



**Voler en
sécurité
au départ de
Fayence LFME**

**Zones de
progression
Vol Montagne**



KTZ 03/2025 (V1a)

I FLY WITH flarm



Zone d'évolution T1
« Cordeil »



Avertissement :

Cette présentation porte sur la description des zones associées à la progression « vol montagne » en vigueur à l'AAPCA.

- Limites géographiques
- Principaux reliefs et vallées
- Dégagements (aérodromes et champs)

Elle ne remplace en aucun cas les cours relatifs à la formation au vol sur la Campagne :

- Technique vol à voile (thermique, pente, onde)
- Navigation
- Atterrissage en campagne (choix de champ, VERDO)
- Espace aérien et Phraséologie radio
- Etc...



Pilotes concernés:

- Débutants « Formation Campagne »
- Candidats épreuve 50 km FAI
- Stagiaires extérieurs, volant sur les machines du club.



Prérequis:

- Être détenteur d'une SPL non restreinte au vol local
 - *Atterrissage aérodrome extérieur*
 - *Atterrissage en Campagne (VERDO)*
- Être familiarisé avec les différents dégagements.
- Avoir été lâché sur zone par un instructeur habilité par l'AAPCA.



Objectifs:

- Consolider l'expérience acquise au cours de la formation campagne SPL.
- Augmenter ses performances dans:
 - la prise de décision.
 - le vol de pente.
 - la sélection des ascendances.
 - les cheminement utilisés.
- Réaliser ses premiers circuits de 100km+ hors local Fayence vers Cordeil.

Finesse 15 (planeurs finesse 30+)

Finesse 20 (planeurs finesse 40+)

Reliefs et Vallées :

- Crémon
- Bernarde
- Crête des Serres (Pic de Chamate)
- Puy de Rent
- Montagne de Maurel
- Cordeil
- Montagne de l'Aup
- Destourbes, Robion
- Vallée de St André les Alpes
- Montagne du Chalvet



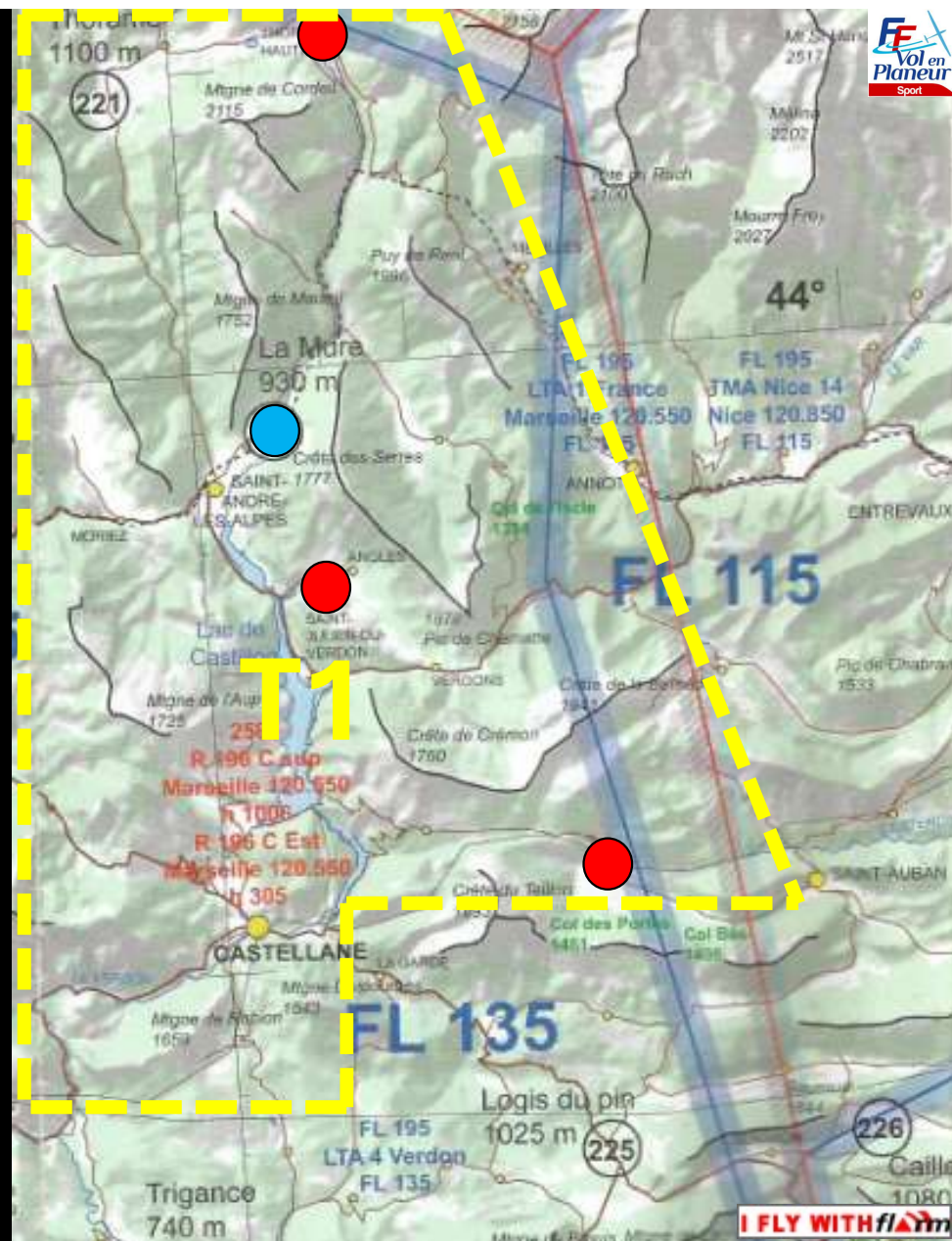
Les Dégagements :

Aérodrome (gestion normale du local) :

- La Mure (ULM)

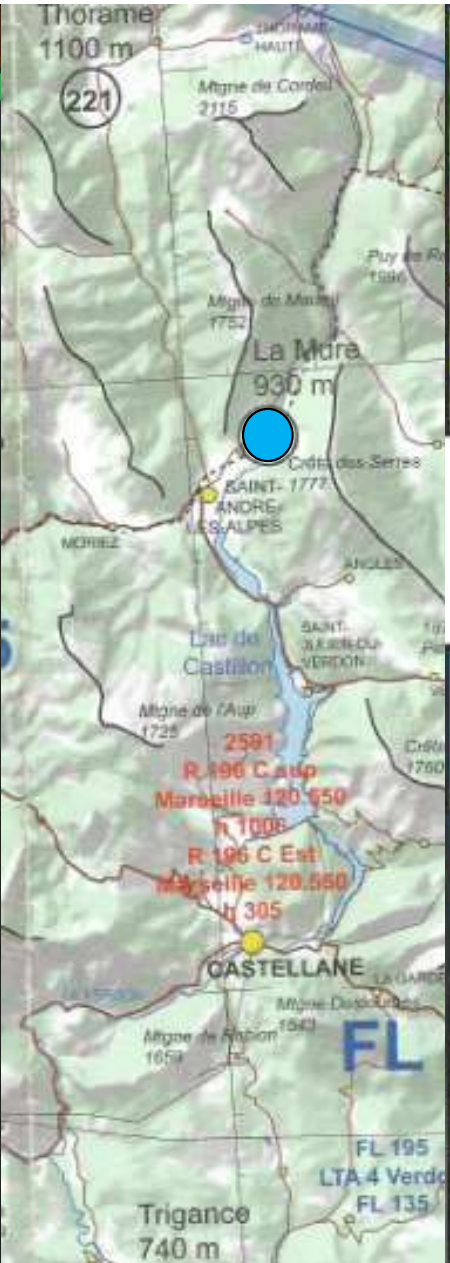
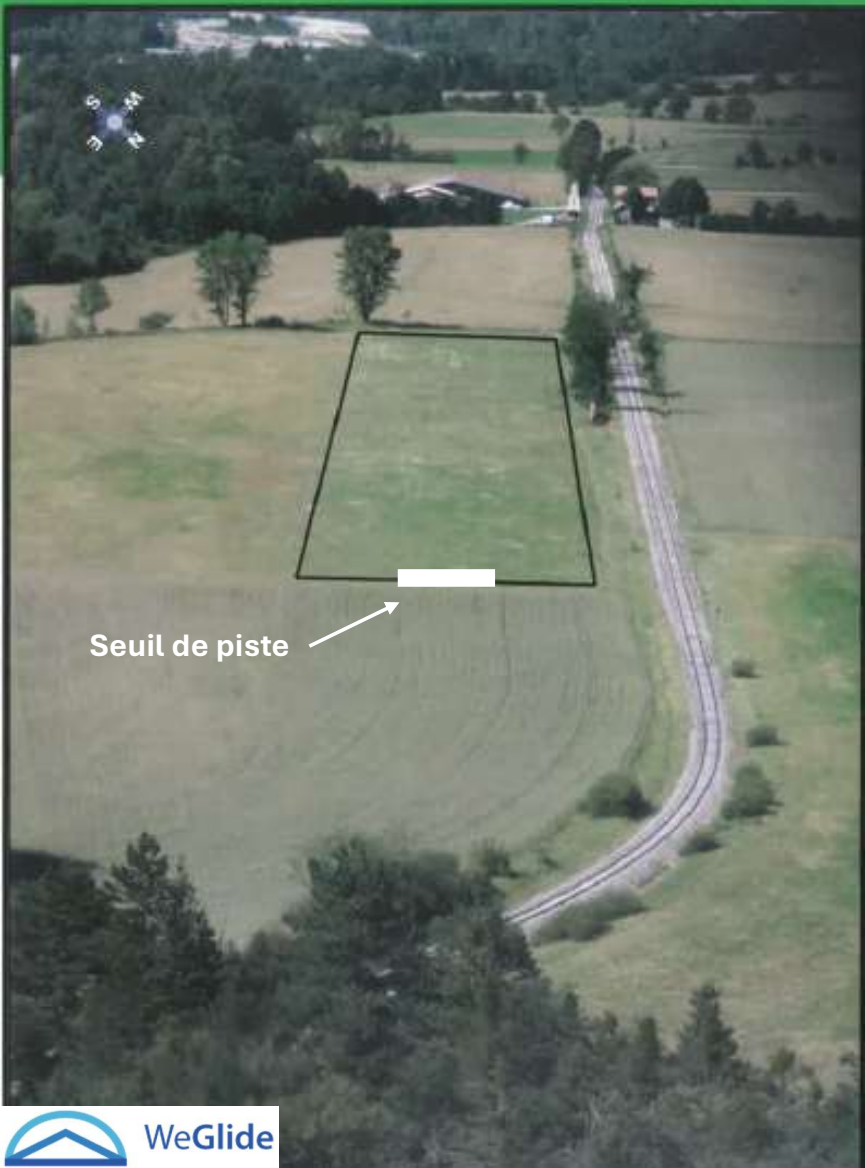
Ultime Secours (on ne travaille pas en local de ça):

Thorame Haute
Thorame Basse
Soleihac
Les Angles



La Mure

222



- Arbre à l'extrémité SW du champ gênant pour les atterrissages face au NE.
 - Utiliser impérativement la partie du champ encadrée sur la photo.
 - Dégager impérativement le planeur après l'atterrissage.
-
- The tree located to the extreme SW of the field limits northward landing.
 - Imperatively use the part of the field outlined in the picture.
 - Imperatively clear the glider of the landing strip after landing.

040° / 220°
Env. 300m

N 43°58,923'
E 006°31,868'
930m





La Mure Argens

LF0460

Base ULM Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
03-21	herbe	400x20
Piste préférentielle : 21		

LAT : **N 43 58 59**

LONG : **E 006 31 54**

ALT : **3018 ft**

Radio: **130.00**

Carburants
oui

Gestionnaire terrain:
+33 6 86 91 59 04

Fiche créée le : 15/01/2020 dernière modification le : 31/08/2022

Gestionnaire :

Contact : d'Orlan de Polignac Pascal

Tél : +33 6 86 91 59 04

mail : lesailesduverdon@gmail.com

Site : <https://lesailesduverdon.wixsite.com/monsite>

[Restauration à proximité](#), [Gîte à proximité](#)

Observations : Terrain occasionnel utilisable uniquement par son propriétaire et ses invités.

Environnement de montagne, zone sensible aux nuisances.

Forte activité vol libre à proximité, Respectez les trajectoire d'arrivée/départ, évitez le survol des habitations.

<https://www.youtube.com/watch?v=JCsKcM2NvK8>



WeGlide



Imagery ©2023 CNES / Airbus, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies

Fiche créée le 15/01/2020

I FLY WITH

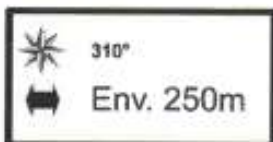
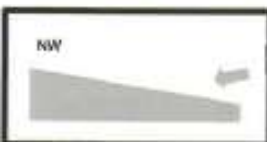


Thorame haute

220



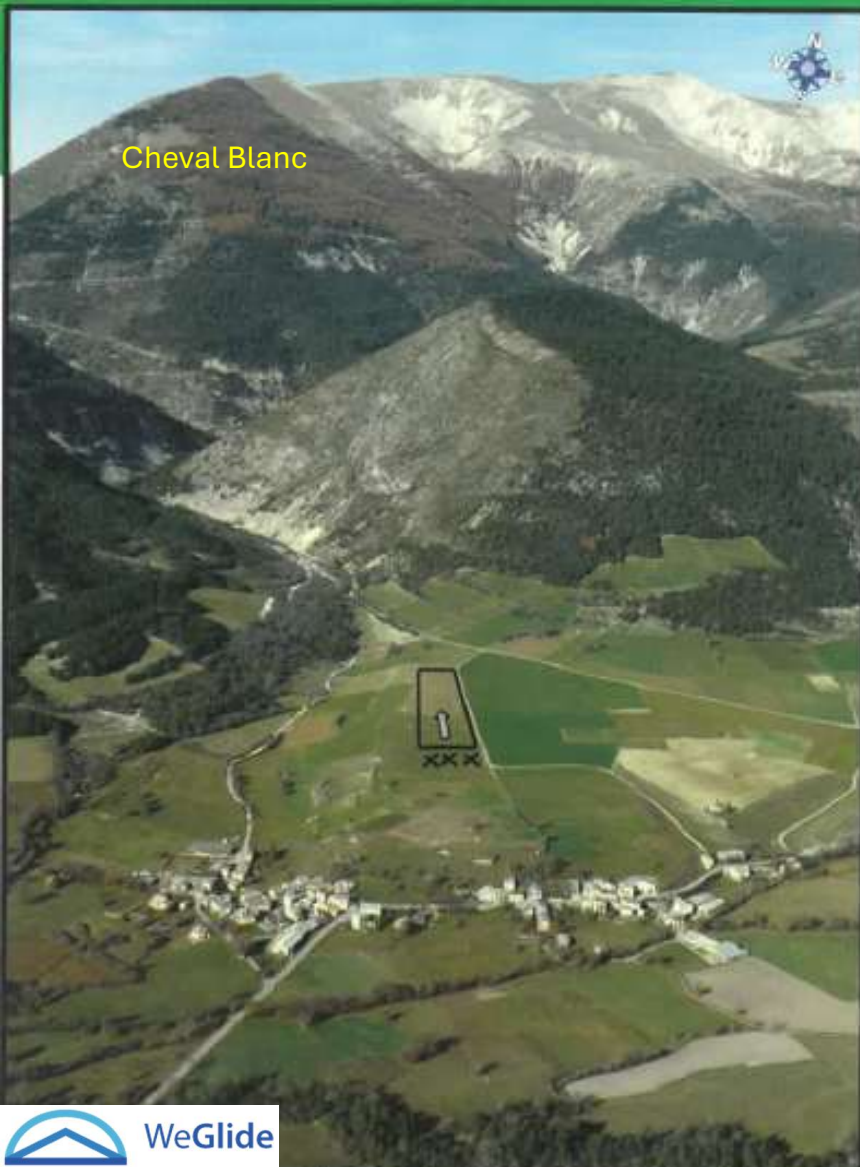
- Champ difficile. Reconnaissance à pied indispensable.
- Champ en pente, se poser face au NW.
- Tour de piste main gauche. Etape de base le long de la montagne.
- Turbulences et rotors violents par régime de NW.
- Difficult field. Pre-walking essential.
- Field sloped. Landing upslop (towards the NW)
- Left-hand circuit. Base leg along the mountain.
- Turbulence and violent rotors in NW conditions.



Thorame basse

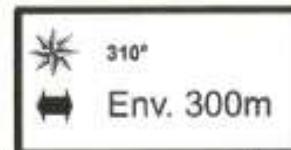
221

Cheval Blanc



- Se poser face au NW et dans la moitié droite du champ.
- Talus en entrée du champ et fossé extrémité NW du champ.
- Vent arrière côté NE.
- Turbulences et rotors violents par régime de NW.

- Landing towards the NW and on the right hand half of the field.
- Bank at the entrance and ditch at the NW end of the field.
- Downwind leg on NE side.
- Turbulence and violent rotors in NW conditions.



Cheval Blanc

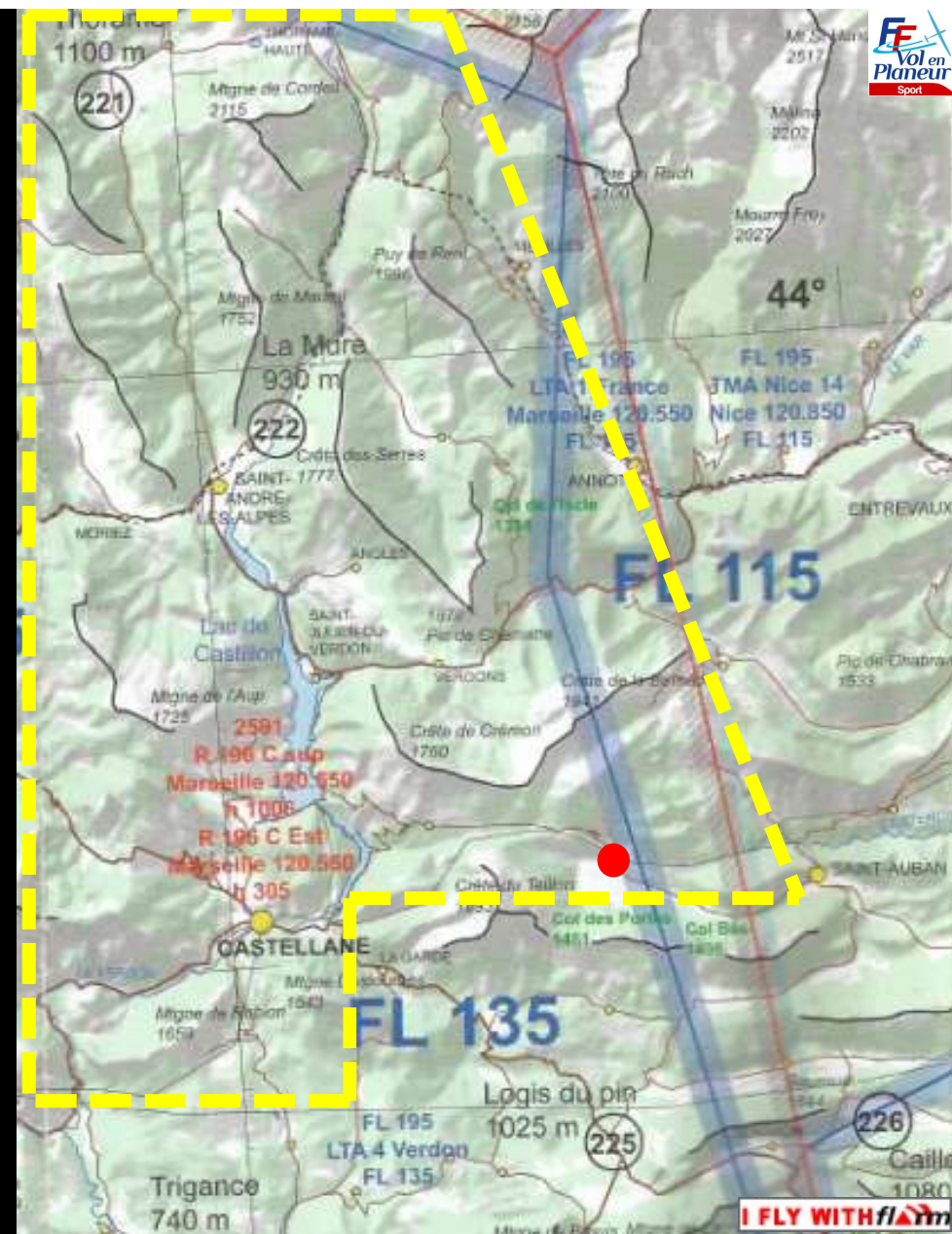
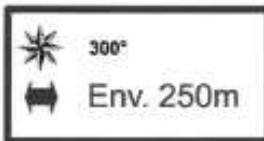
Cordeil

223

Soleihas



- Le champ est en pente, atterrissage uniquement dans la montée face au NW.
- La route à l'entrée du champ est surélevée d'environ 50cm.
- Field sloped, only land upslope to NW.
- Road at entry to the field, is raised 50cm above surrounding terrain.



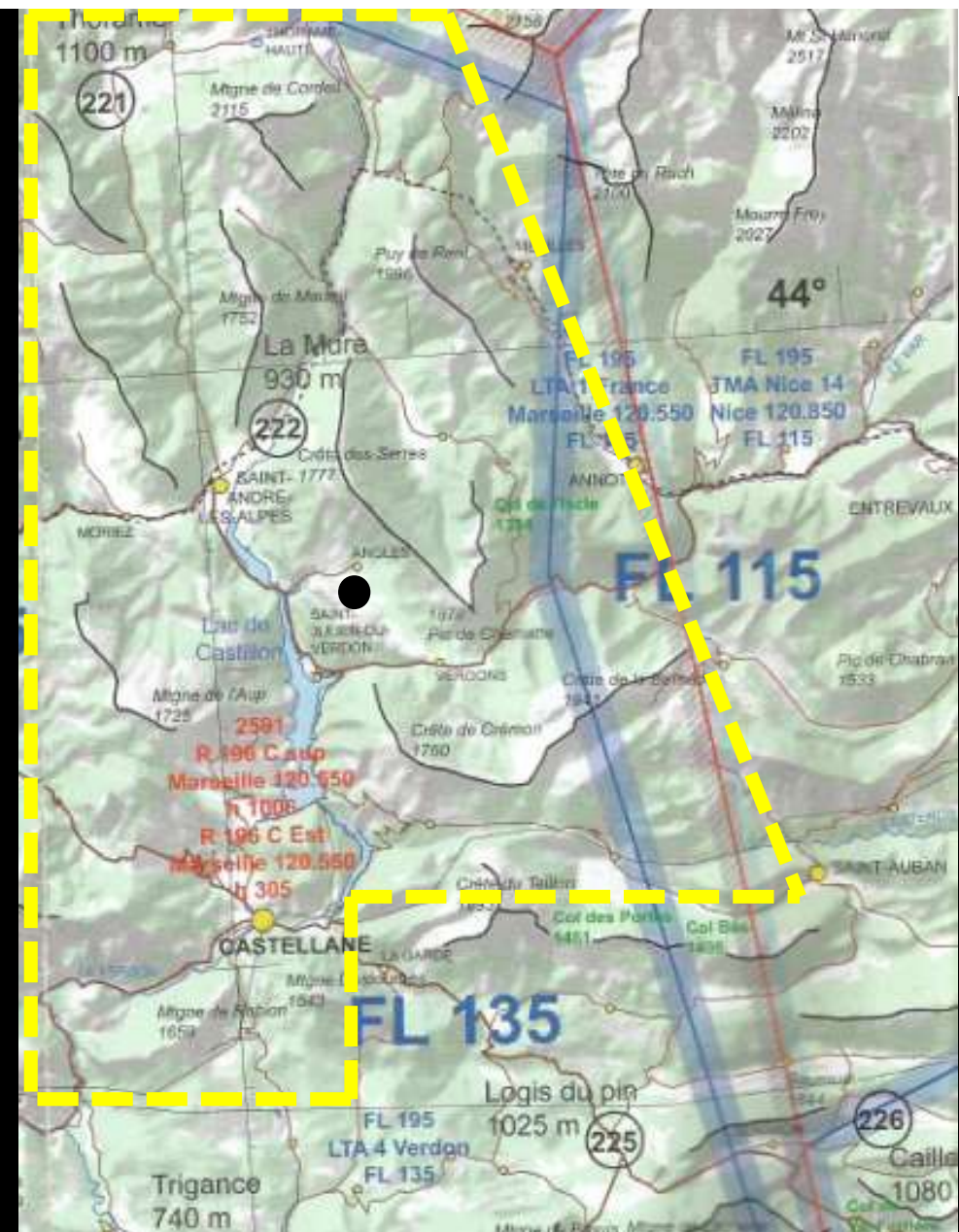


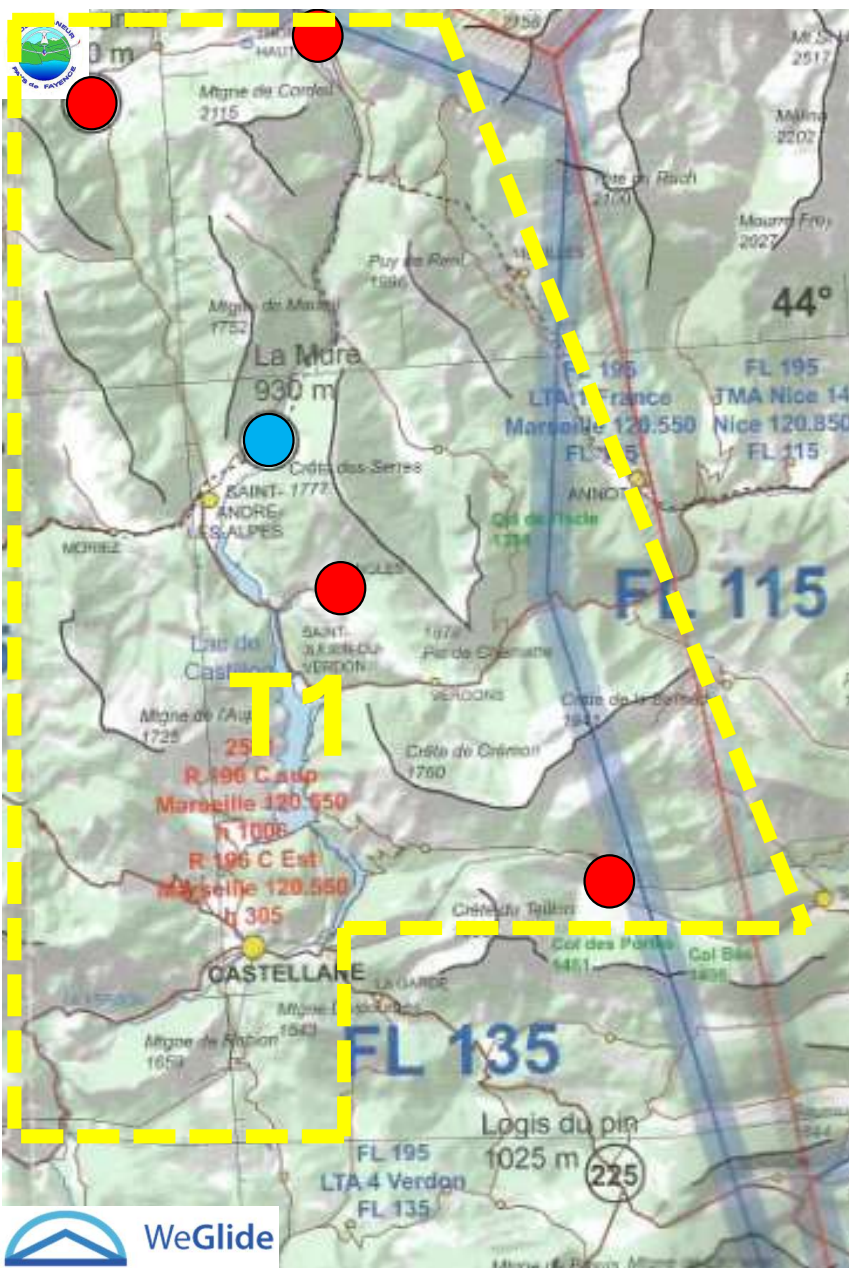


● Les Angles

(Secours uniquement - Difficile)

Alt : 880 m





Programme de formation :

Formation théorique

1. Briefing zone « T1 »
2. Séance Simulateur (La Mure, Thorame x 2)

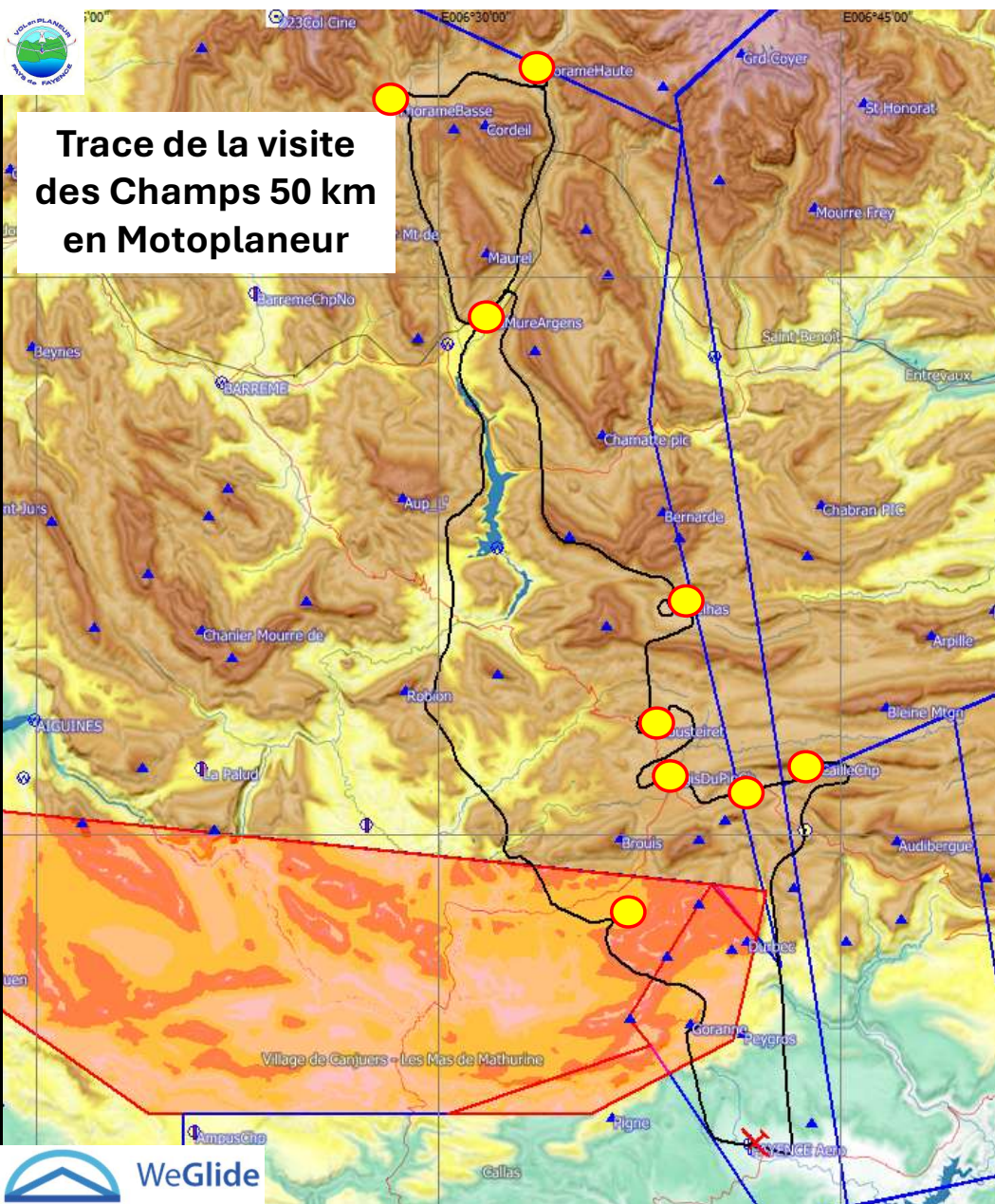
Formation pratique

3. Reco en Motoplaneur
4. Vols en Biplace (circuit 100 km Cordeil)
5. Vols solo supervisés
6. Lâcher sur zone « T1 »

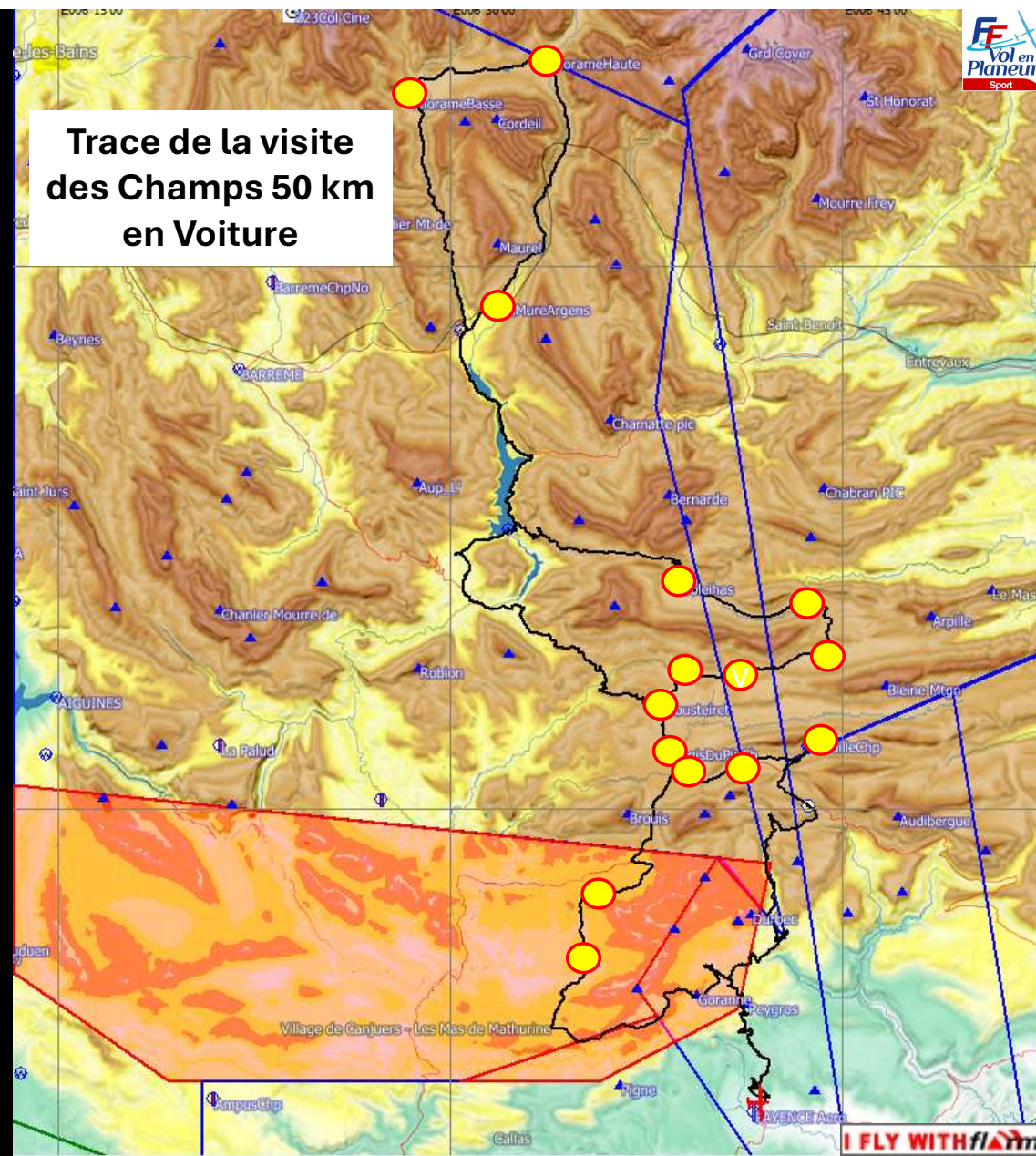




Trace de la visite des Champs 50 km en Motoplaneur



Trace de la visite des Champs 50 km en Voiture





***Fin
de la
présentation***

