



Self-Briefing for visiting pilots – Part 2

Outlanding Areas – 50 km



Ground Reconnaissance : 2014

For Information Only

CHARTRE F.F.V.V. DE BONNE CONDUITE

Je m'engage à suivre les règles générales suivantes :

- Voler avec la documentation aéronautique et vélivole nécessaire, incluant les dernières mises à jour,
- Assister aux briefings journaliers afin de prendre connaissance de la météo ainsi que des rappels de sécurité et des consignes,
- Respecter les règles de l'air et les espaces classés et réglementés,
- N'entreprendre un vol qu'en bonnes conditions physiques et mentales (je m'impose un jour de repos après plusieurs jours de vols consécutifs)

En vol, Je m'engage à porter l'attention nécessaire au respect des consignes suivantes :

- Je consacre l'essentiel de mon temps à regarder à l'extérieur pour connaître la position et la trajectoire des planeurs autour de moi et assurer l'anticollision,
- Je privilégie la sécurité à la performance en conséquence de quoi je ne crée pas de trajectoires conflictuelles (intégration dans les ascendances, respect des distances d'espacement, priorité en vol de pente, circuit d'atterrissage...),
- J'évite de voler en groupe de plus de 3 planeurs,
- Je passe des vacations radio régulièrement afin de faire connaître ma position et mes intentions,
- Je vole à la « hauteur » de mes compétences et je ne me laisse pas entraîner dans l'inconnu
- Je n'hésite pas à réclamer de nouvelles formations,
- Je donne au sol mes intentions de vol ;
- Je ne banalise pas les zones qui peuvent devenir difficiles (Briançonnais, Queyras, Haut-Verdon).

Je m'engage à faire évoluer mon comportement et suivre les recommandations suivantes :

- Considérer la prévention des collisions comme vitale,
- Considérer à leurs justes mesures les risques objectifs liés à la pratique du vol à voile en montagne,
- Considérer le vol à voile surtout comme une activité de loisir et apporter toujours plus de fair-play dans les relations avec les autres,
- Prendre conscience des conséquences désastreuses vis-à-vis du public, des administrations et des futurs pratiquants que peuvent avoir les trop nombreux accidents dans les Alpes.
- Accepter d'entendre des remarques à mon égard et en tenir compte.
- Participer à la promotion de cette charte en donnant le bon exemple.

GOOD GLIDING CHARTER

In order to fully participate in the development of our outdoor sporting activity, and to maximise the importance of intelligent and safe gliding, I hereby agree :

- To follow courses, and to have flown recently
- to be present at daily briefings in order to be aware of the weather conditions and security instructions;
- never to take off without all the required aeronautical and gliding documentation on board, this including all recent updates;
- only ever to fly in a good moral and physical condition (and I always take a break after several days consecutive gliding),
- to stick orange fluorescent strips or paint on the wing tips and nose of my glider (A FLARM IS OBLIGATORY);
- to respect air space rules and regulations;
- to remain vigilant, and be aware of the position and trajectory of gliders around me, and to avoid collisions;
- to prioritise safety over performance, never creating conflicting trajectories (on entering thermals, respecting sufficient distance between gliders, respect of priority in ridge gliding, landing circuits...);
- never to overstep my gliding capacities and not allow myself to venture into the unknown;
- announce my position and my intentions regularly over the radio;
- not to underestimate the difficulties that might occur in certain zones (Briançonnais, Queyras, Haut-Verdon);
- always to allow time for visualization and preparation of a landing circuit.

VOIR, ÊTRE VU, EVITER ***TO SEE, TO BE SEEN, TO AVOID***

Je vole avec des Marquages haute visibilité
I use to fly with High visibility markings
et un
and a



IL NE S'AGIT PAS D'UN DOCUMENT AERONAUTIQUE

Les renseignements fournis le sont à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs de ce document et encore moins celle des propriétaires des champs.

Le pilote, Commandant de bord, est le seul responsable de la préparation et de la conduite de son vol. Il lui appartient donc, lors d'un atterrissage sur une propriété privée, de faire les démarches suivantes :

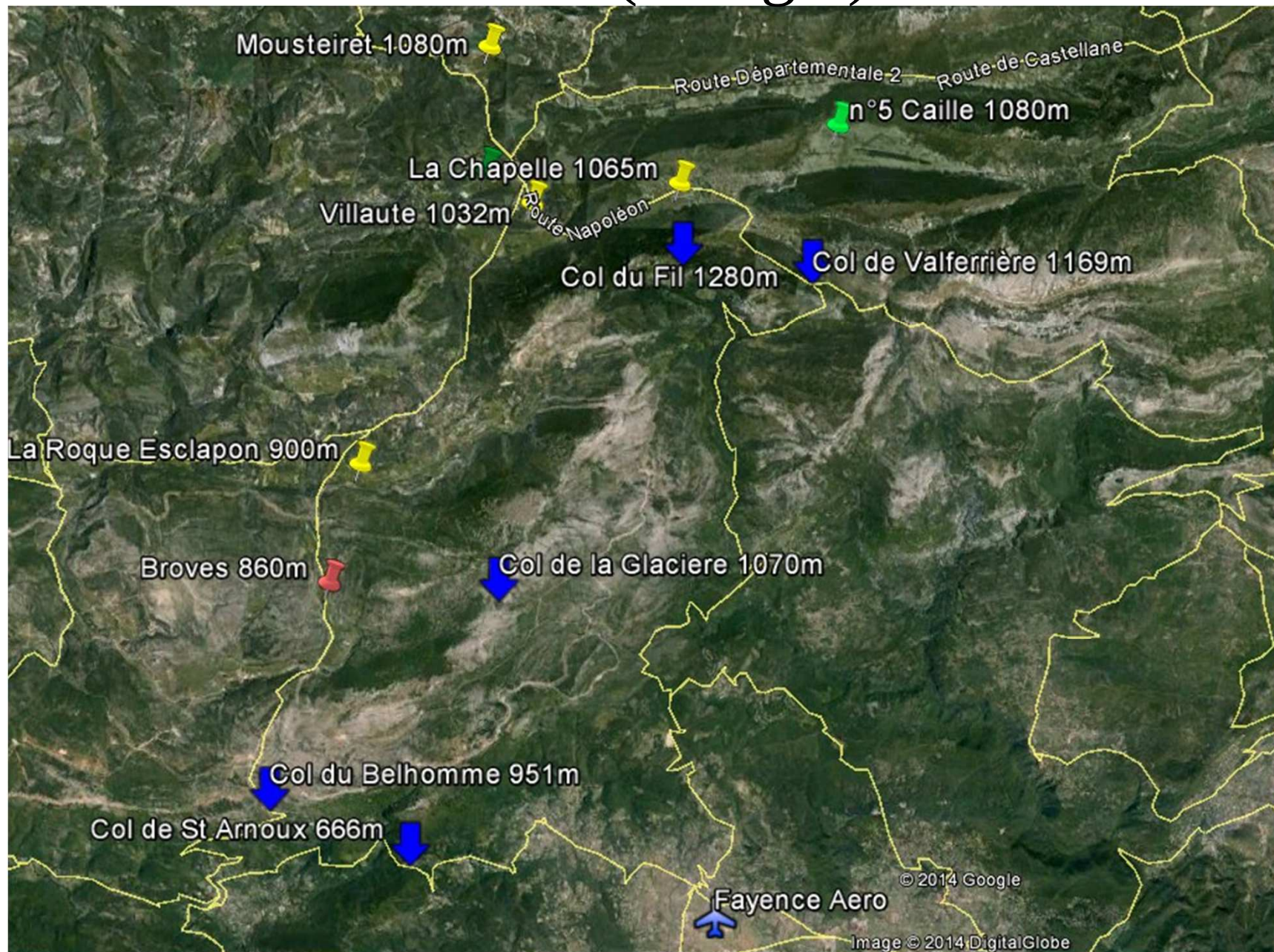
- En complément de la fréquence « circuit Fayence » (129,975), effectuer les messages relatifs à l'atterrissage en campagne sur la fréquence commune vol à voile FFVV 122,50.
- **Sauf en cas d'impossibilité, dégager le planeur afin de libérer la zone.**
- Par courtoisie, rechercher systématiquement un contact avec le propriétaire du champ.
- Veiller à éviter au maximum de causer des dégâts aux cultures (écarter les badauds, prendre toute précaution nécessaire lors du dépannage, etc...).
- En cas de dommages subis par le propriétaire, entreprendre sans retard les démarches auprès de l'assureur du pilote.

THIS IS NOT AN AERONAUTICAL DOCUMENT
The data contained in this presentation is for information only and in no way can the authors and land-owners be liable in case of accident,

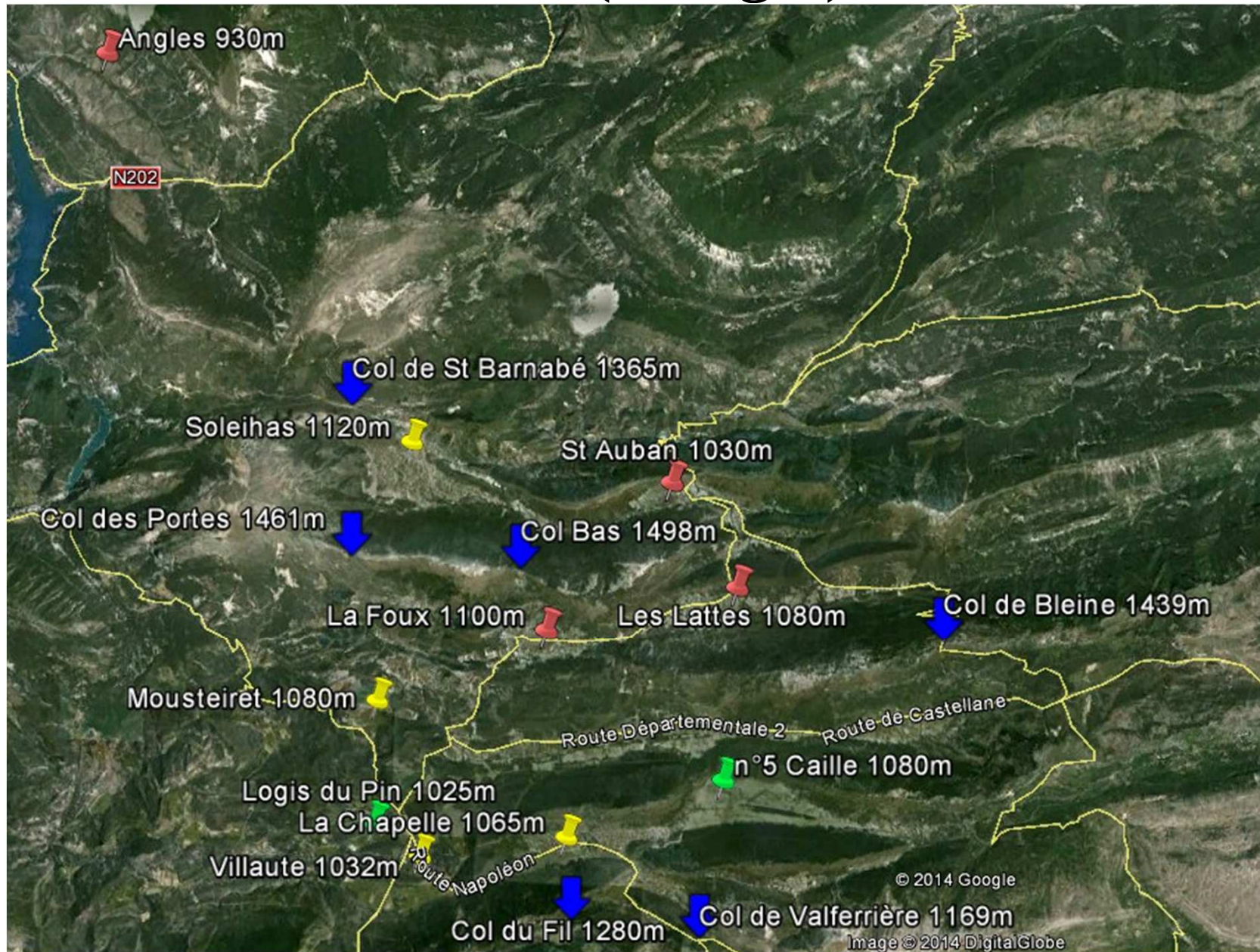
The pilot, the flight captain, is alone responsible for the preparation and the carrying out of his flight. Therefore, during landing on private property, he is responsible for taking the following steps :

- Additionally to the Fayence cross-country frequency (129,975), to transmit the messages relative to the field landing on the common soaring frequency 122,50.
- **If possible, to clear the glider of the field in order to make room for others**
- For courtesy, to automatically contact the land-owner.
- Be careful to avoid damaging crops (keep people off, take all necessary precautions during retrieval, etc...).
- In case of damage incurred by the land-owner, undertake the necessary steps to inform the club and the pilot's insurance company immediately.

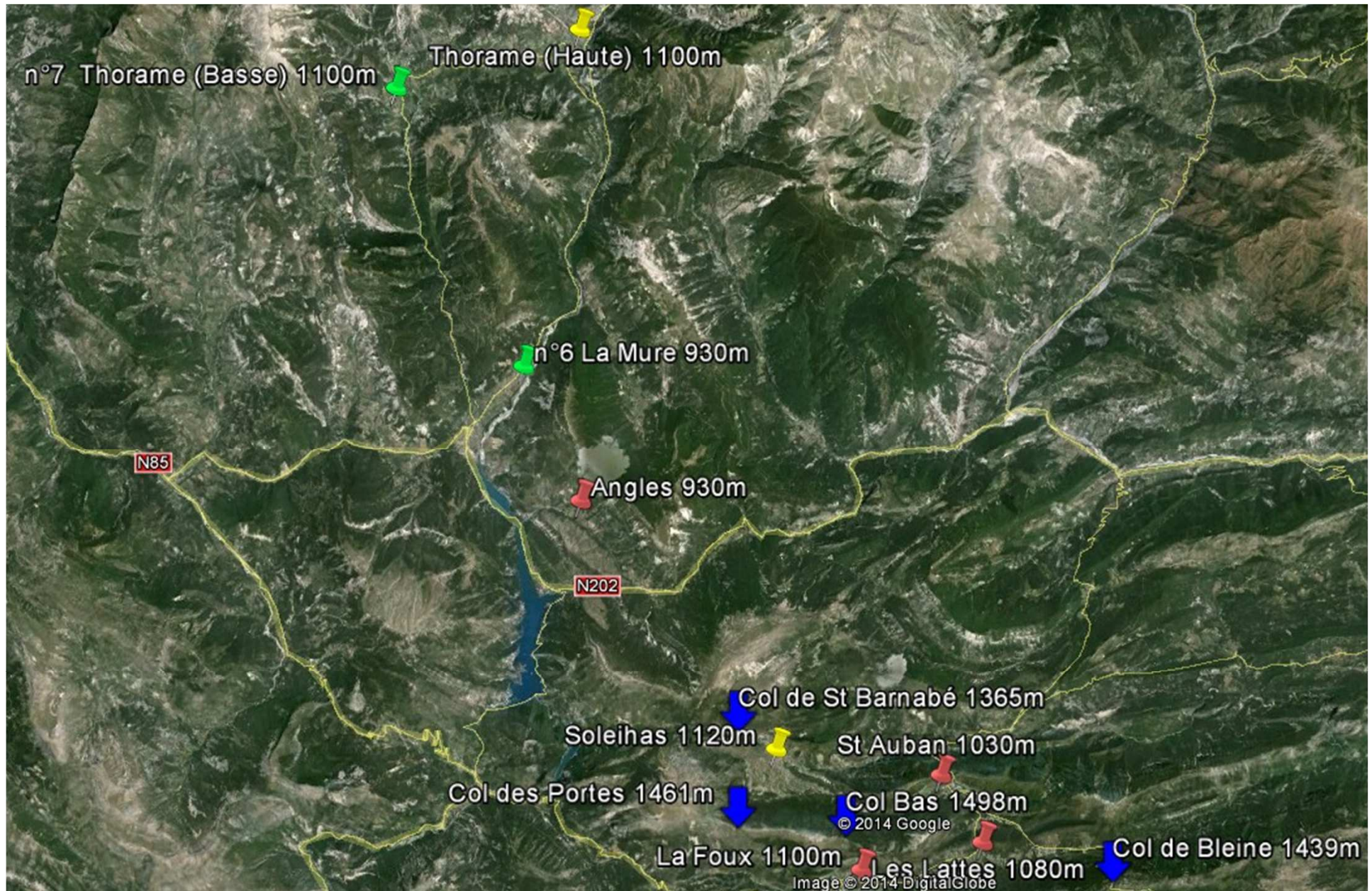
Overview (Google) 1/3



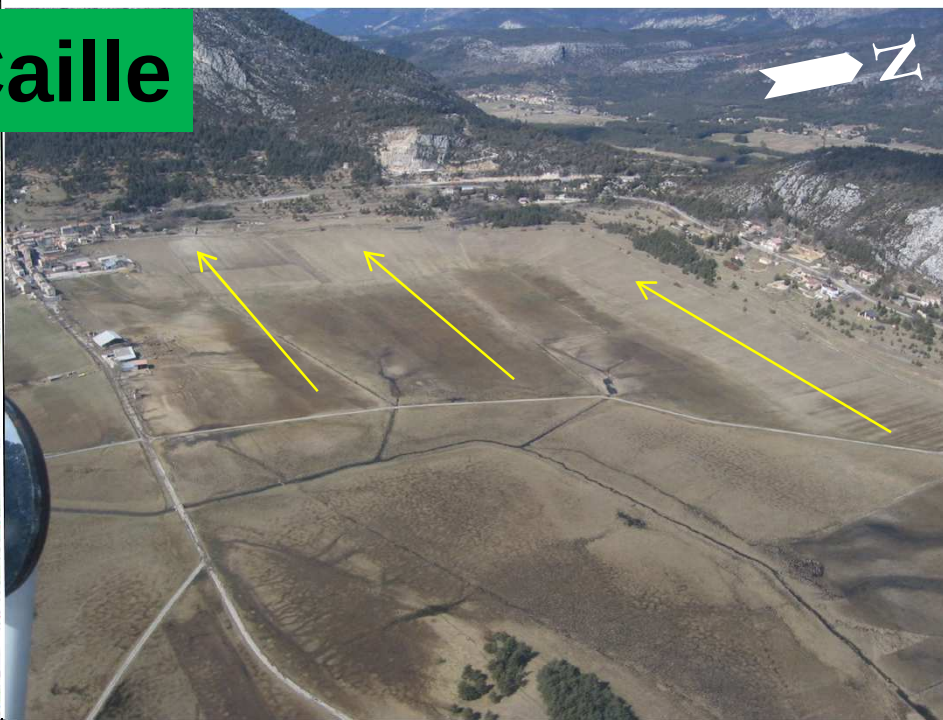
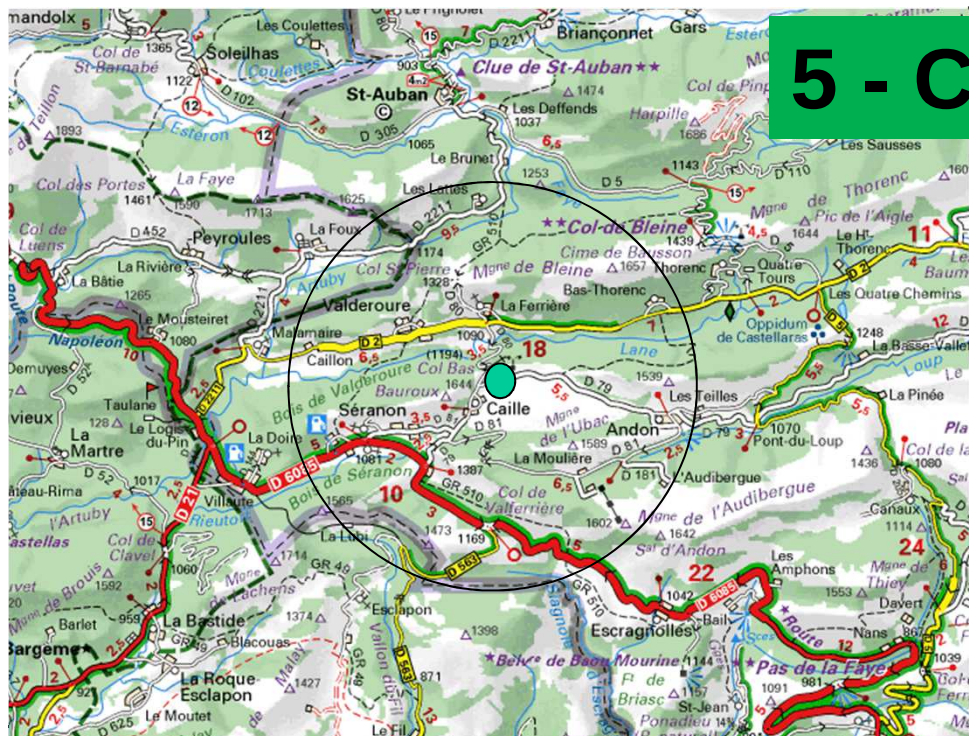
Overview (Google) 2/3



Overview (Google) 3/3



5 - Caille



Altitude : 1080 m

N 43°46,883'
N 43°46'53"

E 006°44,183'
E 006°44'11 "

Surface : Prairie / Meadow

Longueur / Length : 350 m

Orientation : 090 ° /270 °

- Choisir le champ en fonction des cultures.
- Champs souvent détrempés au printemps.
- Se poser dans le sens de la légère montée.
- Possibilité de clôtures électriques le long des parcelles ou le long de la route.

- *Choose the field according to the crops.*
- *Fields often sodden in spring.*
- *Landing upslope (towards the West).*
- *Possibility of small wire fences running parallel to landing strips, or along the road; these are not easily visible from the air.*

5

Caille (View from South-East)



5

N°5 - Caille 1080m

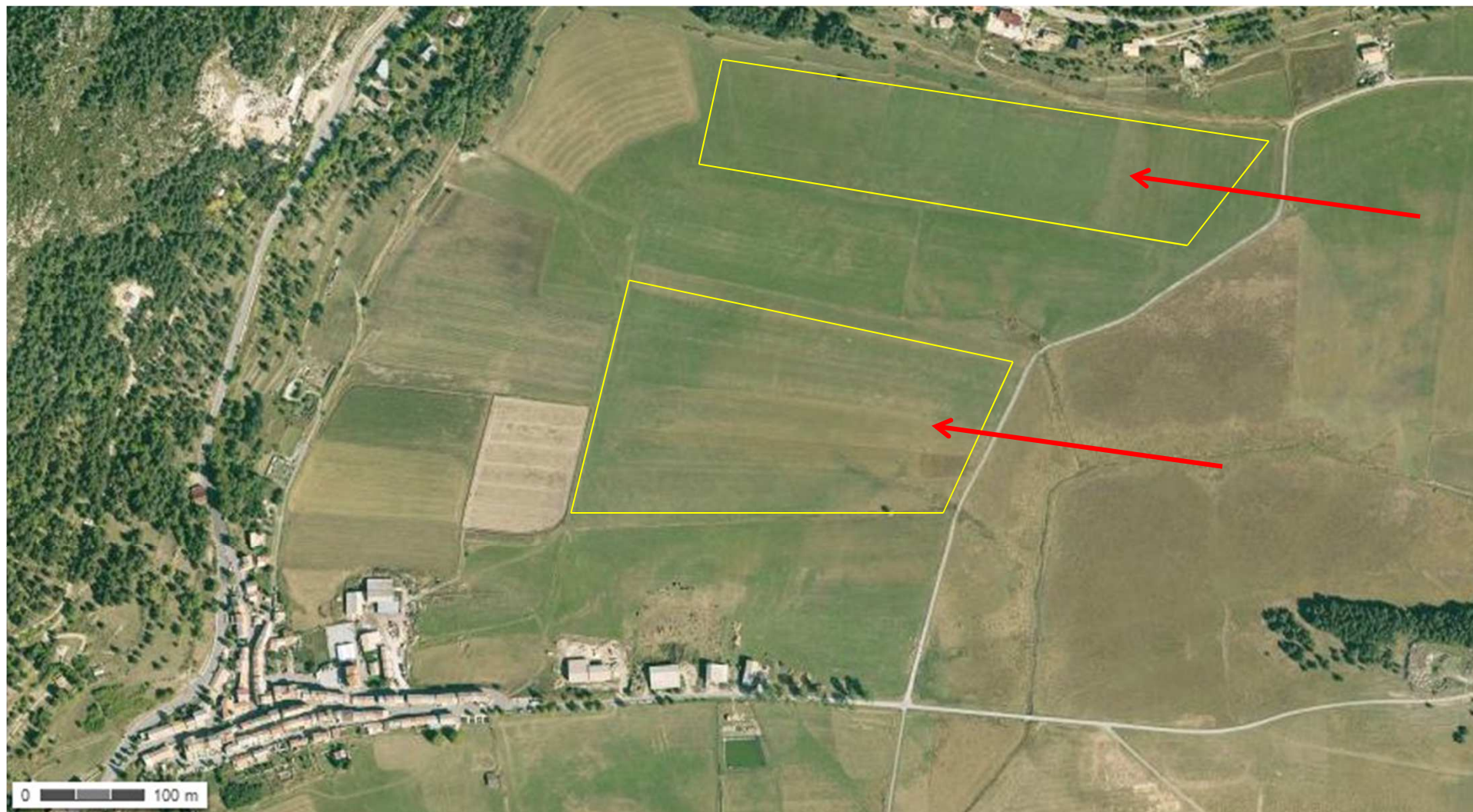


Overview of the all safety area

GeoPortail

5

N°5 - Caille 1080m



Focus on the two best fields (Geoportail)

5

N°5 - Caille 1080m



a - La Chapelle 'Seranon'



Altitude :

1065 m

N 43°46,183'
N 43°46'11"

E 006°44,500'
E 006°41'30 "

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

350 m

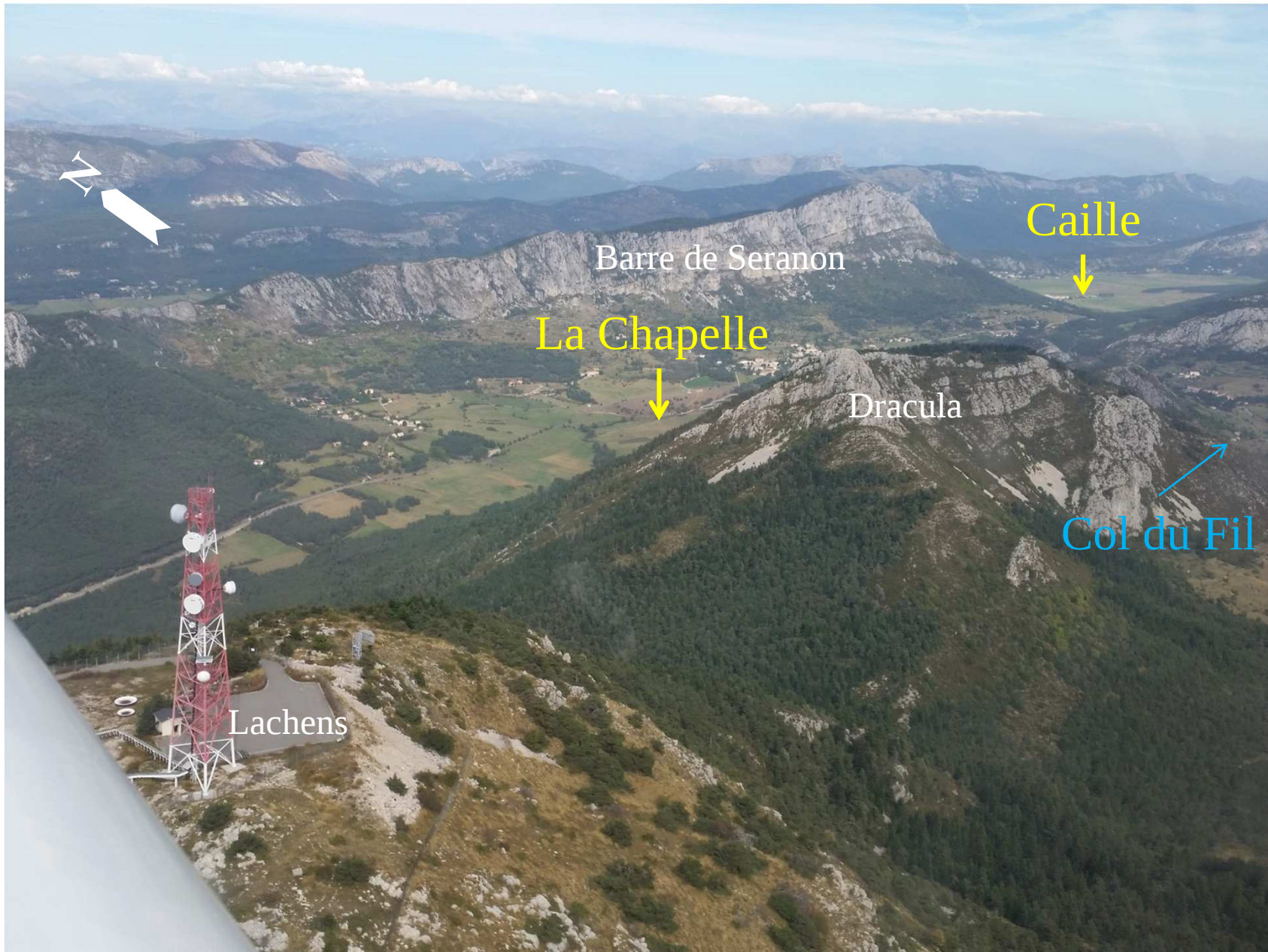
Orientation :

090 ° /270 °

- Atterrissage possible face à l'W ou à l'E.
- Fossé à l'extrémité W du champ.
- Haie d'arbres à l'extrémité E du champ.
- Possibilité de piquets non visibles en vol.
- Atterrissage W : Ne pas se poser juste après le chemin, le terrain est mauvais,
- *Approach and landing from E & W possible.*
- *Ditch on W edge of landable zone.*
- *Trees on E edge of landable zone.*
- *Possibility of pickets non visible from air.*
- *Landing W : Do not land just after the path because of bad ground*

a

La Chapelle (View from Lachens)



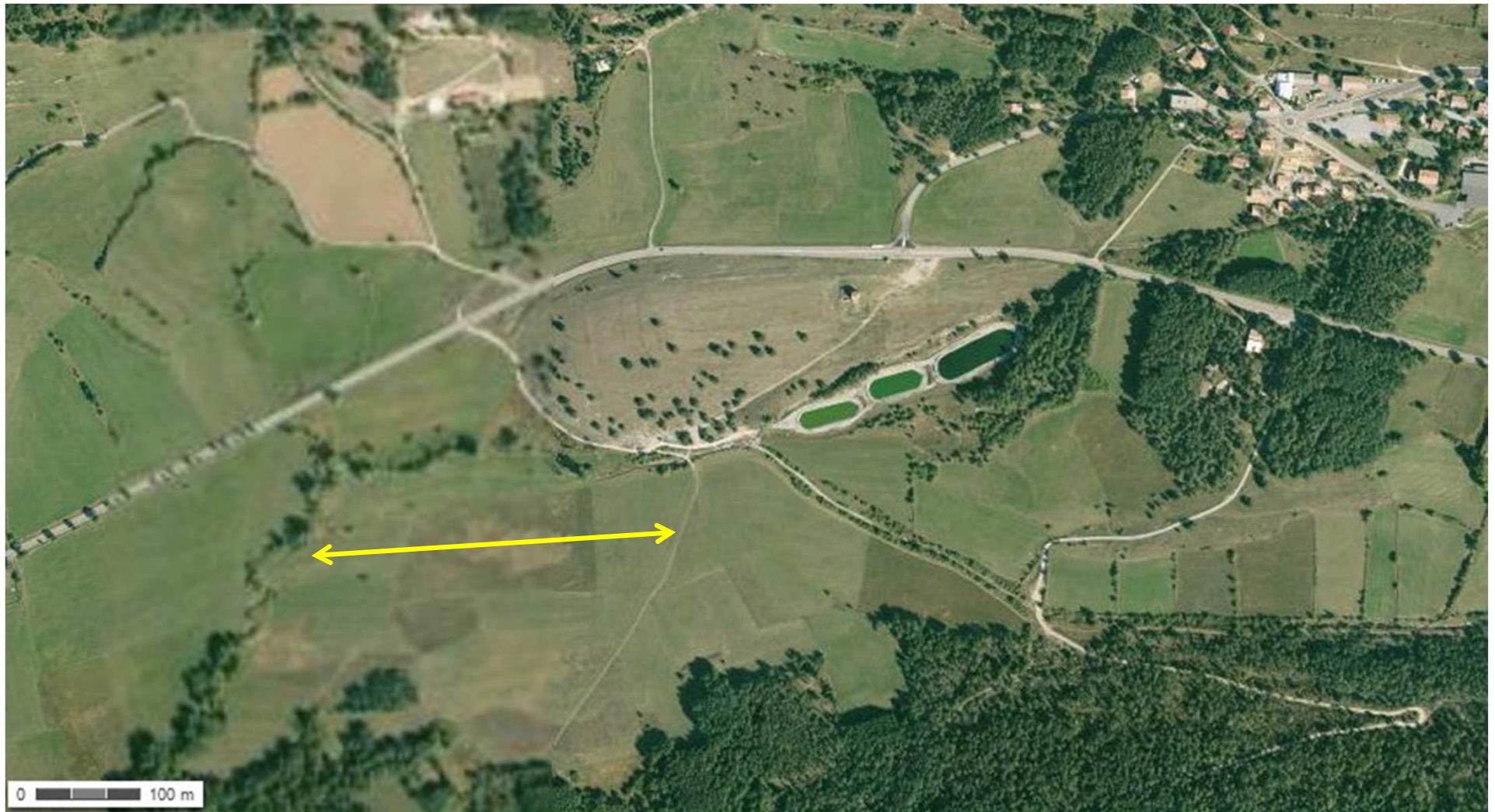
a

La Chapelle 1065m



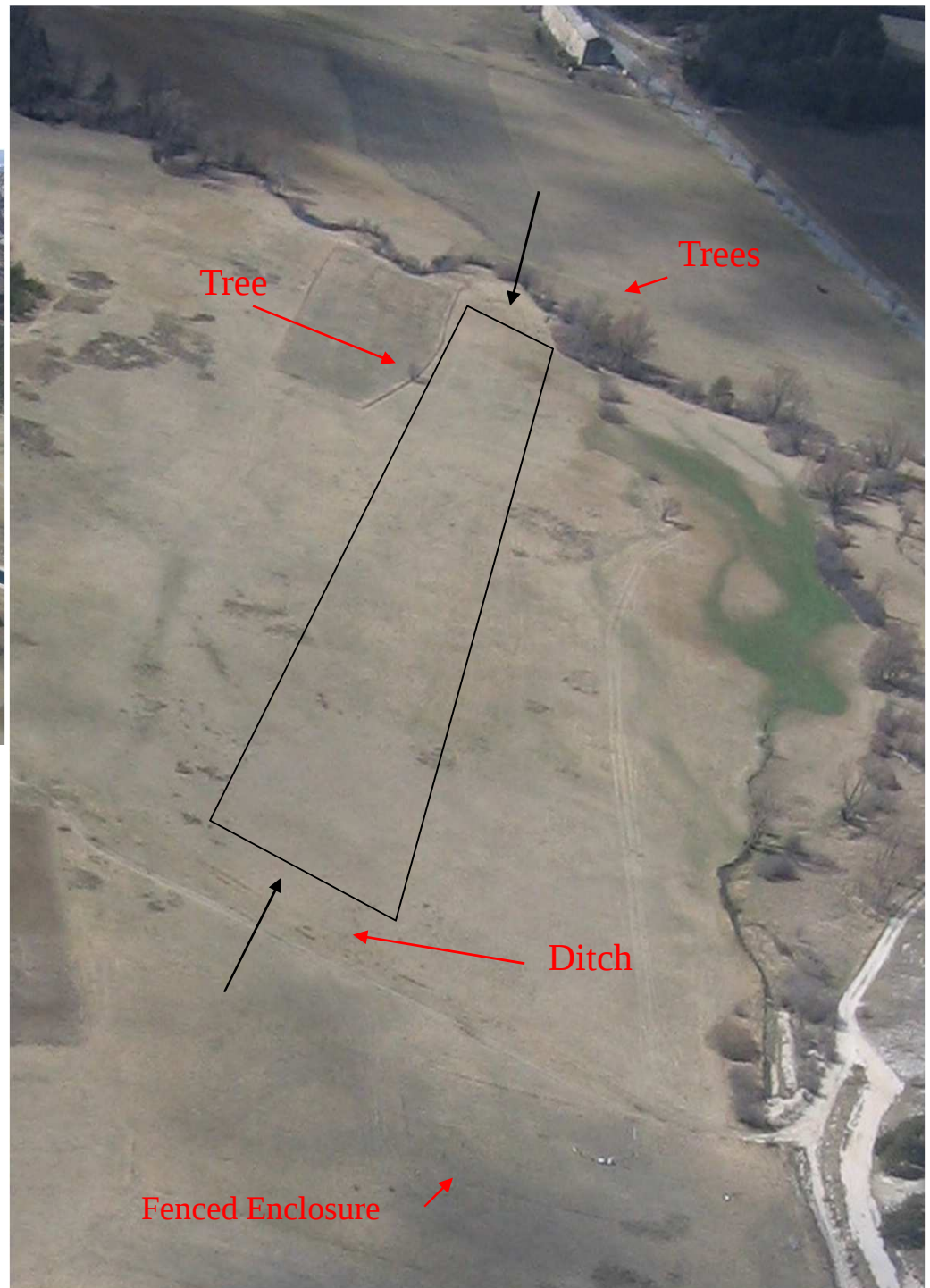
a

La Chapelle 1065m



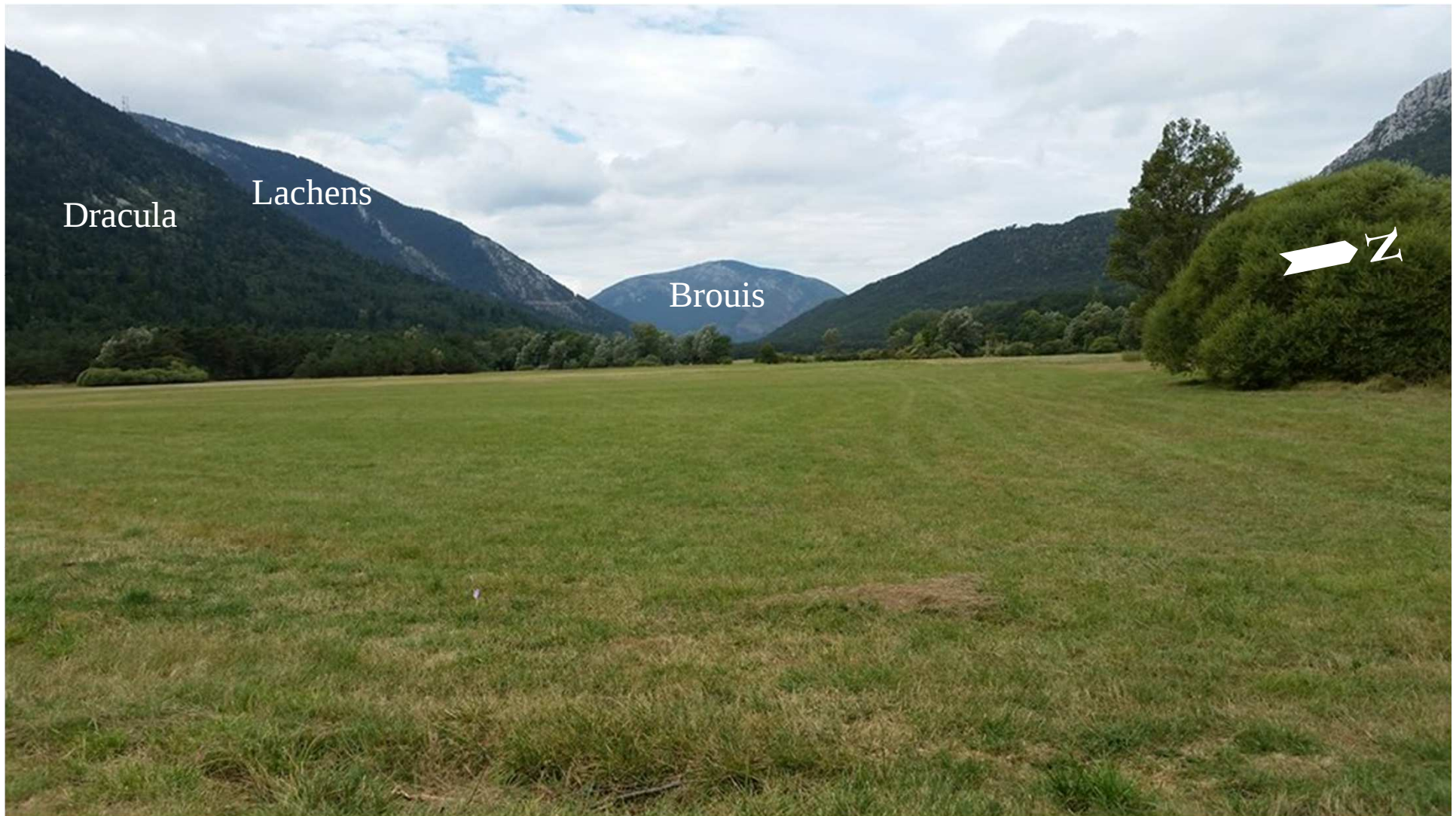
a

La Chapelle



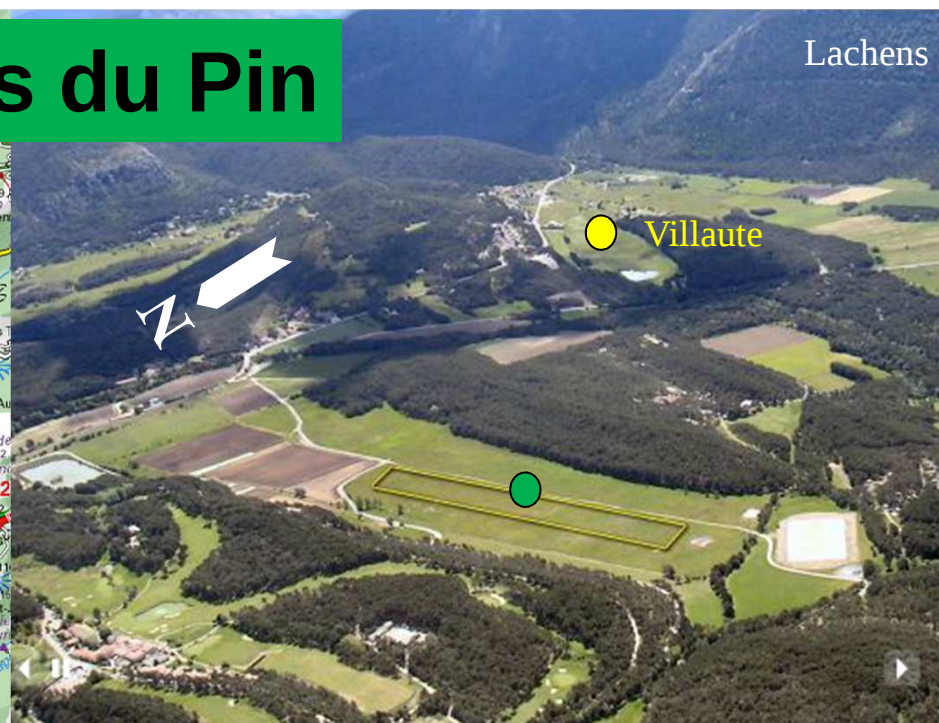
a

La Chapelle 1065m



4 – Logis du Pin

Lachens



Altitude :

1025 m

N 43°46,650'

E 006°38,467'

N 43°46'39''

E 006°38'28 ''

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

500 m - 240 m

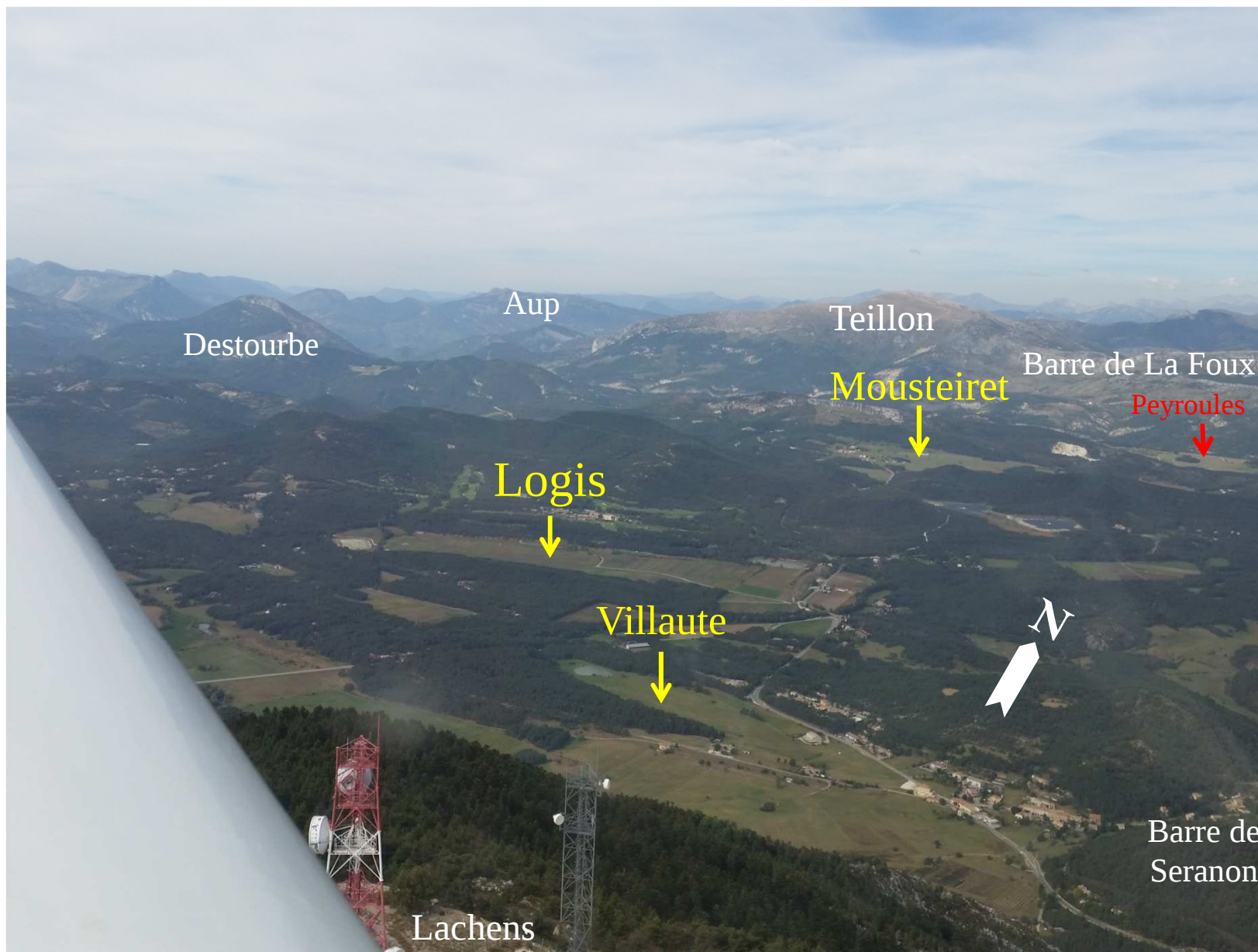
Orientation :

070°/250° - 170°/350°

- La partie sud du champ orienté 070°/250° est souvent détrempée
- Champ fréquenté par des promeneurs
- Dans ce cas, utiliser le champ de Villaute ●
- *The southern part of the field (oriented 070°/250°) is often sodden*
- *Field often used by walkers*
- *In that case, prefer the field of Villaute ●*

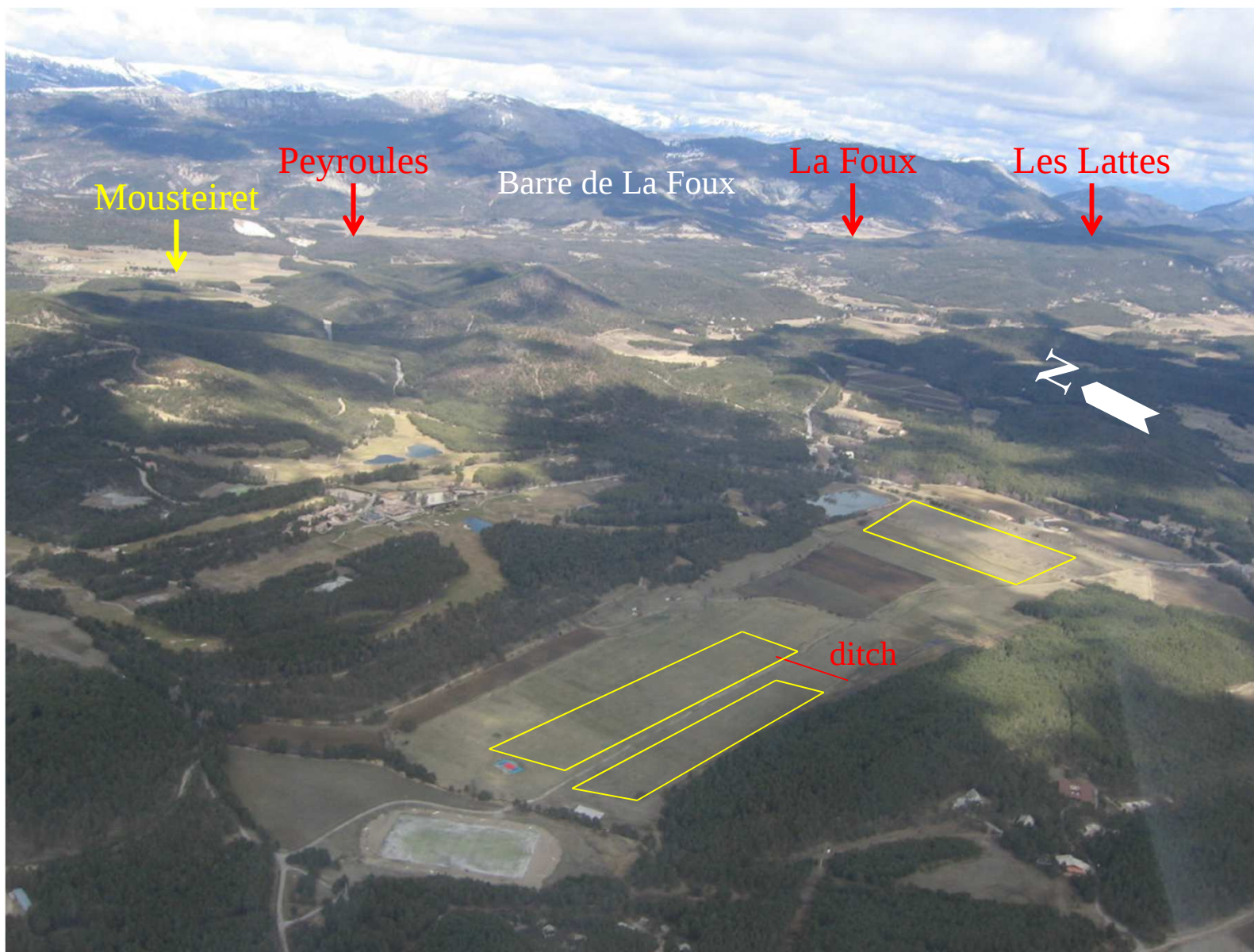
4

N°4 – Logis du Pin 1025m



4

N°4 – Logis du Pin 1025m



4

Logis du Pin: E-W landing area

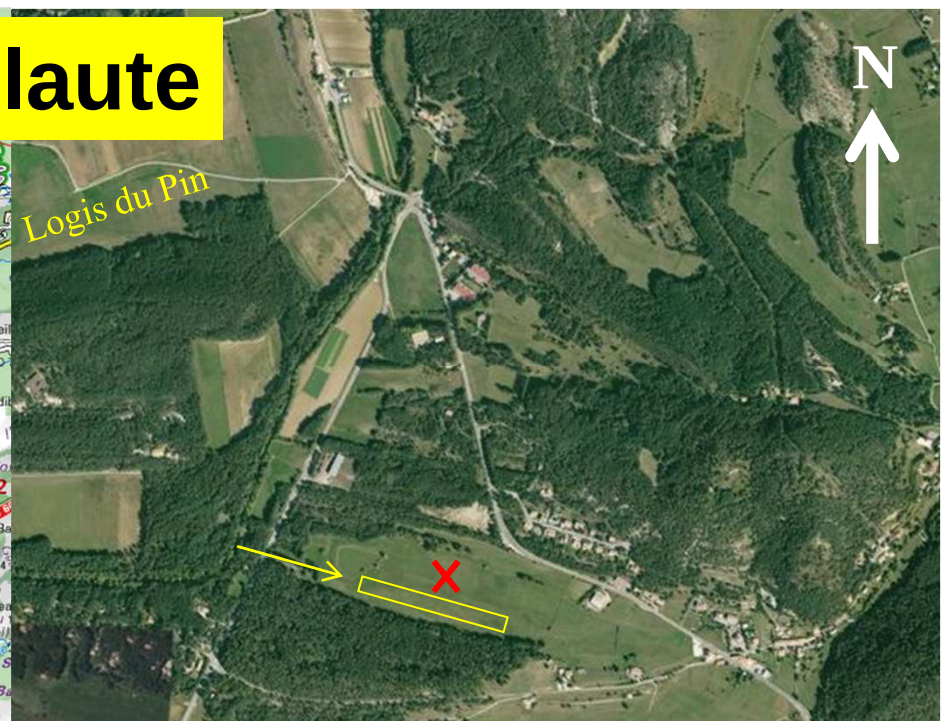
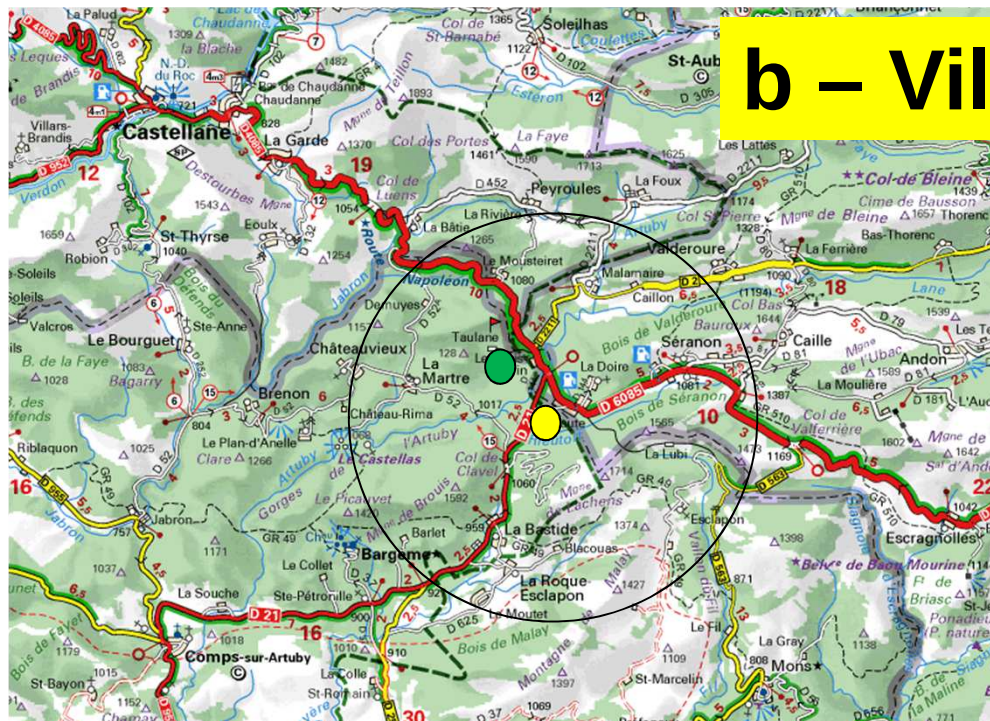


4

Logis du Pin: N-S Landing Area



b – Villaute



Altitude : 1030 m

N 43°45,933'
N 43°45'56"

E 006°38,800'
E 006°38'48 "

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

400 m

Orientation :

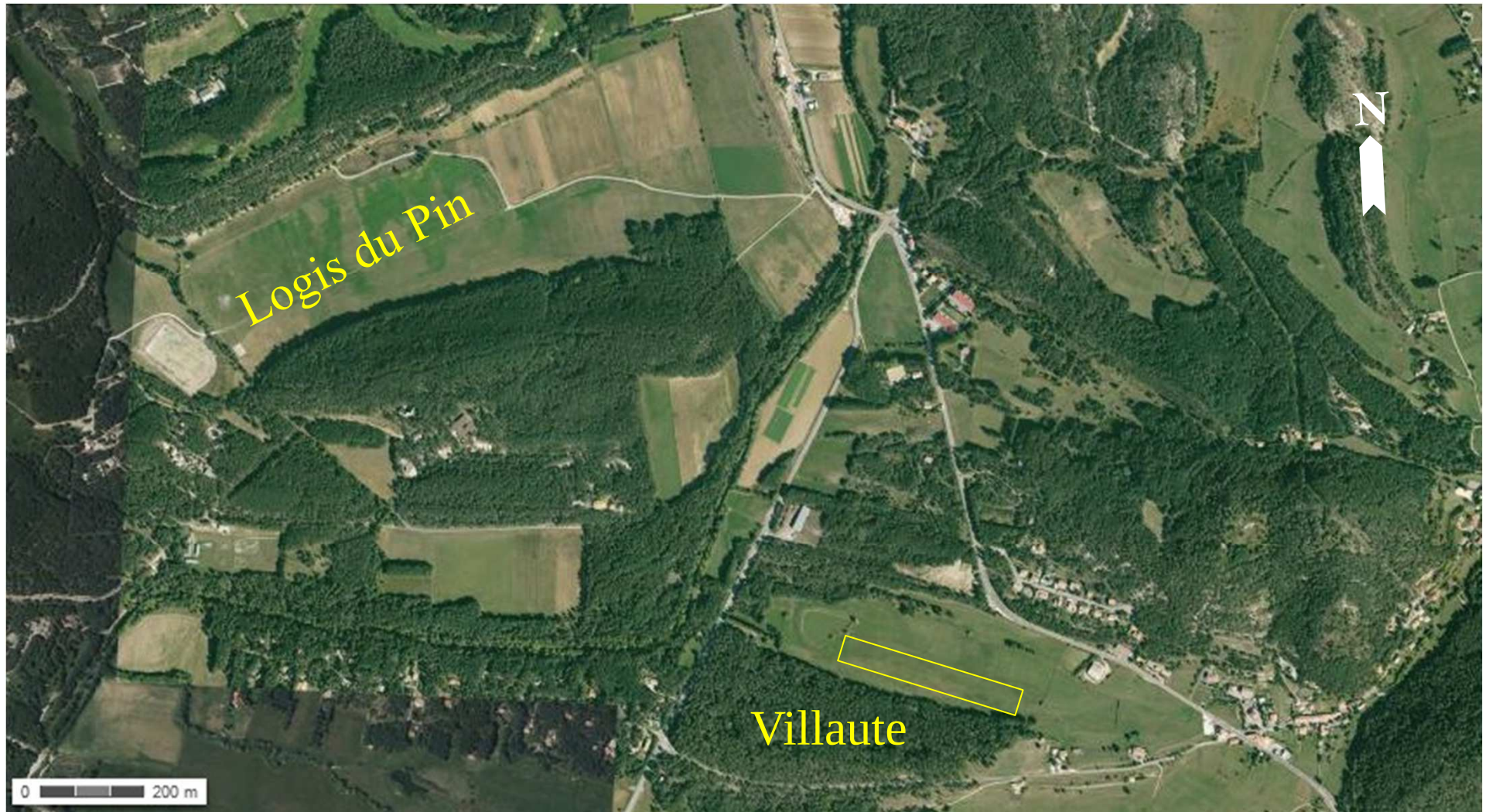
100°/280°

- Talus dans la partie Nord
- Utiliser la partie sud
- Champ en légère montée vers l'ESE
- Atterrissage préférentiel vers l'ESE

- *Big step on the north part of the field*
- *Use the south part*
- *Field is upsloped to the ESE*
- *Preferential landing direction ESE*

b

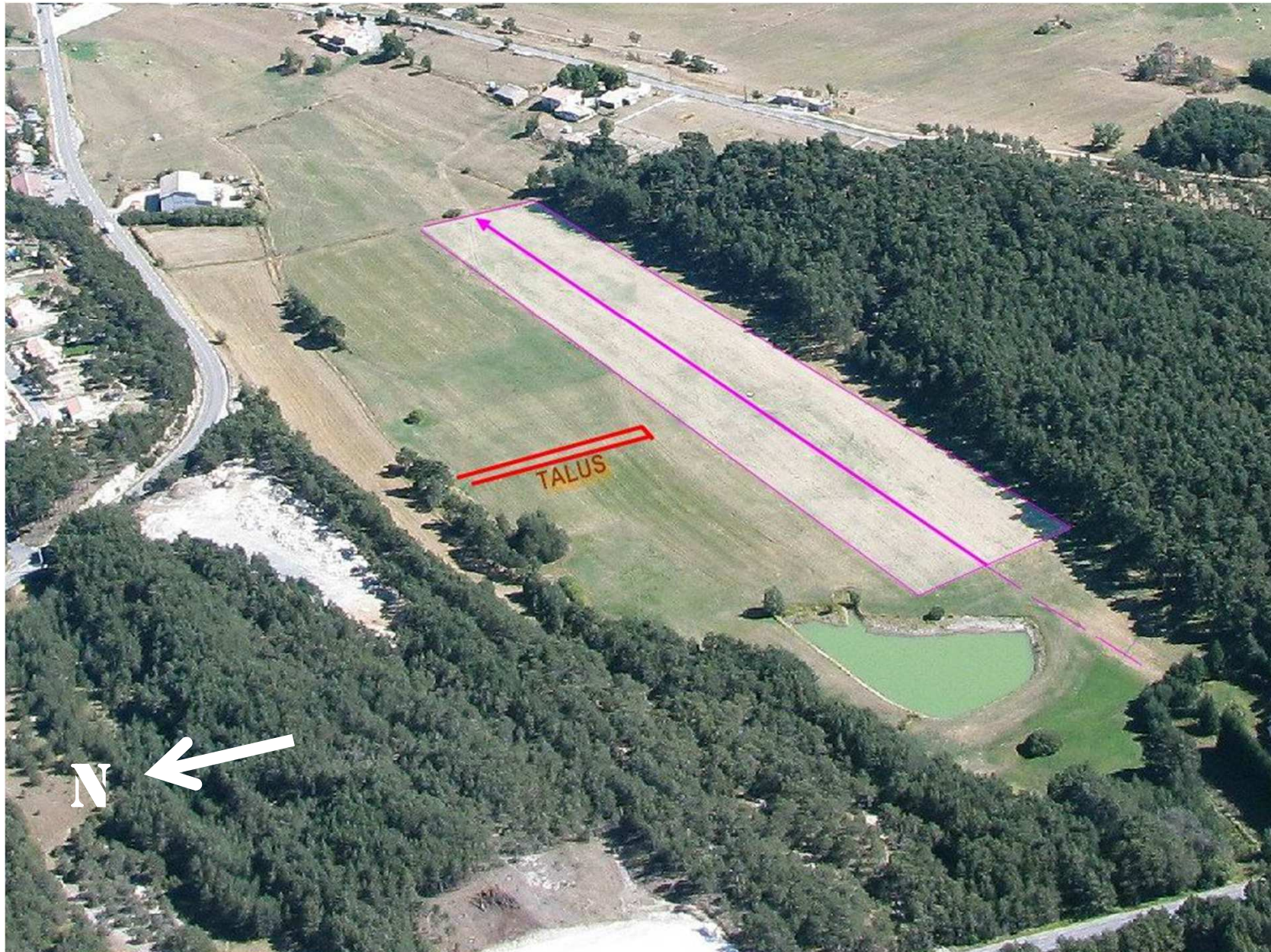
Villaute 1030m (Secours)



Overview from Geoportail

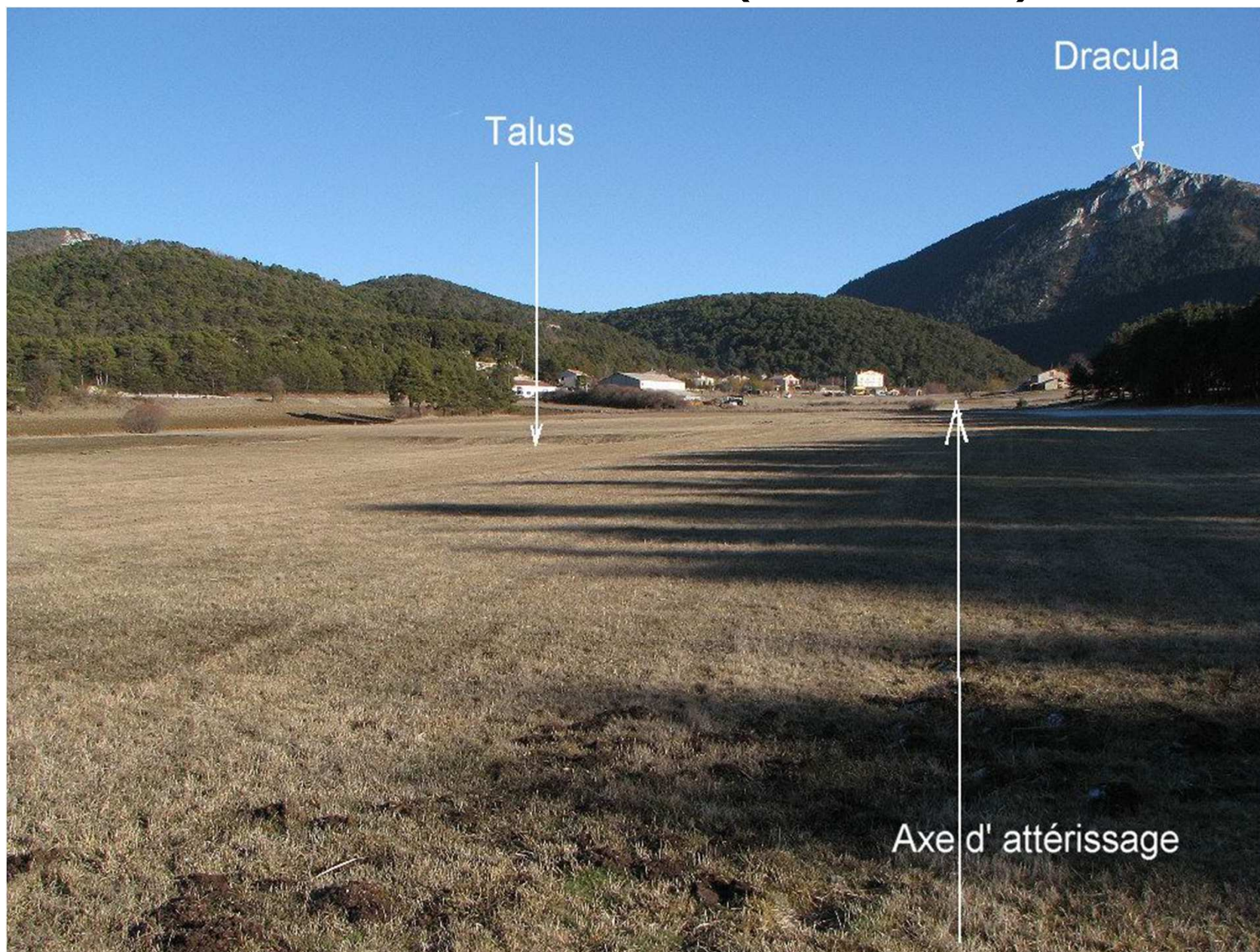
b

Villaute 1030m (Secours)

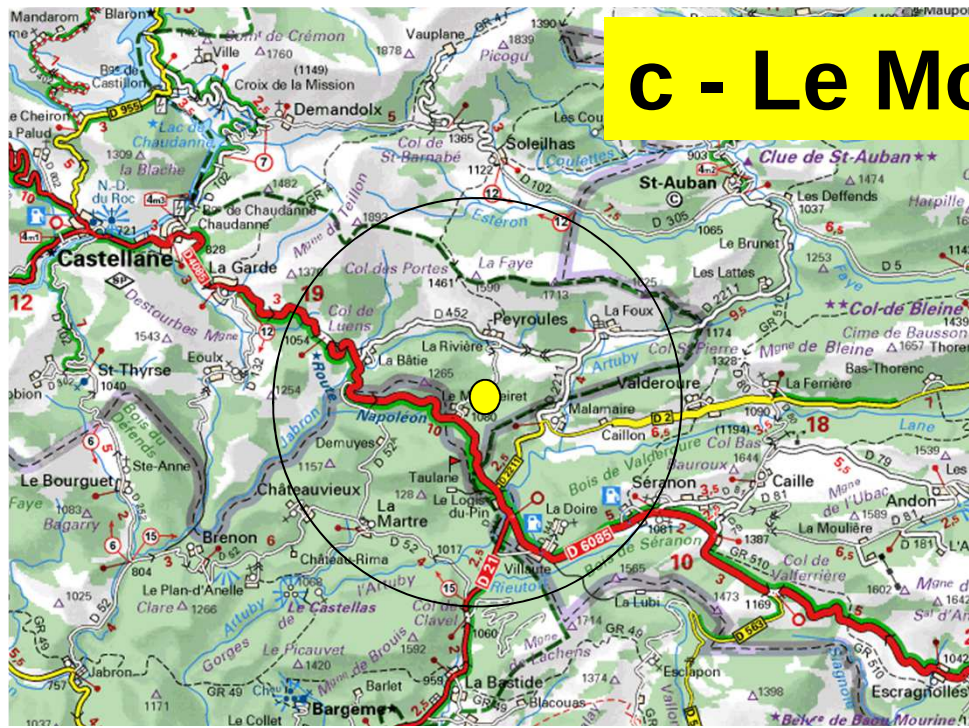


b

Villaute 1030m (Secours)



c - Le Mousteiret



Altitude :

1080 m

N 43°47,917'

E 006°38,100'

N 43°47'55"

E 006°38'06"

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

400 m - 500 m

Orientation :

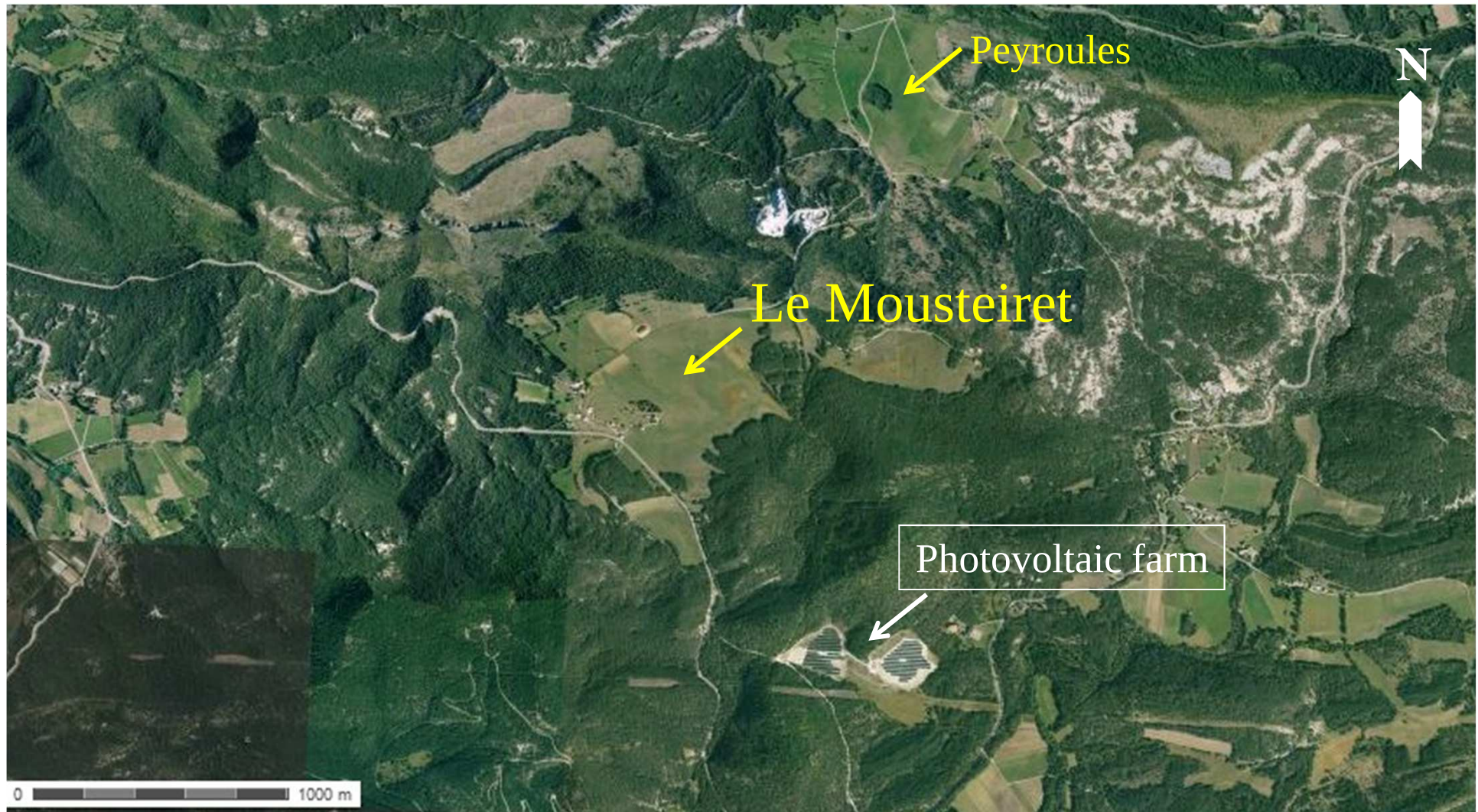
090°/270° - 020°/200°

- Trois axes d'atterrissage possible.
- **Attention** ! Selon l'axe d'atterrissage choisi, il y a des collines à survoler ou à longer en étape de base et/ou en finale.
- Problèmes possibles avec le propriétaire, restez courtois

- *Three landing axes possible.*
- **Caution** ! According to your landing axis, you will have hills to fly over or along.
- *Possible problems with the landowner, stay courteous*

c

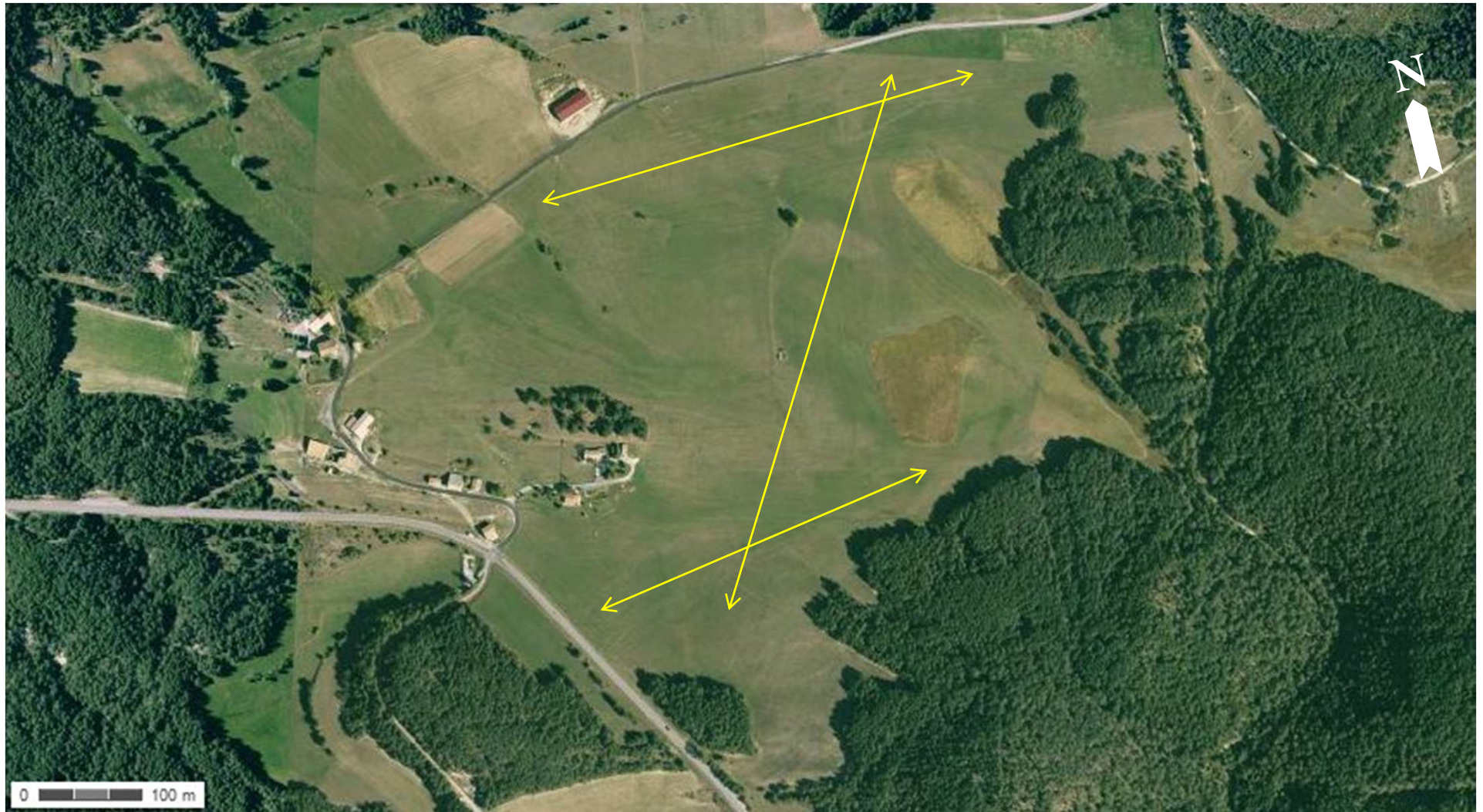
Le Mousteiret 1080m



Overview from Geoportail

c

Le Mousteiret 1080m



Landing Possibilities

c

Le Mousteiret 1080m



c

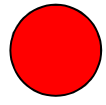
Le Mousteiret (view from NE corner to the South)



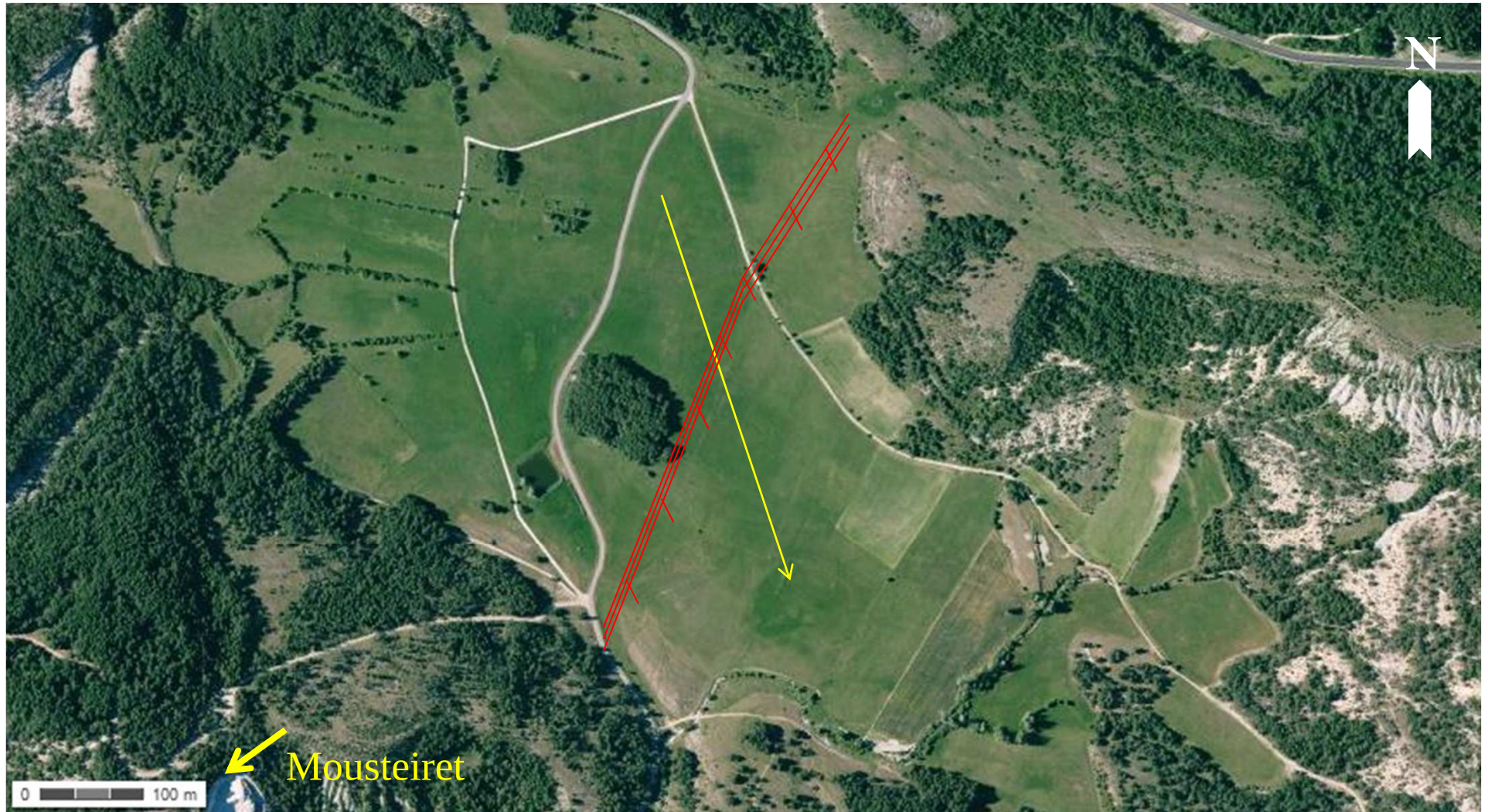
c

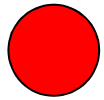
Le Mousteiret (view from NE corner to the West)





Peyroules 1100m (Secours)

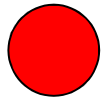




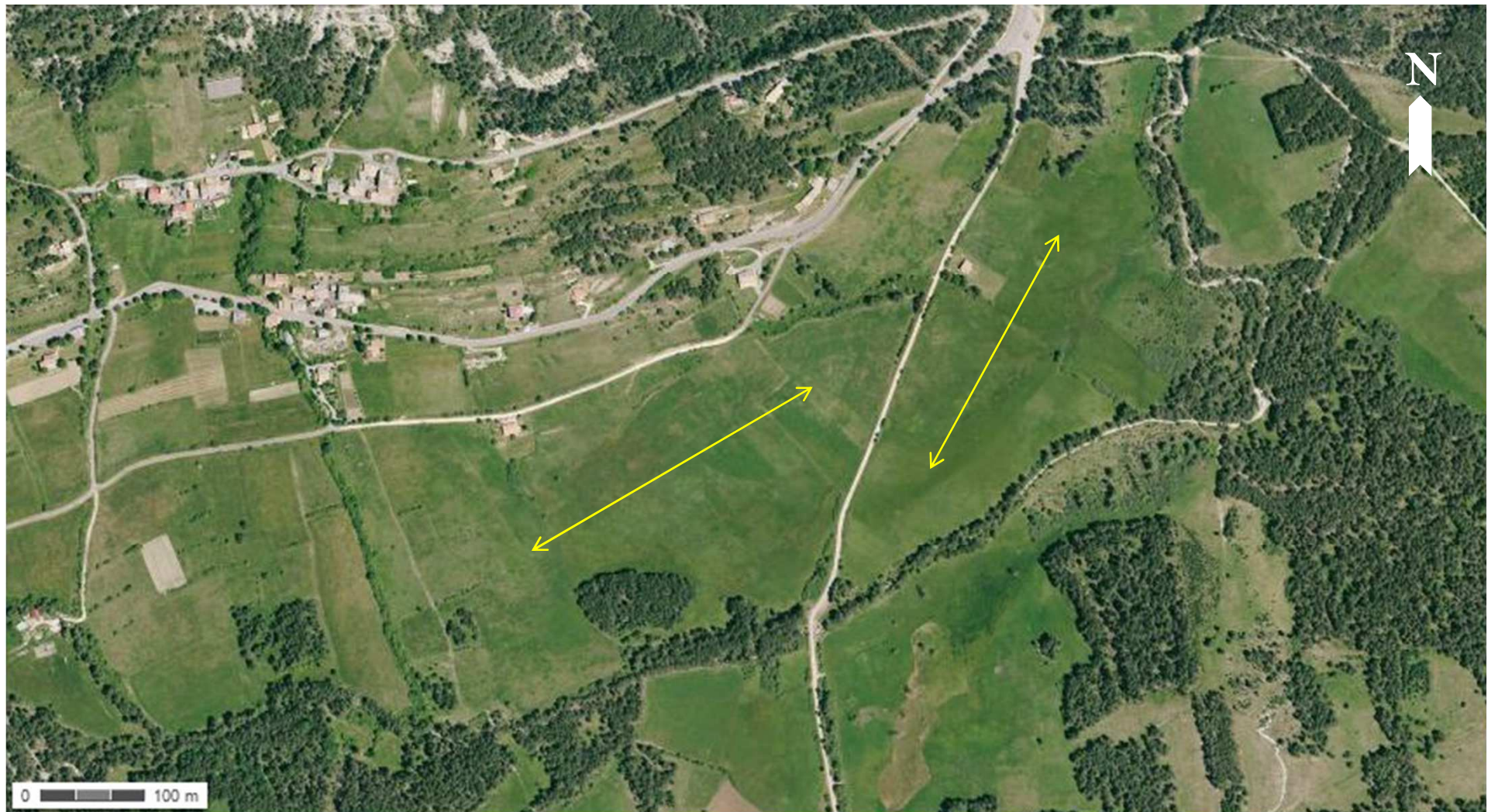
La Foux 1100m (Secours)



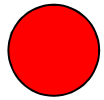
Picture from Geoportail



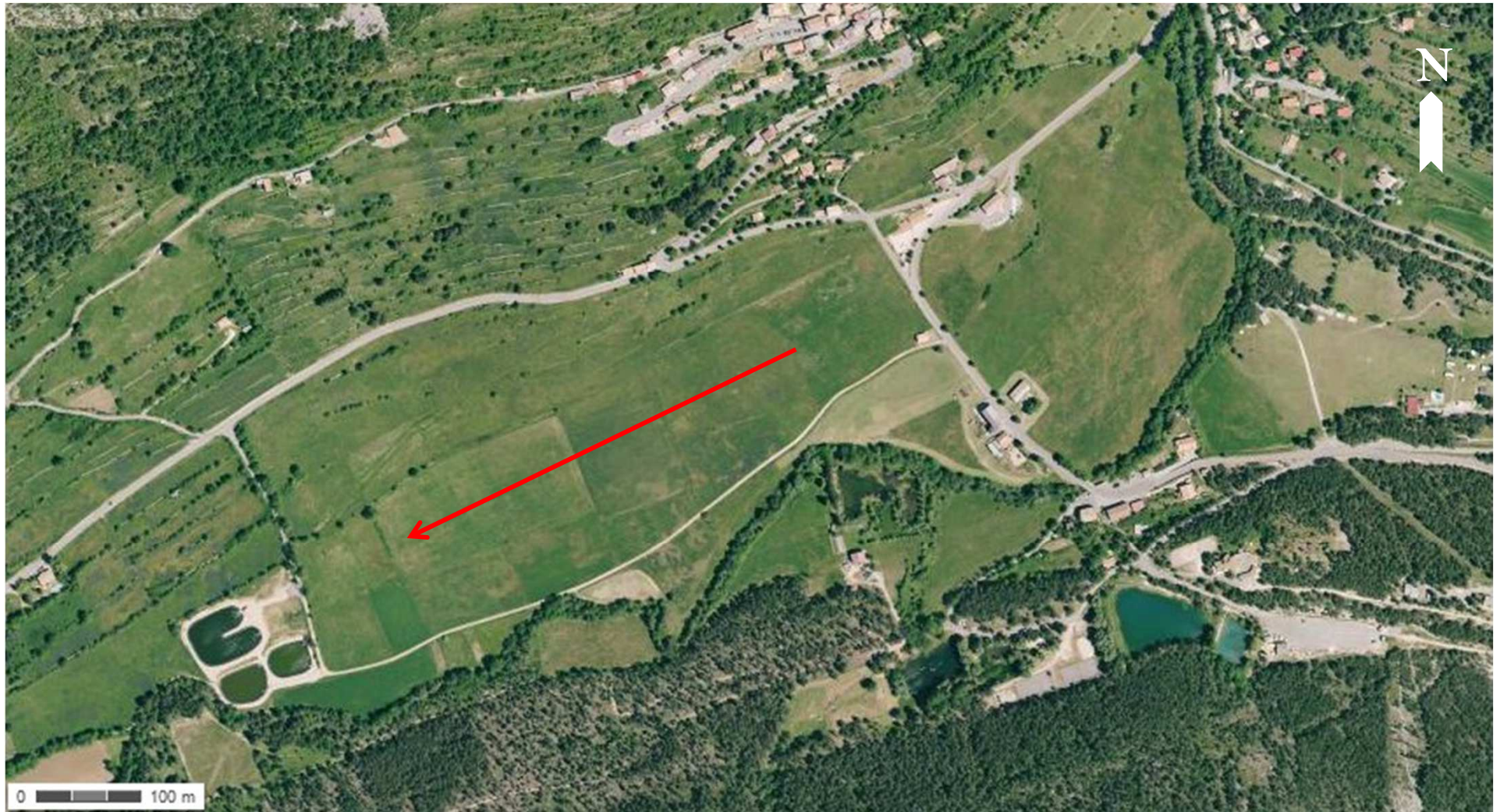
Les Lattes 1080m (Secours)



Picture from Geoportail



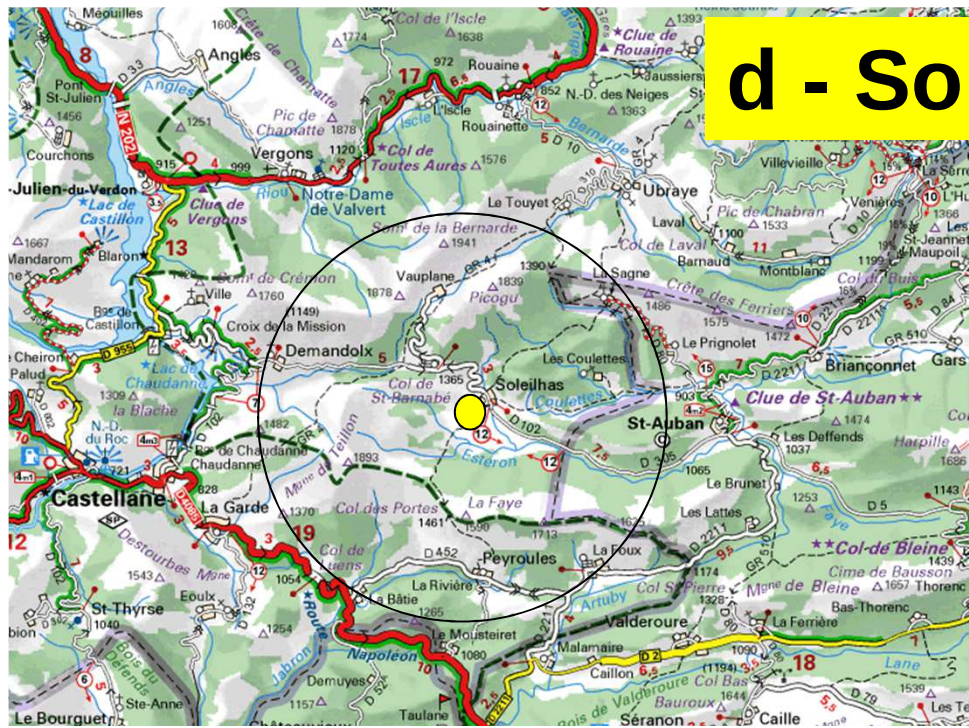
St Auban 1030m (Secours)



Field is sloped, only land upslope (to the west)

(Picture from Geoportail)

d - Soleilhas



Altitude : 1120 m

N 43°51,217'
N 43°51'13"

E 006°38,817'
E 006°38'49 "

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

250 m

Orientation :

300 °

- Le champ est en pente, atterrissage uniquement dans la montée (vers le N/W).
- Route à l'entrée du champ : la route est surélevée d'environ 50 cm par rapport au champ.
- *Field is sloped, only land upslope (to N/W).*
- *Road at entry to field : road is raised 50cm above surrounding terrain.*

d

Soleihas (1120m)



Field is sloped, only land upslope (to the west)

(Picture from Geoportail)

d

Soleihas (1120m)

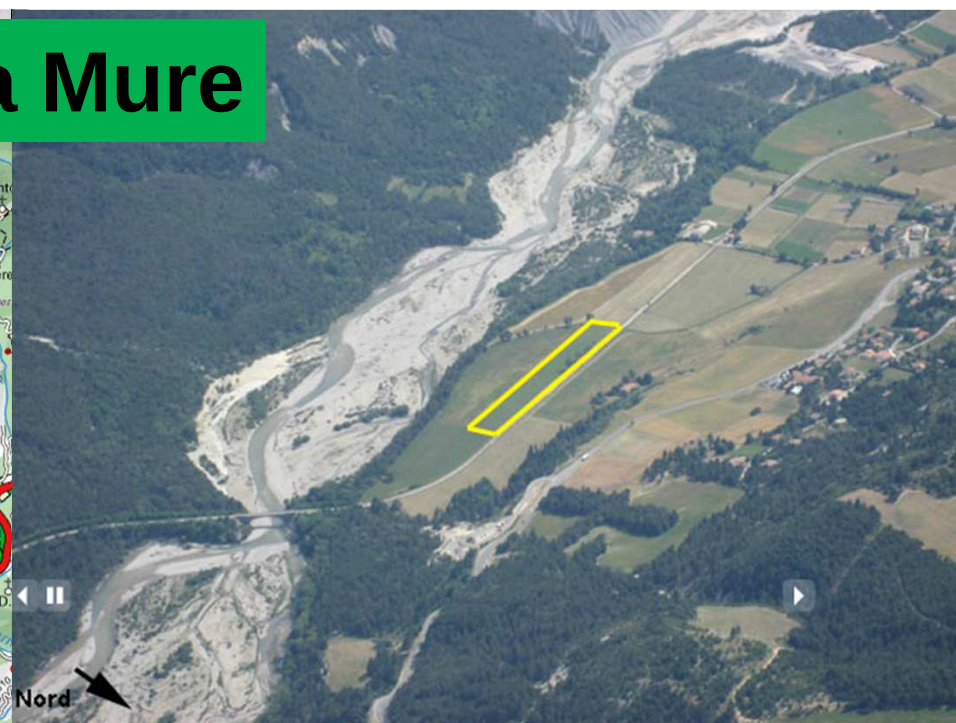
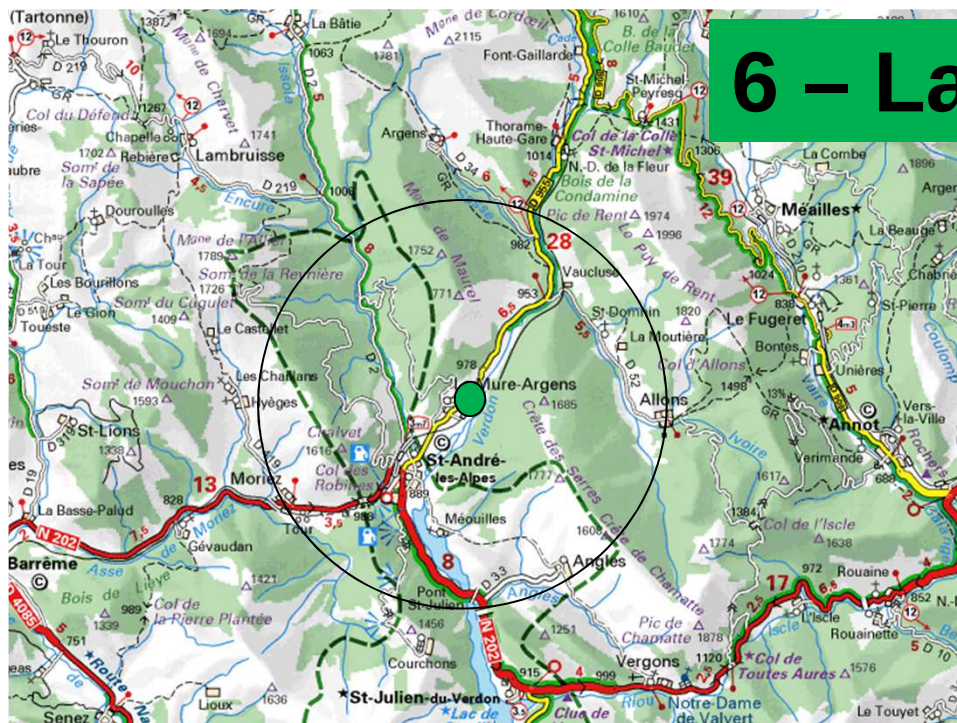


d

Soleihas (1120m)



6 – La Mure



Altitude : 930 m

N 43°58,923'
N 43°58'55"

E 006°31,866'
E 006°31'52 "

Surface : Prairie / Meadow

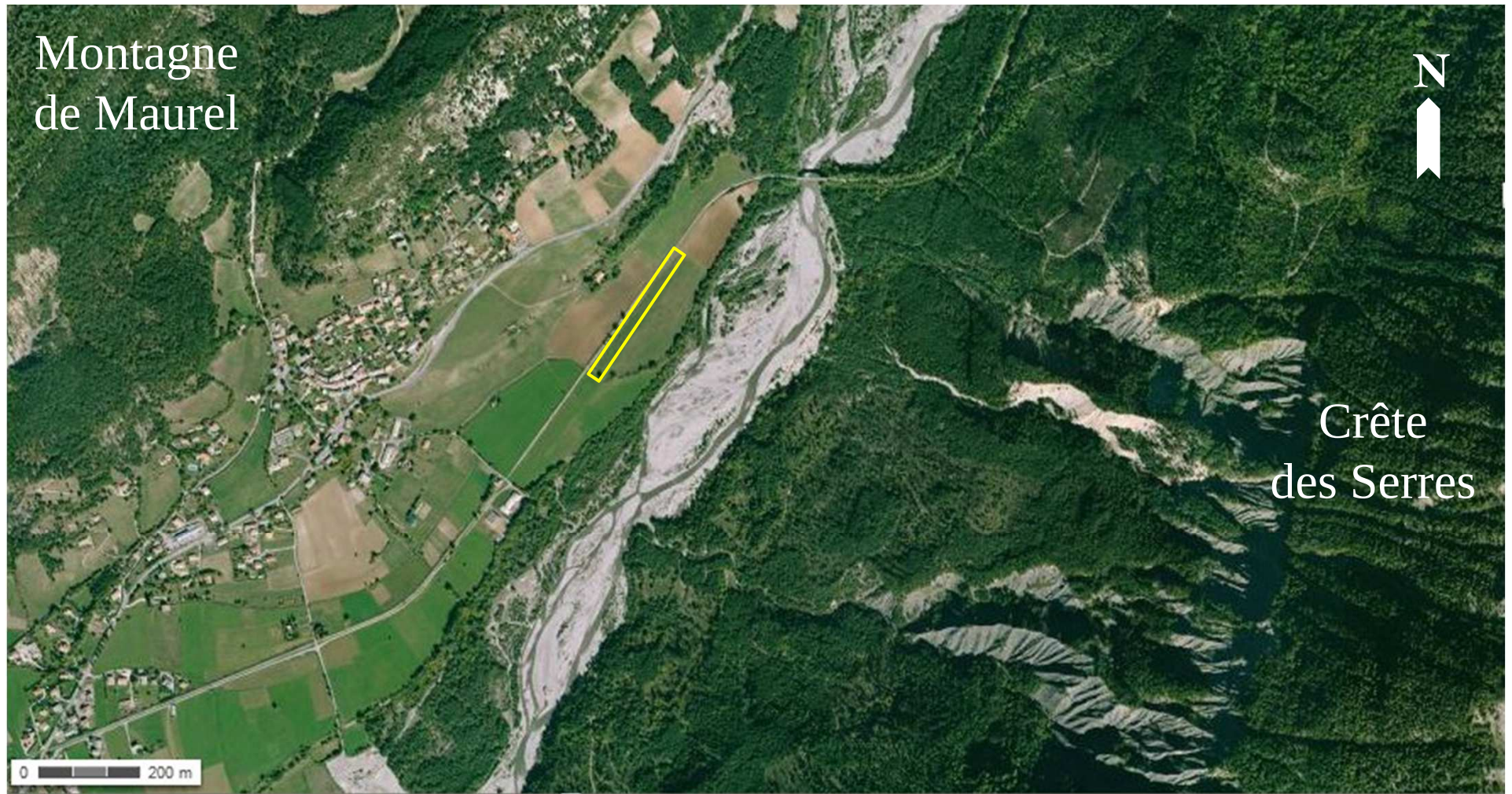
Longueur / Length : 300 m

Orientation : 040 ° / 220 °

- Arbre extrémité sud du champ gênant pour les atterrissages face au nord.
- **Dégager impérativement le planeur après atterrissage.**
- Utiliser impérativement la partie du champ encadrée sur la photo.
- *The tree located to the extreme south of the field limits northward landing.*
- **Imperatively clear the glider of the landing strip after landing.**
- *Imperatively use the part of the field outlined in the picture.*

6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



(Picture from Geoportail)

6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



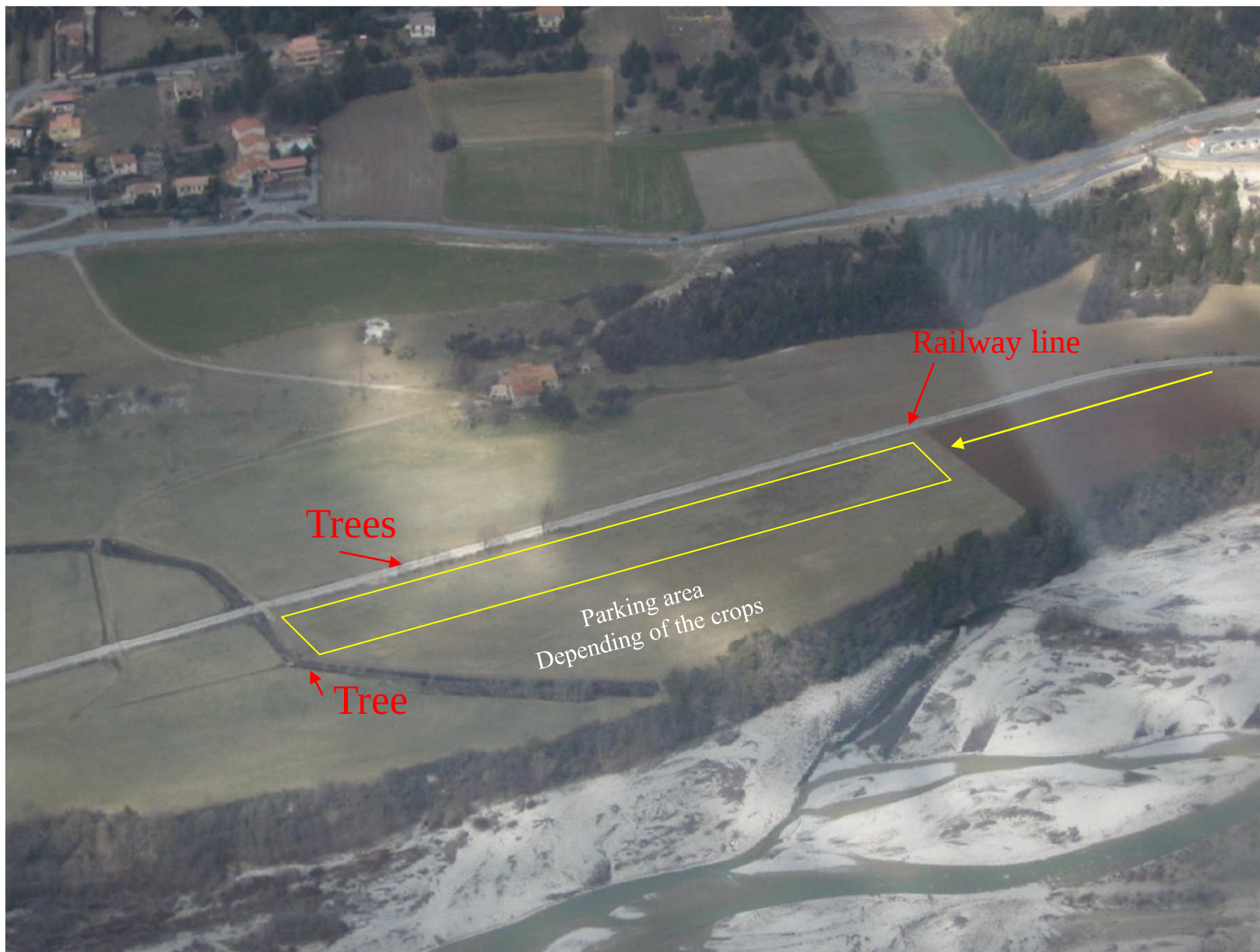
6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



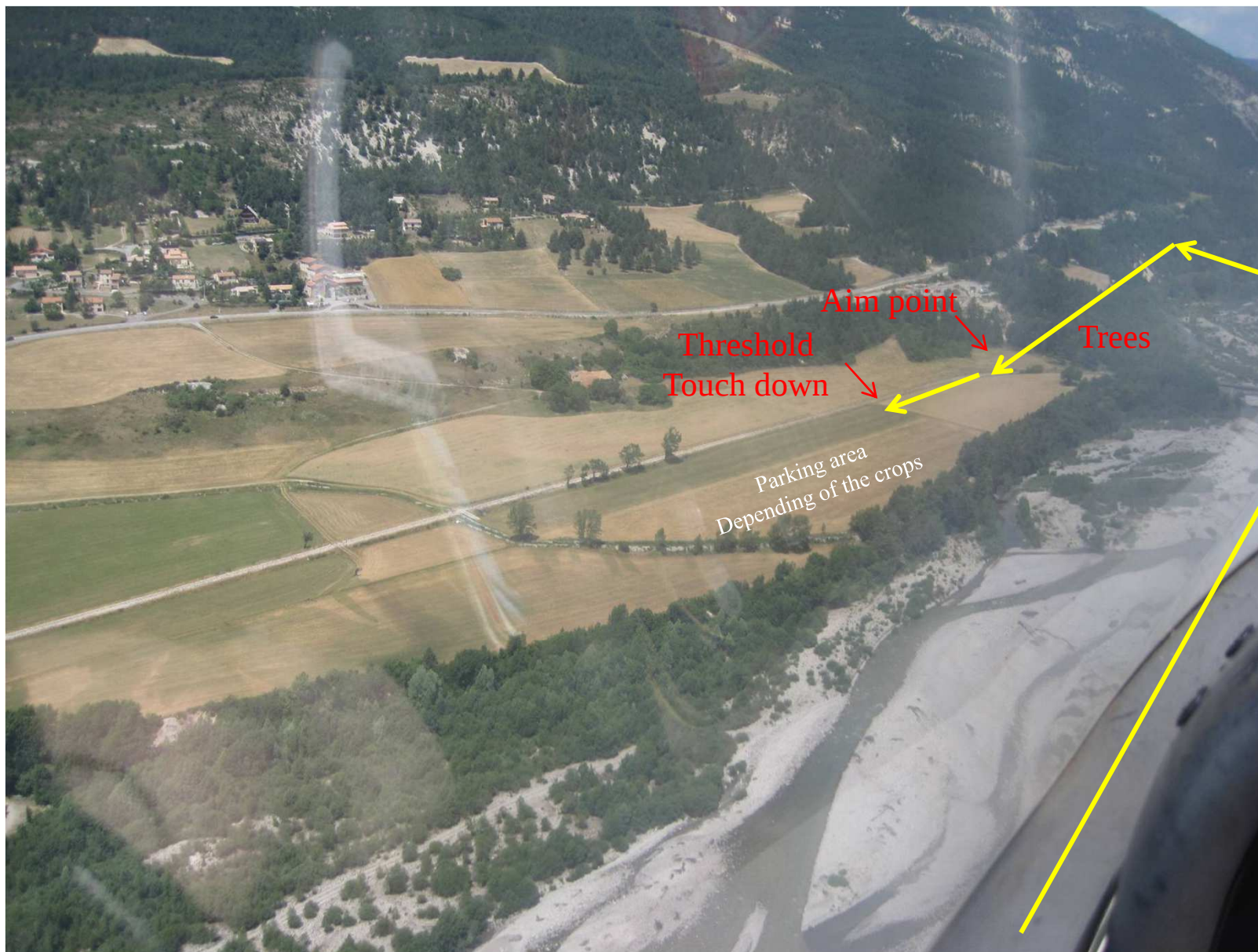
6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



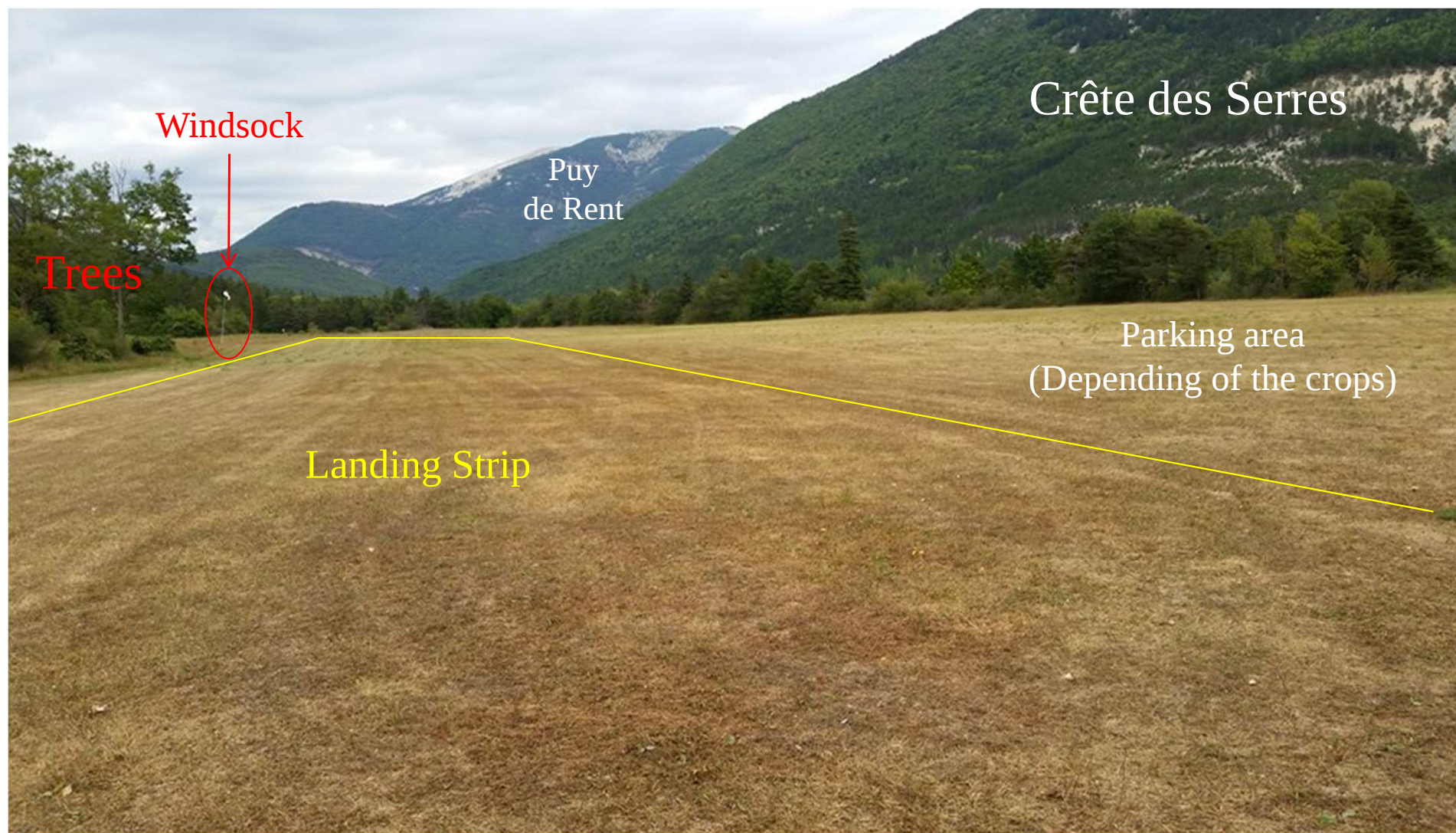
6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)



6

La Mure (Mar 2006)



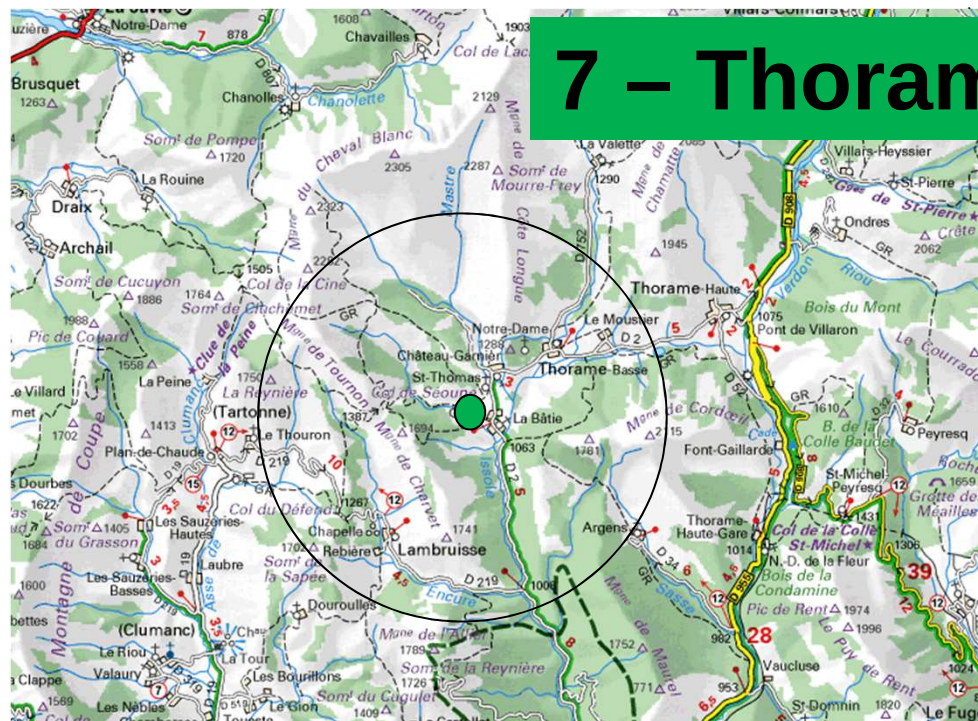
6

N°6 – La Mure “Argens” (930m)

- NE approach difficult - The tree located to the extreme south of the field limits northward landings. 25 m spacing between tree & railway line.
- SW approach easiest, passing over forest.
- **Imperatively clear the glider of the landing strip after landing !!!**
- Part of field plowed.
- Field on other side of railway line potentially landable depending of the crops (good surface, but slight slope at right angles to landing direction)

7 – Thorame ‘Basse’

Cordeil



Altitude :

1100 m

N 44°04,618'

E 006°28,417'

N 44°04'37"

E 006°28'25"

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

300 m

Orientation :

310 °

- Se poser face au Nord-Ouest et dans la moitié droite du champ.
- **Talus entrée du champ et fossé extrémité N/W du champ.**
- Vent arrière coté Nord-Est.
- Turbulences et rotors violents par régime de N/W.
- *Landing towards the N/W and on the right-hand half of the field.*
- **Bank at the entrance and ditch at the N/W end of the field.**
- *Downwind leg on N/E side.*
- *Turbulence and violent rotors in N/W conditions.*

7

N°7 – Thorame “Basse” (1100m)



Field is sloped, only land upslope (to the North-west)

(Picture from Geoportail)

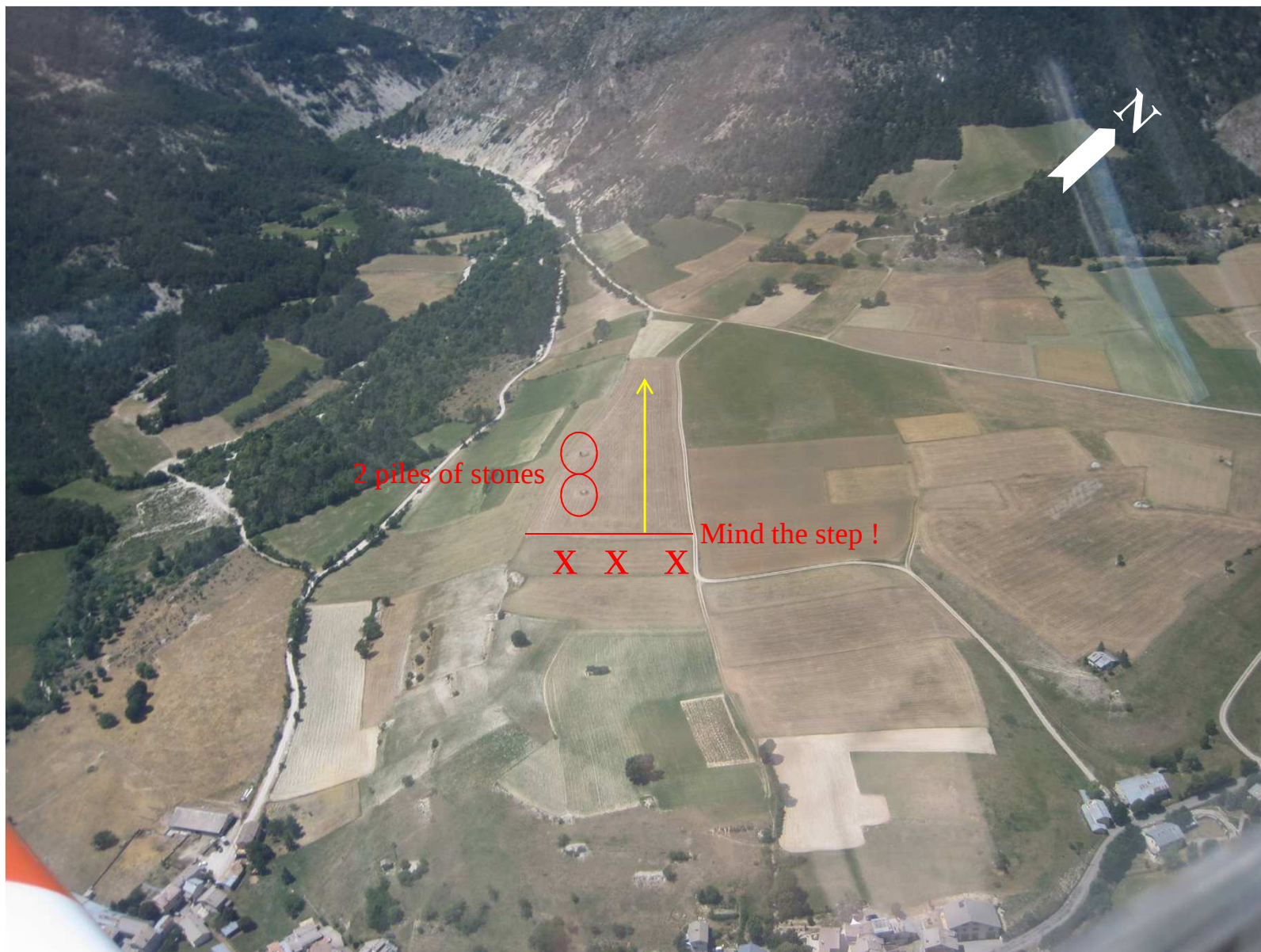
7

N°7 – Thorame “Basse” (1100m)



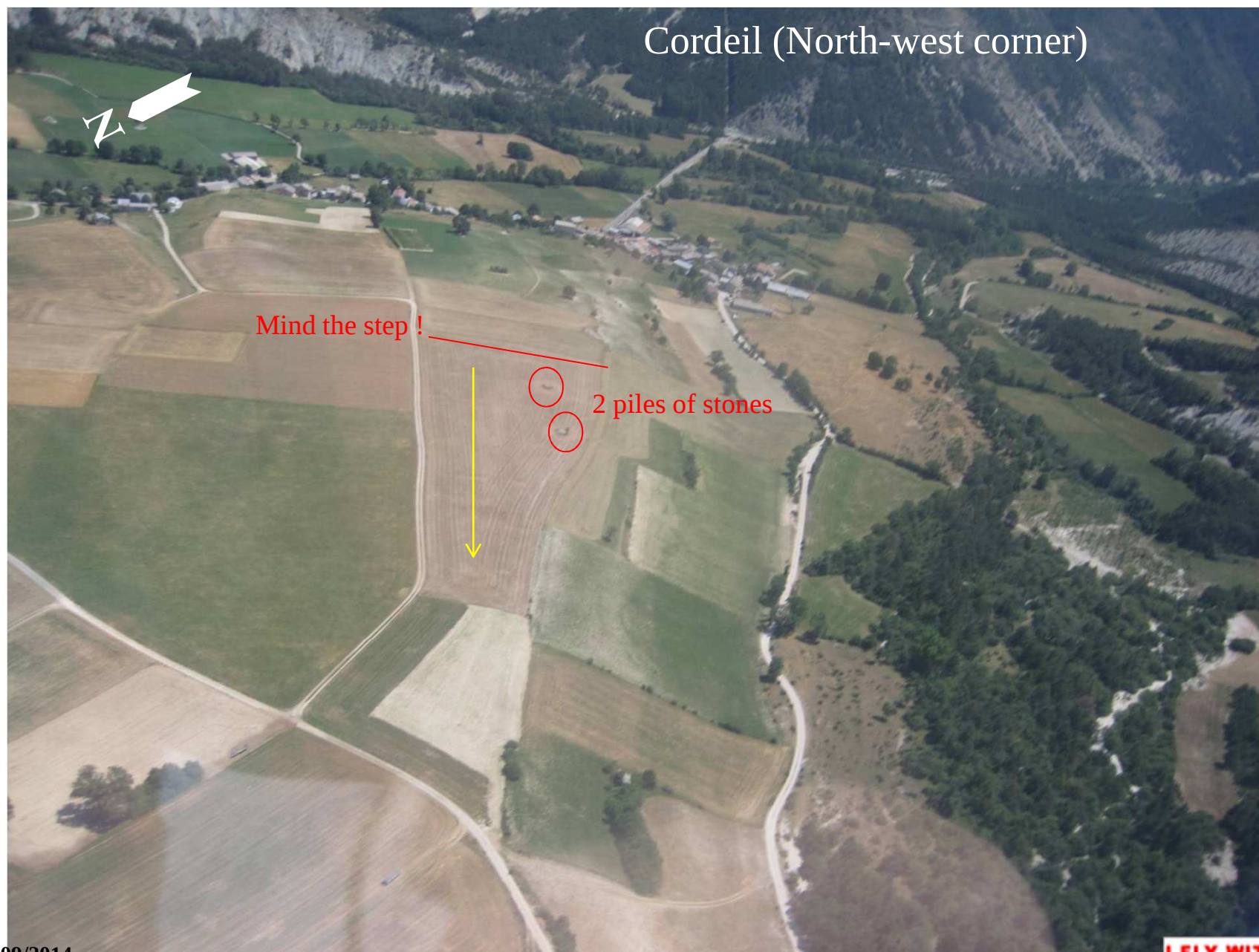
7

N°7 – Thorame “Basse” (1100m)

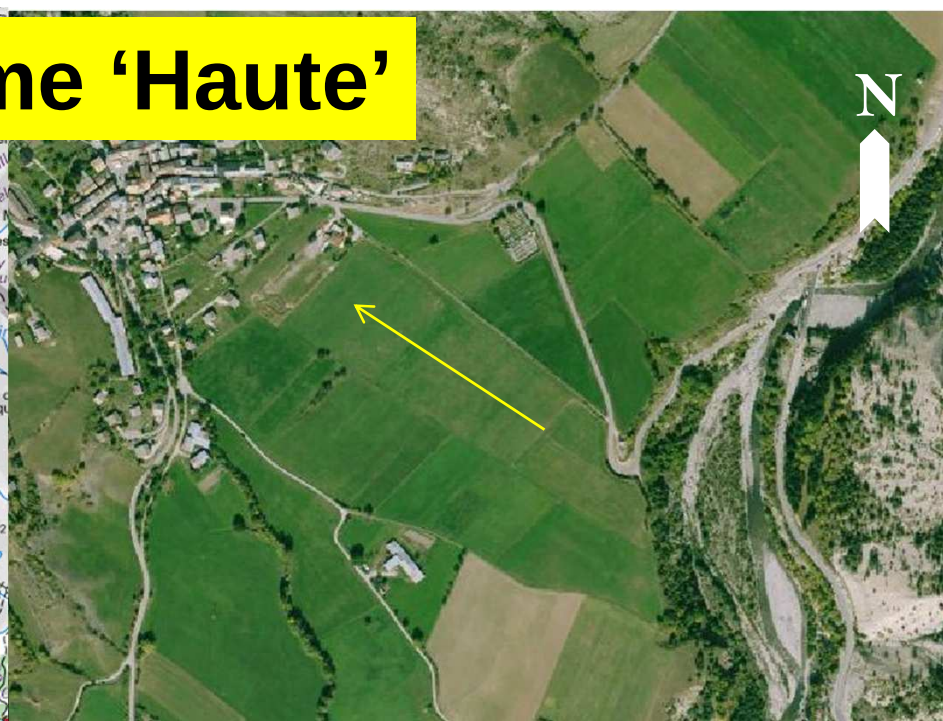
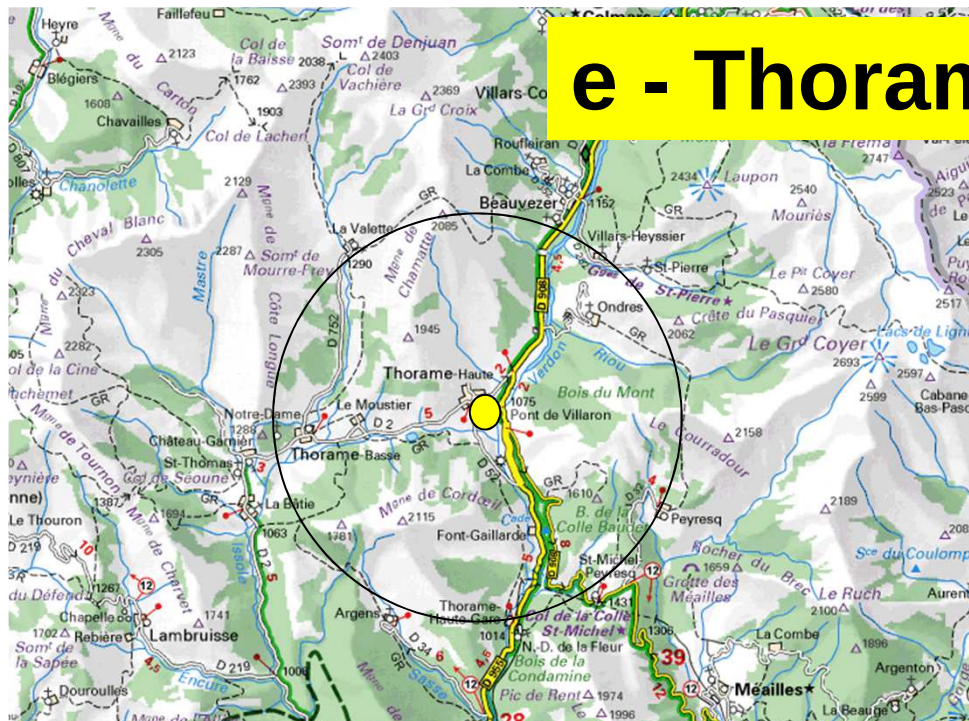


7

N°7 – Thorame “Basse” (1100m)



e - Thorame 'Haute'



Altitude : 1100 m

N 44°05,717'
N 44°05'43"

E 006°33,617'
E 006°33'37"

Surface : Prairie / Meadow

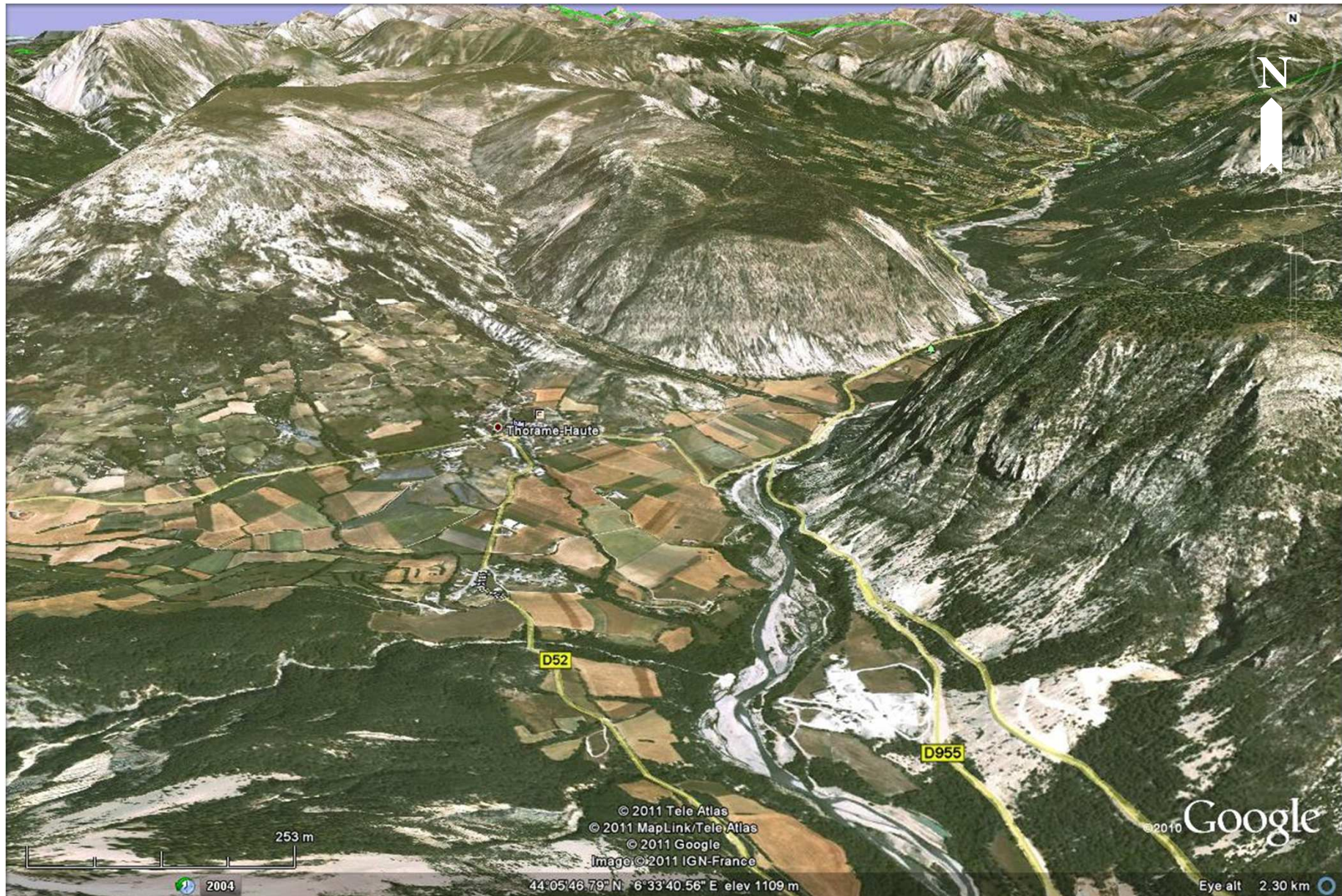
Longueur / Length : 250 m

Orientation : 310 °

- **Champ difficile. Reconnaissance à pieds fortement recommandée.**
- Champ en pente, se poser face au Nord-Ouest.
- Tour de piste main gauche. Etape de base le long de la montagne.
- Turbulences et rotors violents par régime de N/W.
- **Difficult field. Ground reconnaissance strongly recommended.**
- *Field sloped. Landing upslop (towards the N/W).*
- *Left-hand circuit. Base leg along the mountain.*
- *Turbulence and violent rotors in N/W conditions.*

e

Thorame "Haute" (1100m)



e

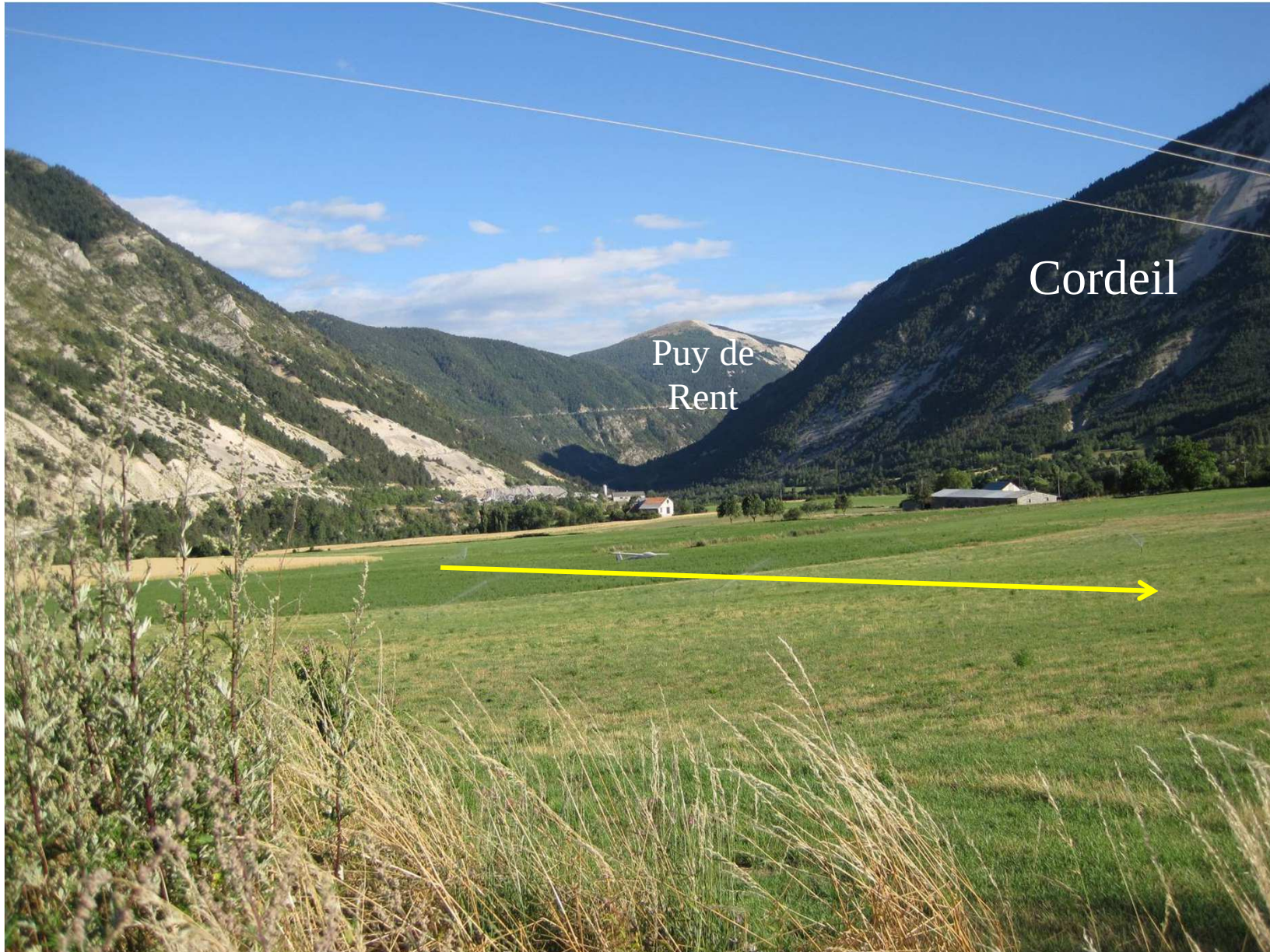
Thorame “Haute” (1100m)



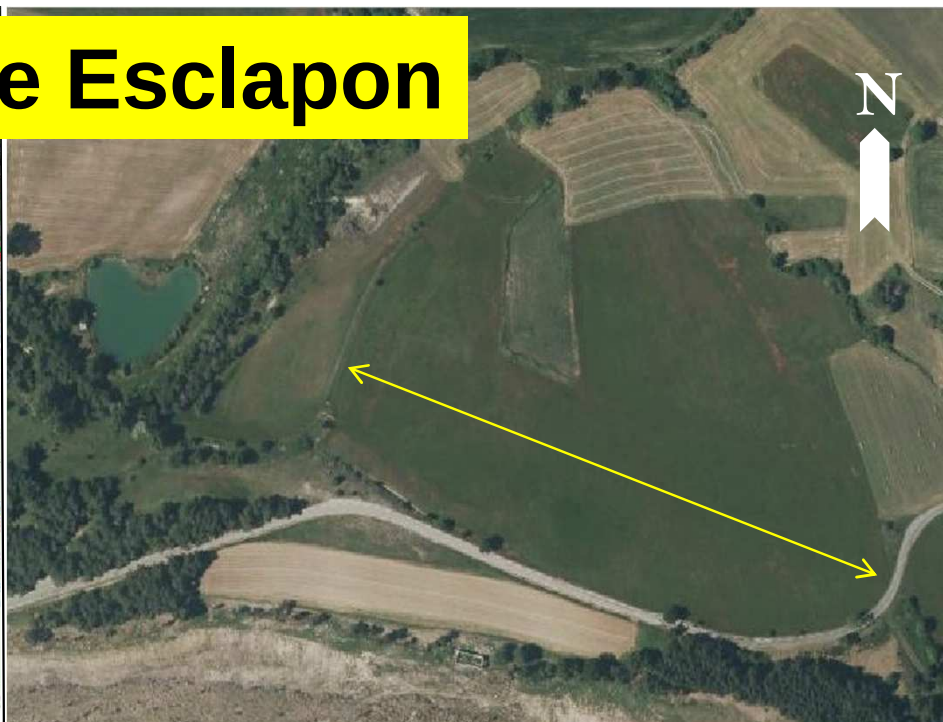
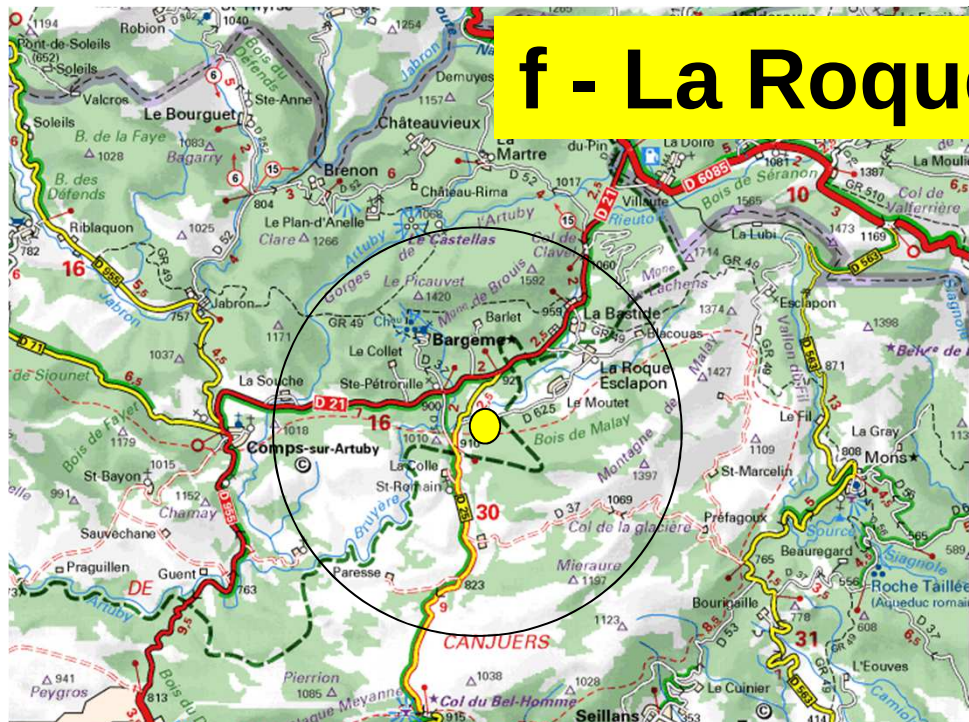
Field is sloped, only land upslope (to the North-west)

(Picture from Geoportail)

e Thorame “Haute” (View south-east)



f - La Roque Esclapon



Altitude : 900 m

N 43°42,650'
N 43°42'39"

E 006°35,667'
E 006°35'40"

Surface :

Prairie / Meadow

Longueur / Length :

300 m

Orientation :

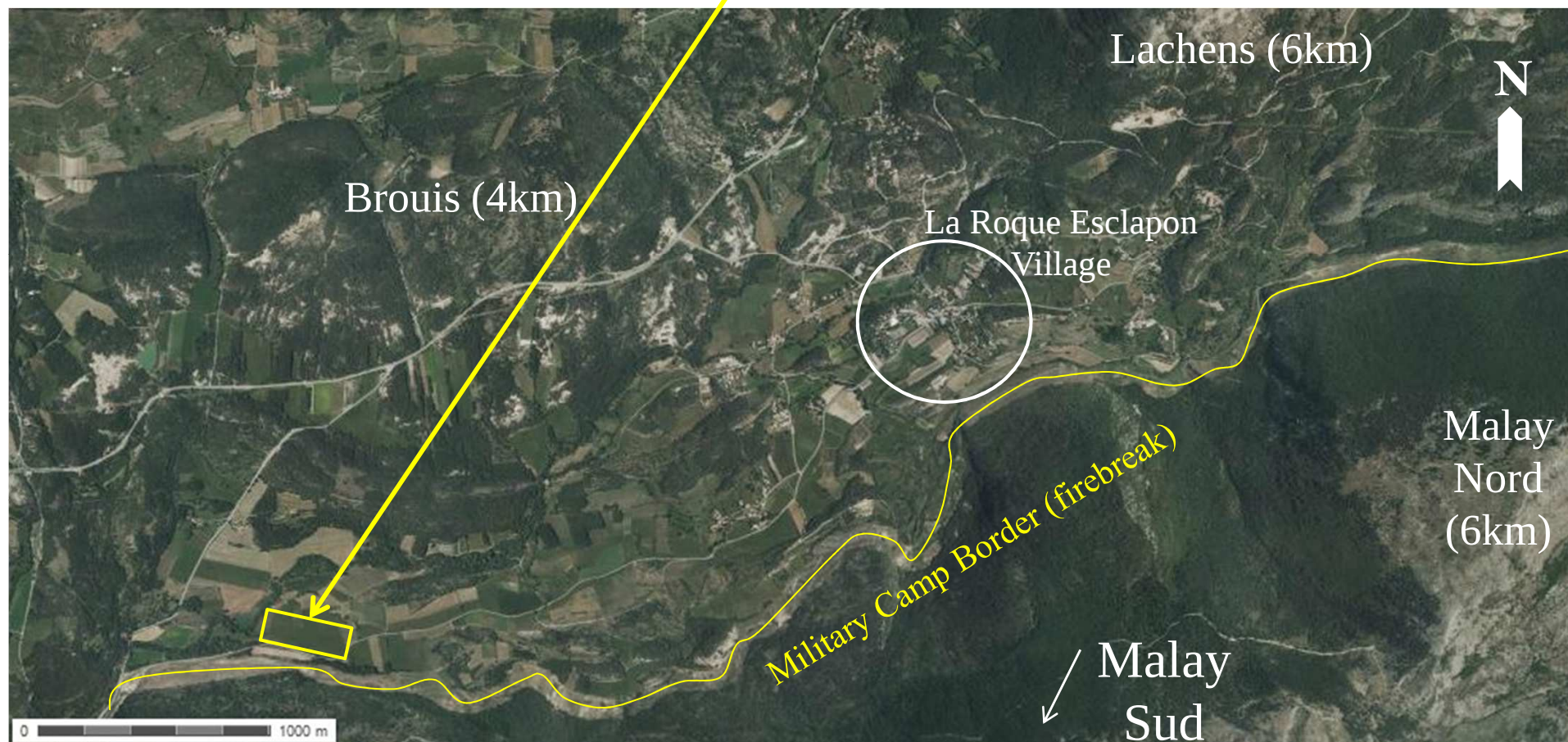
100° / 280 °

- Le champ est situé dans la LF-R 138 Canjuers mais en dehors des limites du camp militaire.
- Tour de piste au nord.
- Des manches à air (vol libre) peuvent se trouver dans la partie nord du champ.

- *The field is located inside the LF-R 138 Canjuers but apart from the military camp.*
- *Landing pattern to the north.*
- *Windssocks for hang-gliding may be installed in the north part of the field.*

f

La Roque Esclapon (900m)

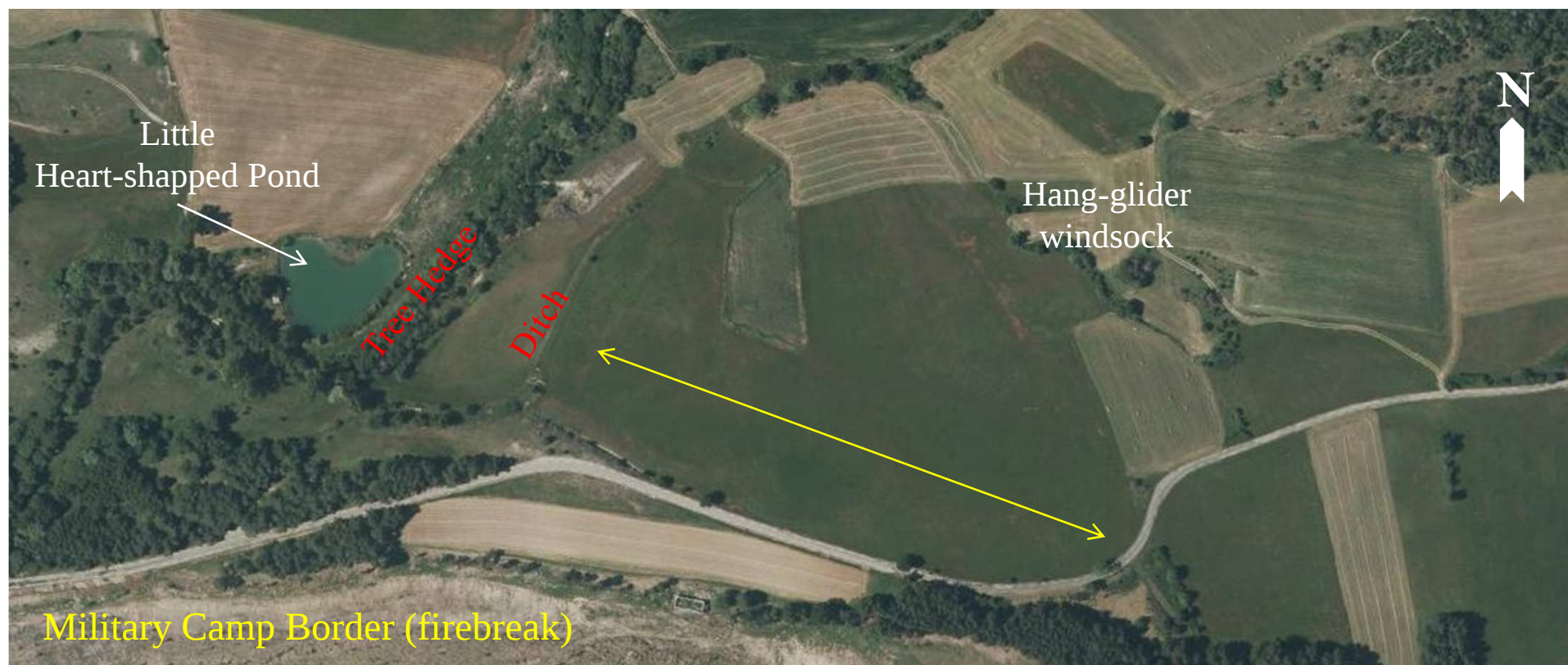


The outlanding field of La Roque Esclapon is located inside of the LF-R 138 Canjuers limit, but outside of the military camp border

Overview Geoportail

f

La Roque Esclapon (900m)



The outlanding field of La Roque Esclapon is located inside of the LF-R 138 Canjuers limit, but outside of the military camp border

Geoportail

f

La Roque Esclapon (View East)

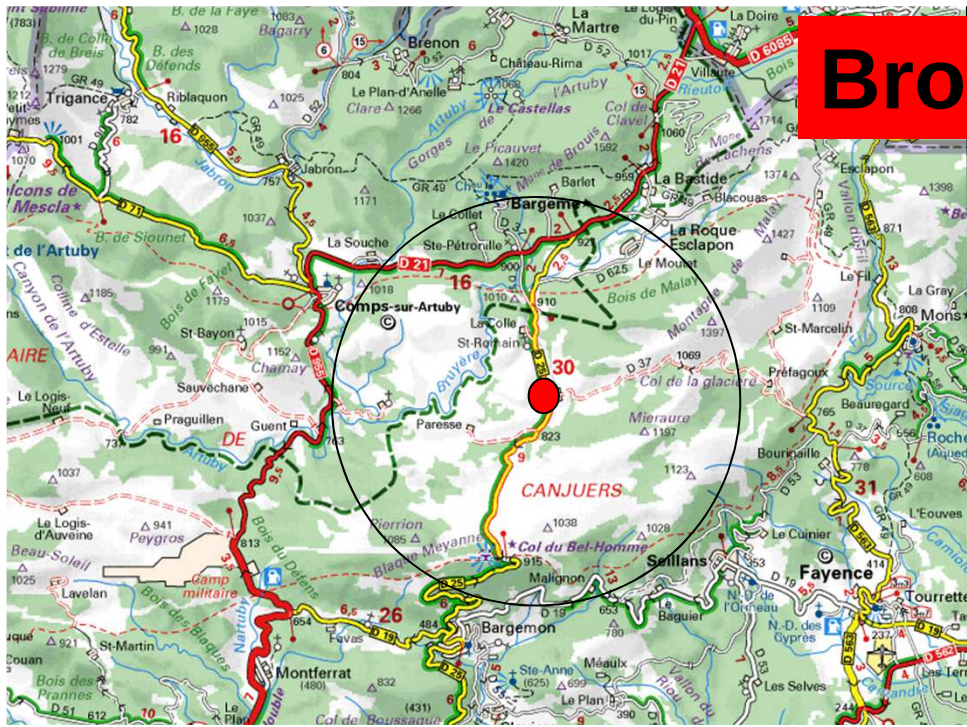


f

La Roque Esclapon (View West)



Broves



Altitude : 860 m

N 43°41,083'
N 43°41'05"

E 006°35,083'
E 006°35'05"

Surface :

Prairie / Meadow

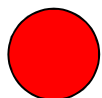
Longueur / Length :

250 m

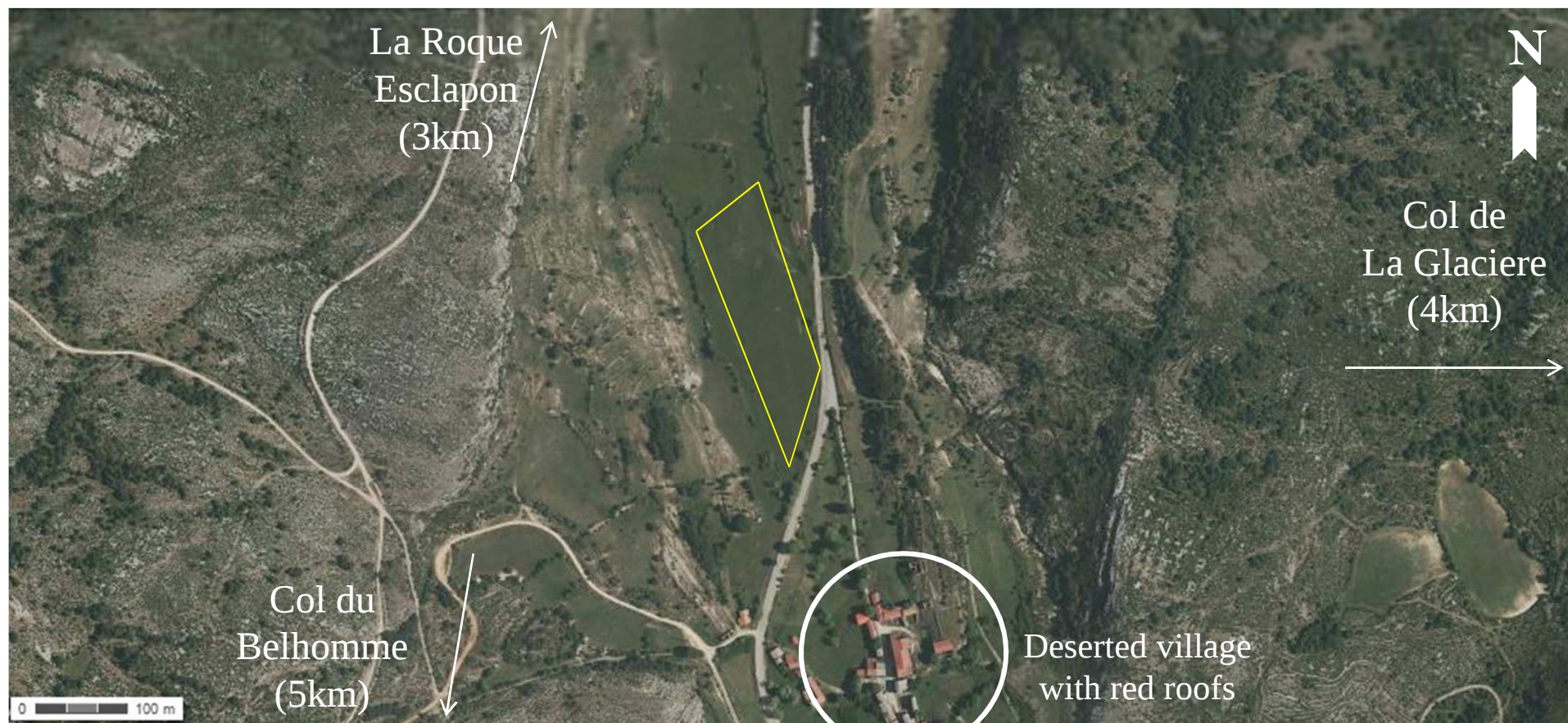
Orientation :

170° / 350 °

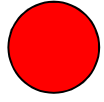
- A n'utiliser qu'en cas d'urgence, Préférez le champ de La Roque Esclapon.
- Le champ est situé dans la LF-R 138 Canjuers et dans les limites du camp militaire.
- *To be used only as emergency field. Prefere the field of La Roque Esclapon*
- *The field is located inside the LF-R 138 Canjuers and inside the Canjuers military camp.*



Broves 860m (Secours)



To be used only for emergency outlanding
Field located inside Canjuers military camp



Broves 860m (View North)

