D1

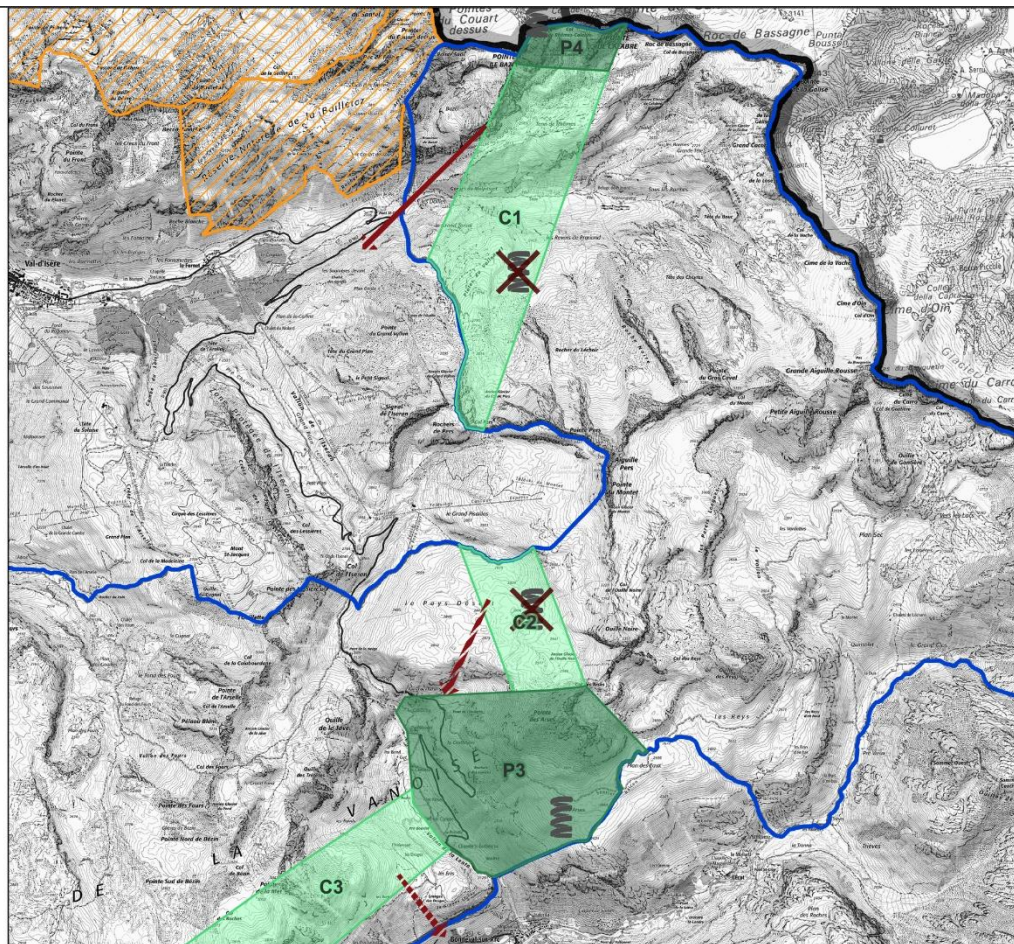
- for safety only
- for N-S transit only
- from 15 May to 31 October only
- subject to declaration w/i 48 hours

- Heart of the Vanoise
- Nature Reserve

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1 August to 31 October
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1 August to 31 October
P3	Pointe des Arses 1 August to 31 October
P4	Rhêmes-Calabre 1 August to 31 October



Source: Parc national de la Vanoise. 10/07/2026



ERLASS NR. 2026-54 ÜBER SEGELFLUGZEUGE

VOM 10. JULI 2026

ÜBER DIE REGELUNG DES ÜBERFLUGS DER KERNZONE DES NATIONALPARKS VANOISE DURCH NICHT MOTORGETRIEBENE LUFTFAHRZEUGE

Der Direktor der öffentlichen Einrichtung *Nationalpark Vanoise*,

gestützt auf

- das französische Umweltgesetzbuch (*Code de l'environnement*), insbesondere die Artikel L.331-1 bis L.331-28 sowie R.331-1 bis R.331-85 über Nationalparks;
- das Dekret Nr. 2009-447 vom 21. April 2009 zur Anpassung der Abgrenzung und der Regelung des Nationalparks Vanoise an die Bestimmungen des Umweltgesetzbuches gemäß Gesetz Nr. 2006-436 vom 14. April 2006, insbesondere Artikel 15 Absatz 3 über den Überflug der Kernzone des Nationalparks durch nicht motorgetriebene Luftfahrzeuge in einer Höhe von weniger als 1.000 Metern über Grund;
- das Dekret Nr. 2015-473 vom 27. April 2015 zur Genehmigung der Charta des Nationalparks Vanoise;
- die Charta des Nationalparks Vanoise, insbesondere die Sonderregelungen Nr. 33 (Überflug) und Nr. 36 (öffentliche Veranstaltungen);
- den Erlass des Umweltministers vom 26. Oktober 2021 über die Ernennung von Herrn Xavier Eudes zum Direktor der öffentlichen Einrichtung *Nationalpark Vanoise*;
- den Erlass des Direktors vom 29. Juni 2015 über öffentliche Veranstaltungen einschließlich Sportveranstaltungen im Nationalpark Vanoise;
- den Erlass des Direktors vom 5. Juni 2026 über Hängegleiter und Gleitschirme zur Regelung des Überflugs der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebene Luftfahrzeuge;
- die teilweise zustimmende Stellungnahme des Wissenschaftlichen Beirats des Nationalparks Vanoise vom 20. März 2026;

in Erwägung, dass Tiefflüge nicht motorgetriebener Luftfahrzeuge sowie Flüge in unmittelbarer Nähe von Felswänden geeignet sind, Wildtiere und Weidevieh zu stören;

in Erwägung, dass solche Störungen zu Stressreaktionen, Energieverlust, Verletzungen, Abstürzen, Trennung von Muttertieren und Jungtieren, Brutabbrüchen und letztlich zum Tod von Wild- oder Nutztieren führen können;

in Erwägung, dass der Schutz der Kernzone des Nationalparks Vanoise gewährleistet werden muss,

ORDNET FOLGENDES AN:

Artikel 1 : Aufhebung der bisherigen Regelung

Der Erlass vom 9. Juli 2015 über den Überflug der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebene Luftfahrzeuge wird aufgehoben.

Artikel 2 : Gegenstand des Erlasses

Segelflugzeuge dürfen die Kernzone des Nationalparks Vanoise in einer Höhe von weniger als 1.000 m über Grund (AGL) unter den Bedingungen dieses Erlasses überfliegen.

Der Überflug der Kernzone durch Gleitschirme und Hängegleiter unterhalb von 1.000 m über Grund richtet sich nach dem oben genannten Erlass vom 5. Juni 2026.

Der Überflug der Kernzone unterhalb von 1.000 m über Grund durch andere Arten nicht motorgetriebener Luftfahrzeuge als Segelflugzeuge, Gleitschirme oder Hängegleiter ist untersagt.

Artikel 3 : Thermikgebiete

Der Überflug der Kernzone unterhalb von 1.000 m über Grund ist für Segelflugzeuge innerhalb der nachstehend bezeichneten **Thermikgebiete** zum Zwecke des Streckensegelfluges zulässig:

- Thermikgebiet P2 „Grand Roc Noir“: vom 15. Mai bis 31. Oktober
- Thermikgebiet P3 „Pointe des Arses“: vom 1. August bis 31. Oktober
- Thermikgebiet P4 „Rhêmes-Calabre“: vom 1. August bis 31. Oktober

Die Abgrenzung dieser Thermikgebiete ergibt sich aus der diesem Erlass beigelegten Karte.

Innerhalb dieser Gebiete dürfen Segelflugzeuge **in der Thermik kreisen**, um ausreichende Höhe für den weiteren Streckenflug zu gewinnen, sofern die nachstehend festgelegten Flugkorridore und Mindesthöhen eingehalten werden.

Die frühere Öffnung des Thermikgebiets P2 ermöglicht es den Piloten, ausreichend Höhe zu gewinnen, um ihren Flug anschließend entlang der linken Talseite des Arc-Tals außerhalb der Kernzone fortzusetzen oder gegebenenfalls umzukehren und das Maurienne-Tal auf dessen linker Talseite wieder zu verlassen.

Artikel 4 : Flugkorridore

Der Überflug der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch Segelflugzeuge unterhalb von 1.000 m über Grund ist innerhalb der nachstehend bezeichneten Flugkorridore zum Zwecke des Streckensegelfluges unter folgenden Bedingungen zulässig:

- Lage und Geltungszeitraum
 - o Flugkorridor C1 (Col de Rhêmes-Calabre – Signal de l'Iseran): 1. August bis 31. Oktober
 - o Flugkorridor C2 (Signal de l'Iseran – Pointe des Arses): 1. August bis 31. Oktober
 - o Flugkorridor C3 (Grand Roc Noir – Pointe de la Met): 1. August bis 31. Oktober
- Breite : Die Flugkorridore haben eine Breite von 1 km. Der Flugkorridor C3 verläuft entlang des Grates zwischen Grand Roc Noir und Pointe de la Met. Seine Breite verteilt sich asymmetrisch auf 800 m auf der Südseite (Adret) 200 m auf der Nordseite (Ubac).

- Mindesthöhe : Innerhalb der Flugkorridore ist eine Mindesthöhe von 3 400 m über dem mittleren Meeresspiegel (MSL) einzuhalten.
- Thermikkreisen : Thermikkreisen innerhalb der Flugkorridore ist unzulässig.
- Benutzung : Jeder Flugkorridor darf einmal täglich in Süd-Nord-Richtung und einmal täglich in Nord-Süd-Richtung durchflogen werden.
- Einflugbedingungen : Vor dem Einflug in einen Flugkorridor muss das Luftfahrzeug eine ausreichende Höhe erreicht haben, um den Korridor unter Einhaltung sämtlicher Vorschriften zu durchfliegen.
- Sicherheitsabweichungen : Im Notfall sind folgende Sicherheitsabweichungen zulässig: im Flugkorridor C1 in Richtung Val d'Isère; in den Flugkorridoren C2 und C3 in Richtung Maurienne-Tal.

Artikel 5 : Sicherheitskorridor

Der Überflug der Kernzone unterhalb von **1.000 m über Grund** ist innerhalb des **Sicherheitskorridors D1 über den Col d'Aussois** ausschließlich unter folgenden Voraussetzungen zulässig:

- Benutzung ausschließlich in Nord-Süd-Richtung (Tarentaise → Maurienne);
- nur im Zeitraum vom 15. Mai bis 31. Oktober;
- nur wenn aufgrund des Datums oder der Wetterlage eine Umfliegung des Massivs auf der Ostseite über die Flugkorridore nicht möglich ist;
- nur wenn gleichzeitig eine Umfliegung auf der Westseite, insbesondere über den **Col des Encombres**, ebenfalls wetterbedingt unmöglich ist;
- während der Benutzung des Sicherheitskorridors darf kein Thermikkreisen erfolgen;
- die Benutzung des Sicherheitskorridors ist dem Nationalpark **Vanoise** innerhalb von 48 Stunden unter Angabe sämtlicher Umstände mitzuteilen, die die Inanspruchnahme dieser Ausnahmeregelung rechtfertigen.

Die Mitteilung ist per E-Mail an accueil@vanoise-parcnational.fr zu richten. Der Verlauf des Sicherheitskorridors ergibt sich aus der Anlage zu diesem Erlass.

Artikel 6 : Wettbewerbe

Segelflugwettbewerbe sowie sonstige Sportveranstaltungen mit Segelflugzeugen sind innerhalb der Kernzone des Nationalparks unterhalb von 1.000 m über Grund untersagt.

Artikel 7 : Geltungsdauer

Dieser Erlass tritt mit seiner Veröffentlichung in Kraft und gilt bis zum 31. Dezember 2028. Vor Ablauf dieses Zeitraums erfolgt eine Überprüfung auf Grundlage der vom Nationalpark Vanoise sowie den Vertretern des Segelflugs, insbesondere **der** Fédération Française de Vol en Planeur (FFVP), gewonnenen Erkenntnisse.

Artikel 8 : Überwachung und Ahndung

Die Einhaltung dieses Erlasses wird von den in den Artikeln L.331-18 und L.331-20 des französischen Umweltgesetzbuches bezeichneten Bediensteten überwacht. Verstöße gegen diesen Erlass können von hierzu befugten und vereidigten Bediensteten festgestellt und geahndet werden.

Insbesondere kommen folgende Bestimmungen zur Anwendung: Artikel R.331-63 (Störung der Ruhe geschützter Gebiete); Artikel R.331-65 (vorsätzliche Störung wildlebender Tiere); Artikel R.331-68 (unzulässiger Überflug der Kernzone eines Nationalparks)

Insbesondere stellt die unterlassene Meldung der Benutzung des Sicherheitskorridors D1 innerhalb von 48 Stunden eine Ordnungswidrigkeit der fünften Klasse dar.

Artikel 9 : Veröffentlichung

Der Direktor der öffentlichen Einrichtung *Nationalpark Vanoise* ist mit der Durchführung dieses Erlasses beauftragt. Der Erlass wird im Register der Verwaltungsakte des Nationalparks Vanoise veröffentlicht und gemäß Artikel R.331-35 des Umweltgesetzbuches bekannt gemacht.

Artikel 10 : Rechtsbehelfe

Gegen diesen Erlass kann innerhalb von zwei Monaten nach seiner Veröffentlichung

- Widerspruch bei der erlassenden Behörde eingelegt werden. Wird innerhalb von zwei Monaten nicht entschieden, gilt der Widerspruch als zurückgewiesen. Gegen diese stillschweigende Zurückweisung kann Klage beim Verwaltungsgericht Grenoble erhoben werden; oder
- unmittelbar Anfechtungsklage beim **Verwaltungsgericht Grenoble** erhoben werden; dies kann schriftlich oder auf elektronischem Wege über **Télérecours** erfolgen.

Ausgefertigt in Chambéry am 10. Juli 2026

Der Direktor,



Xavier EUDE

**PARC NATIONAL
DE LA VANOISE**
135, Rue du Docteur Julliand
73000 CHAMBERY
FRANCE



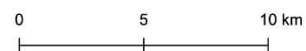
Regelung des Überflugs der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebenen Luftfahrzeuge

-  Thermikkreisen zulässig
-  Thermikkreisen unzulässig
-  Zugelassener Fluchtweg
-  Flugkorridor
-  Thermikgebiet
-  Sicherheitskorridor D1

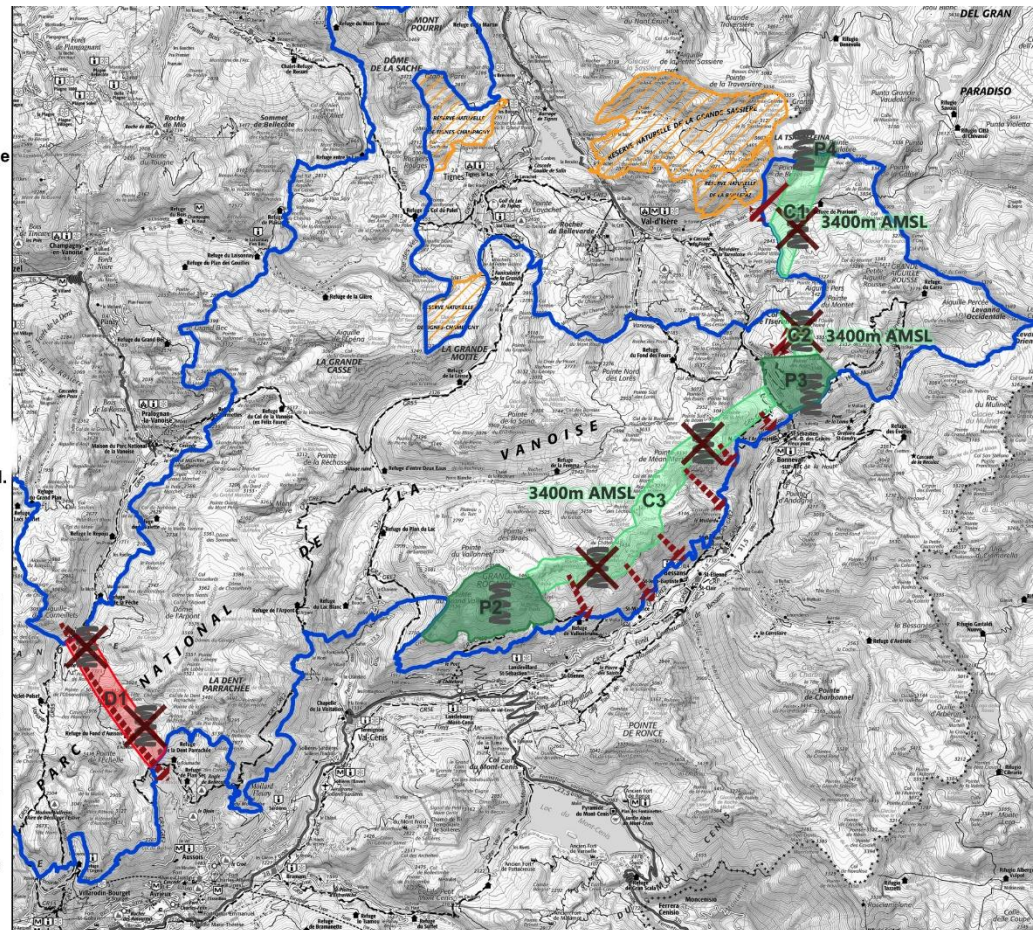
- ausschließlich für Notfälle
- nur Nord -> Süd
- geöffnet vom 15. Mai bis 31. Okt.
- Meldepflicht innerhalb von 48 Std.

-  Kernzone des Nationalparks
-  Nationales Naturschutzgebiet

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1. August bis 31. Oktober
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1. August bis 31. Oktober
C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1. August bis 31. Oktober
P2	Grand Roc Noir 15. Mai bis 31. Oktober
P3	Pointe des Arses 1. August bis 31. Oktober
P4	Rhêmes-Calabre 1. August bis 31. Oktober



Source: Parc national de la Vanoise, 10/07/2026



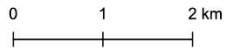


Regelung des Überflugs der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebenen Luftfahrzeuge

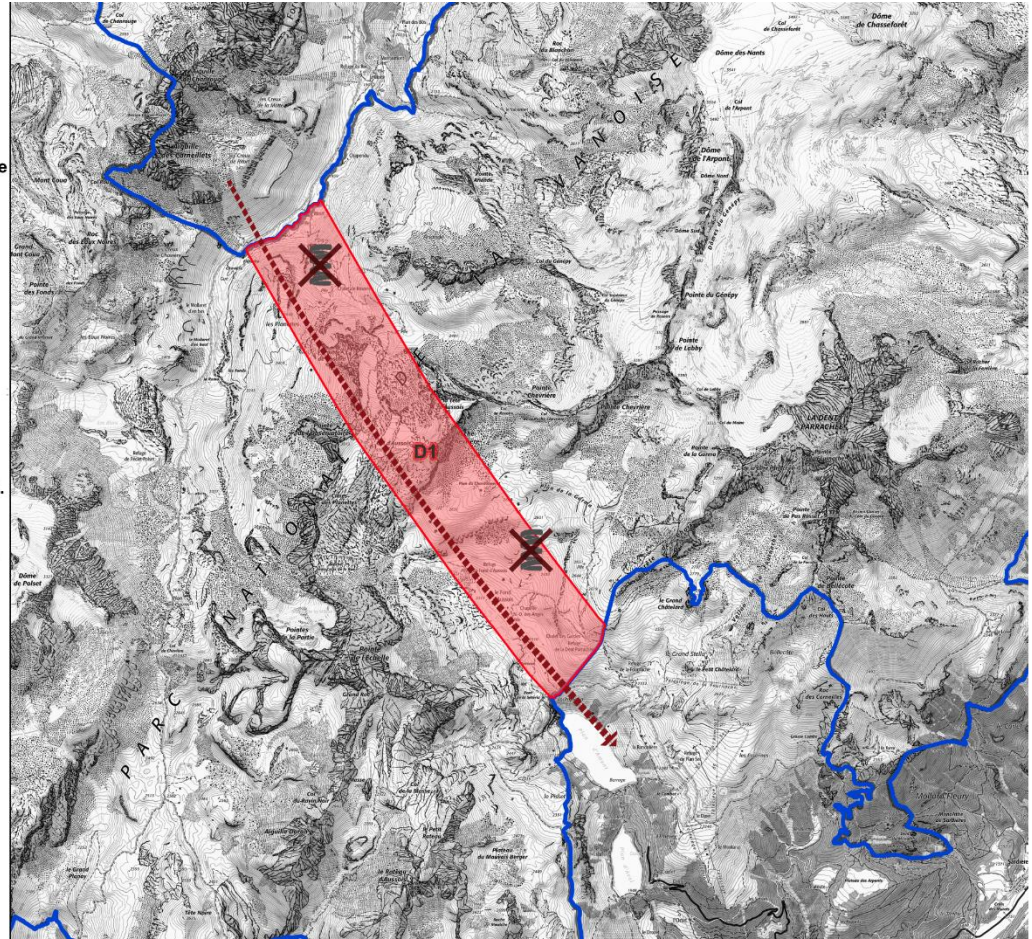
- Termikkreisen zulässig
- Termikkreisen unzulässig
- Zugelassener Fluchtweg
- Flugkorridor
- Termikgebiet
- Sicherheitskorridor D1

- ausschließlich für Notfälle
- nur Nord -> Süd
- geöffnet vom 15. Mai bis 31. Okt.
- Meldepflicht innerhalb von 48 Std.

- Kernzone des Nationalparks
- Nationales Naturschutzgebiet



Source: Parc national de la Vanoise, 10/07/2026





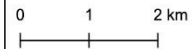
Regelung des Überflugs der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebenen Luftfahrzeuge

- Termikkreisen zulässig
- Termikkreisen unzulässig
- Zugelassener Fluchtweg
- Flugkorridor
- Termikgebiet
- Sicherheitskorridor D1

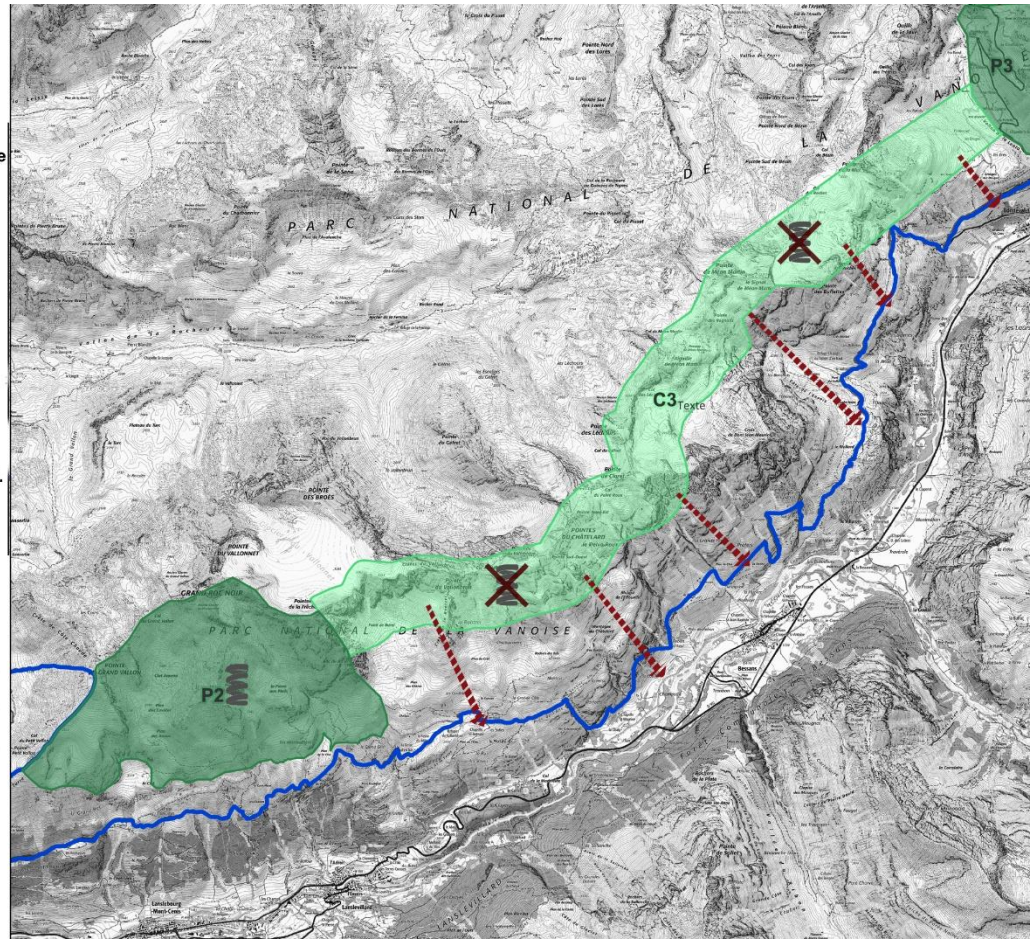
- ausschließlich für Notfälle
- nur Nord -> Süd
- geöffnet vom 15. Mai bis 31. Okt.
- Meldepflicht innerhalb von 48 Std.

- Kernzone des Nationalparks
- Nationales Naturschutzgebiet

C3	Crête Grand Roc Noir ↔ Pointe de la Met 1. August bis 31. Oktober
P2	Grand Roc Noir 15. Mai bis 31. Oktober



Source: Parc national de la Vanoise, 10/07/2026





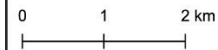
Regelung des Überflugs der Kernzone des Nationalparks Vanoise durch nicht motorgetriebene Luftfahrzeuge

- Termikkreisen zulässig
- Termikkreisen unzulässig
- Zugelassener Fluchtweg
- Flugkorridor
- Termikgebiet
- Sicherheitskorridor D1

- ausschließlich für Notfälle
- nur Nord -> Süd
- geöffnet vom 15. Mai bis 31. Okt.
- Meldepflicht innerhalb von 48 Std.

- Kernzone des Nationalparks
- Nationales Naturschutzgebiet

C1	Col de Rhêmes-Calabre ↔ Signal de l'Iseran 1. August bis 31. Oktober
C2	Signal de l'Iseran ↔ Pointe des Arses 1. August bis 31. Oktober
P3	Pointe des Arses 1. August bis 31. Oktober
P4	Rhêmes-Calabre 1. August bis 31. Oktober



Source: Parc national de la Vanoise. 10/07/2026

