



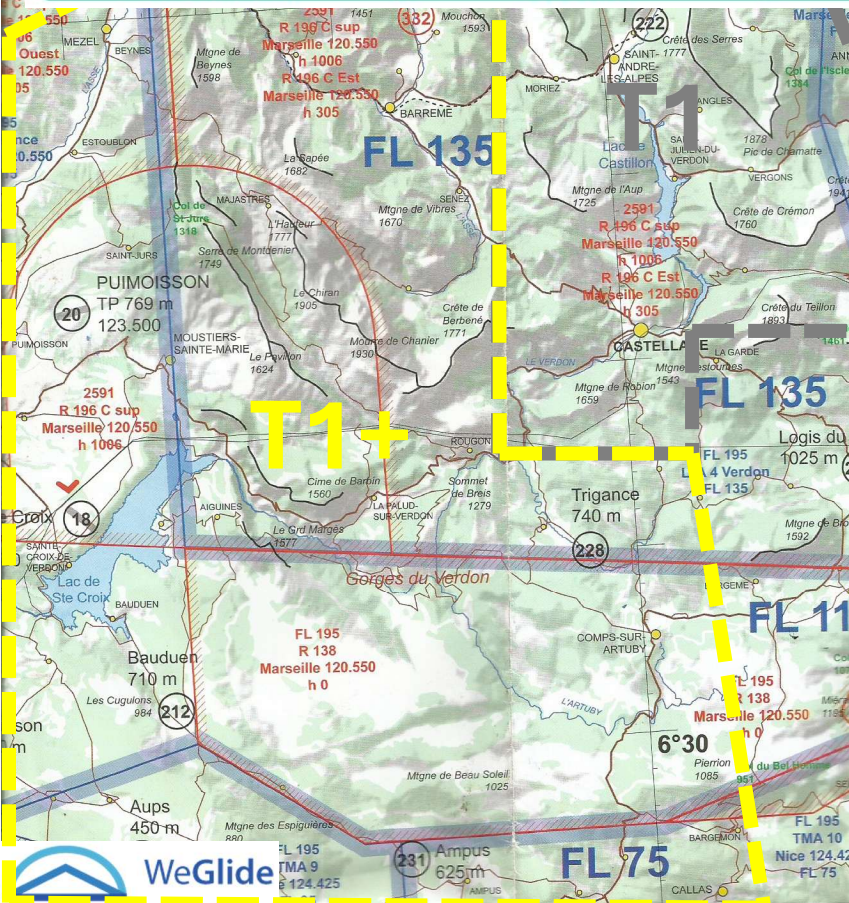
**Voler en
sécurité
au départ de
Fayence LFME**

**Zones de
progression
Vol Montagne**



KTZ 03/2025 (V1)





Zone d'évolution T1+

« Tour de Canjuers »

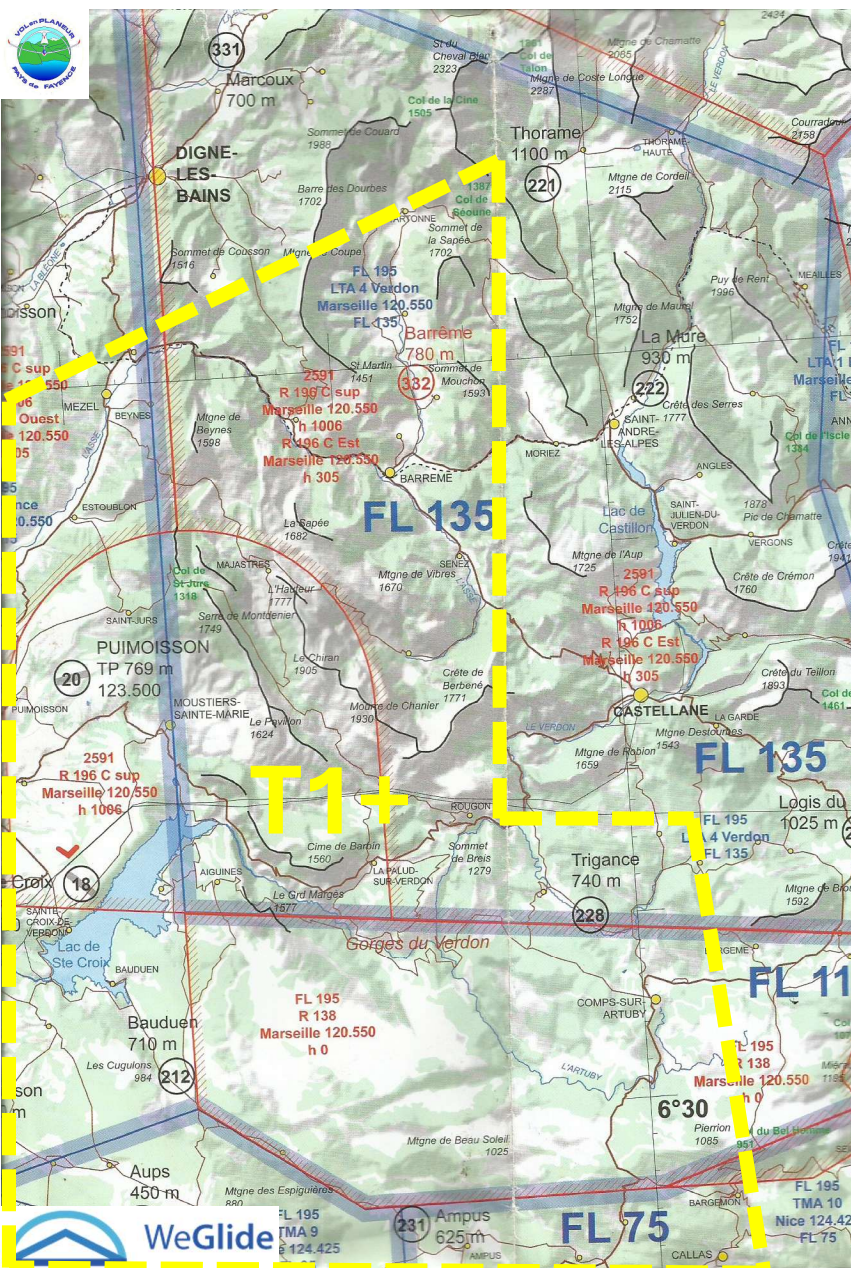
Avertissement :

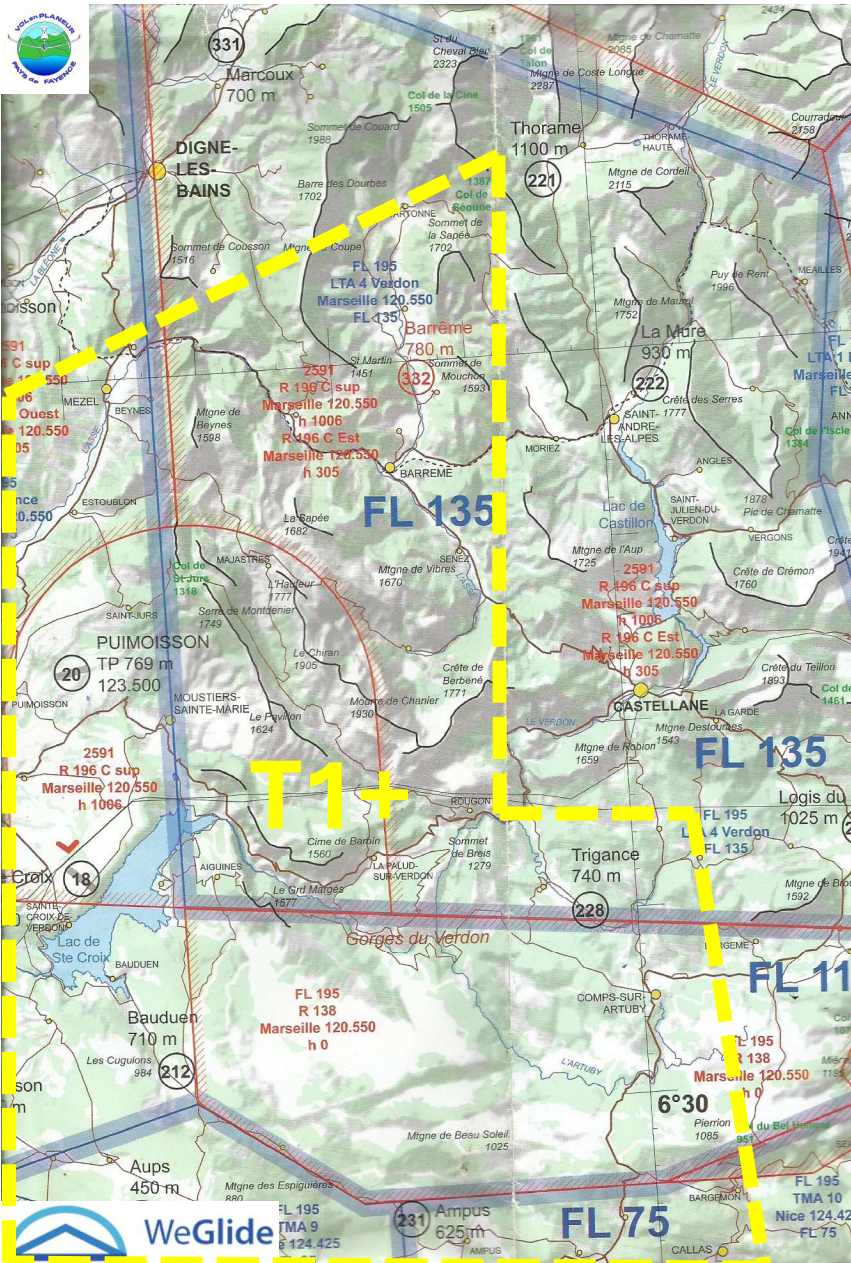
Cette présentation porte sur la description des zones associées à la progression « vol montagne » en vigueur à l'AAPCA.

- Limites géographiques
- Principaux reliefs et vallées
- Dégagements (aérodromes et champs)

Elle ne remplace en aucun cas les cours relatifs à la formation au vol sur la Campagne :

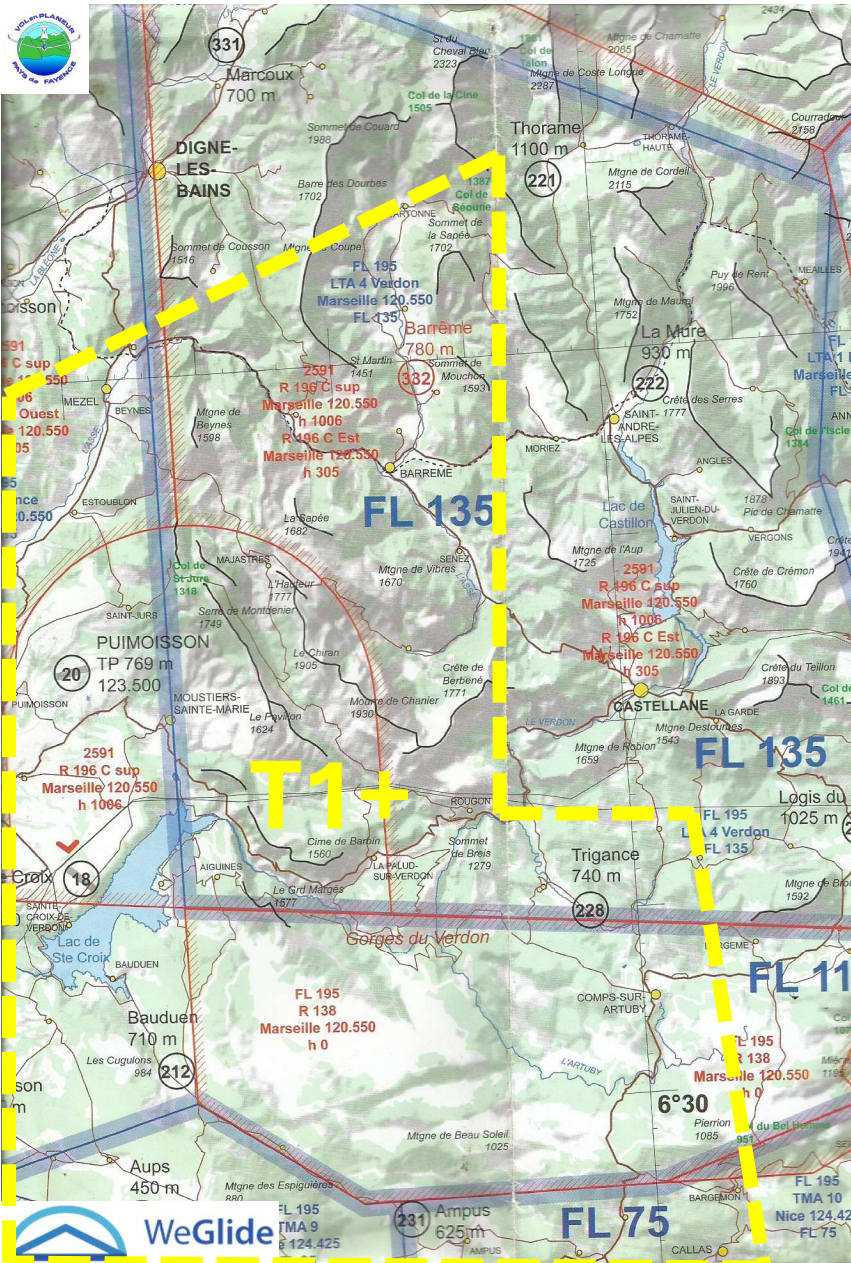
- Technique vol à voile (thermique, pente, onde)
- Navigation
- Atterrissage en campagne (choix de champ, VERDO)
- Espace aérien et Phraséologie radio
- Etc...





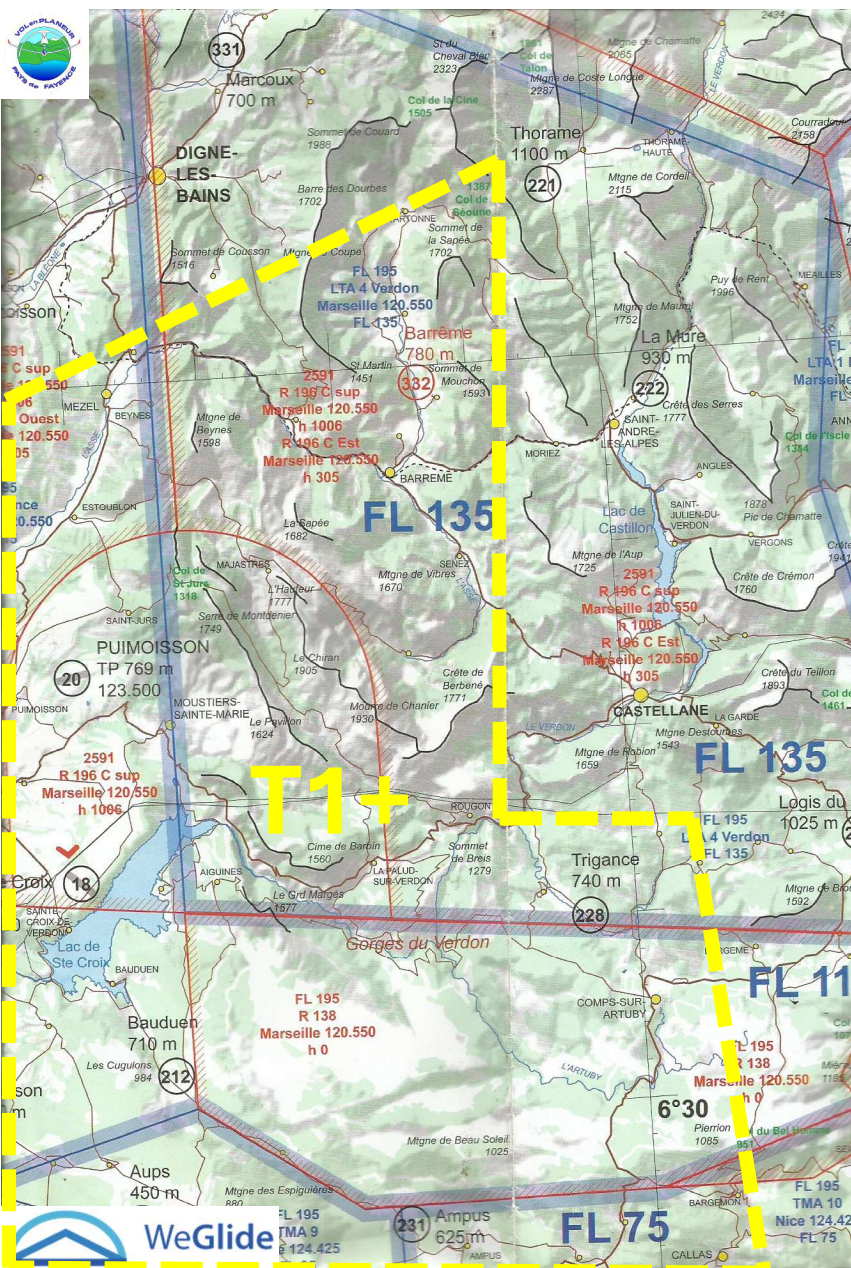
Pilotes concernés:

- Débutants « Formation Campagne »
- Candidats épreuve 50 km FAI
- Stagiaires extérieurs, volant sur les machines du club.



Prérequis:

- Être détenteur d'une SPL non restreinte au vol local
 - *Atterrissage aérodrome extérieur*
 - *Atterrissage en Campagne (VERDO)*
- Être familiarisé avec les différents dégagements.
- Avoir été lâché sur zone par un instructeur habilité par l'AAPCA.

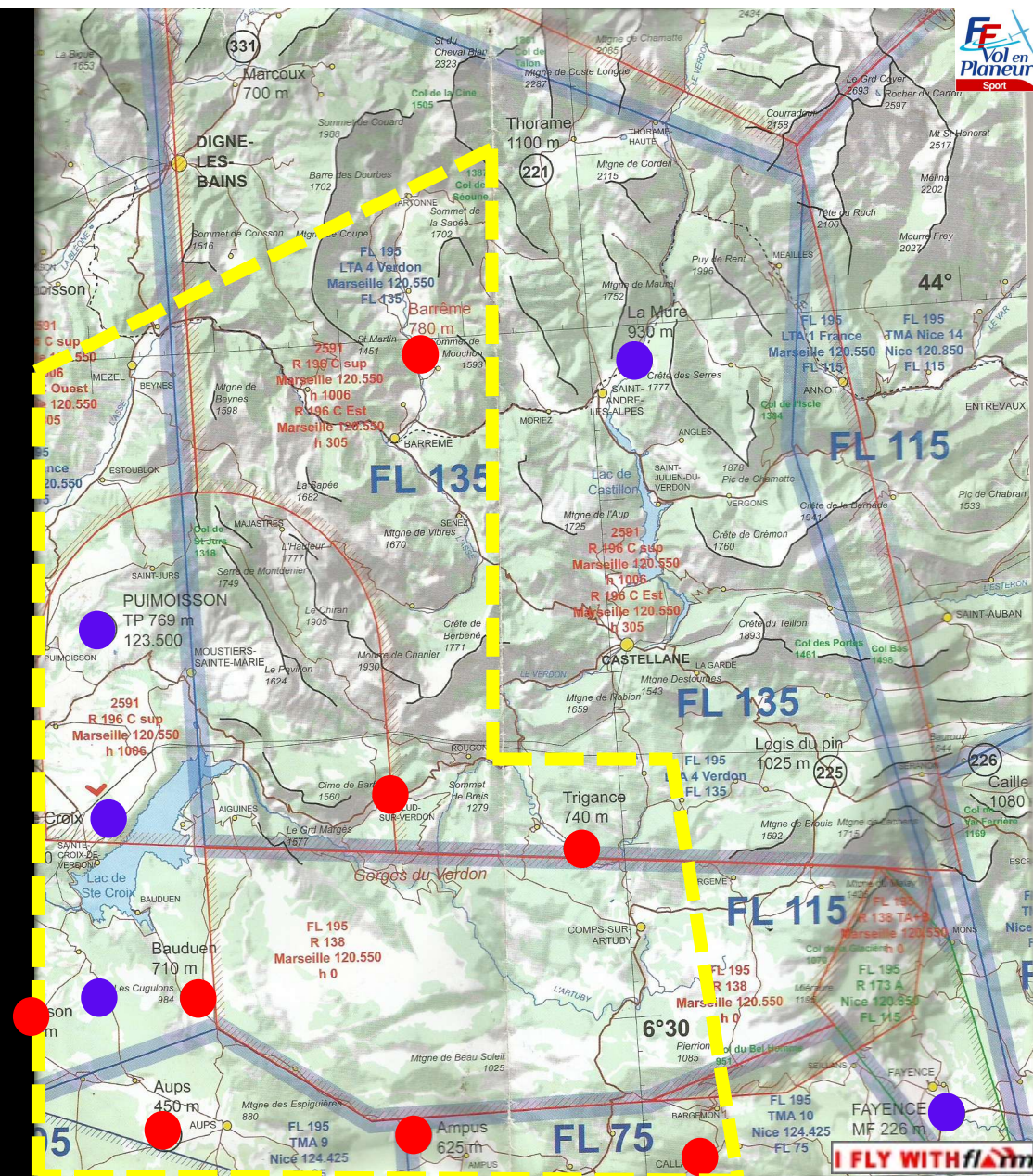


Objectifs:

- Consolider l'expérience acquise au cours de la formation campagne SPL.
- Augmenter ses performances dans:
 - la prise de décision.
 - le vol de pente.
 - la sélection des ascendances.
 - les cheminement utilisés.
- Réaliser ses premiers circuits de 100km+ hors local Fayence vers Cordeil.

Reliefs et Vallées :

- Le Cousson
- Montagne de Beynes
- Montagne de Coupe (Barre des Dourbes)
- Sommet de Mouchon
- Serres de Montdenier
- Le Pavillon
- Chiran
- Mourre de Chanier
- Crête de Berbené
- Le Grand Marges



Les Dégagements :

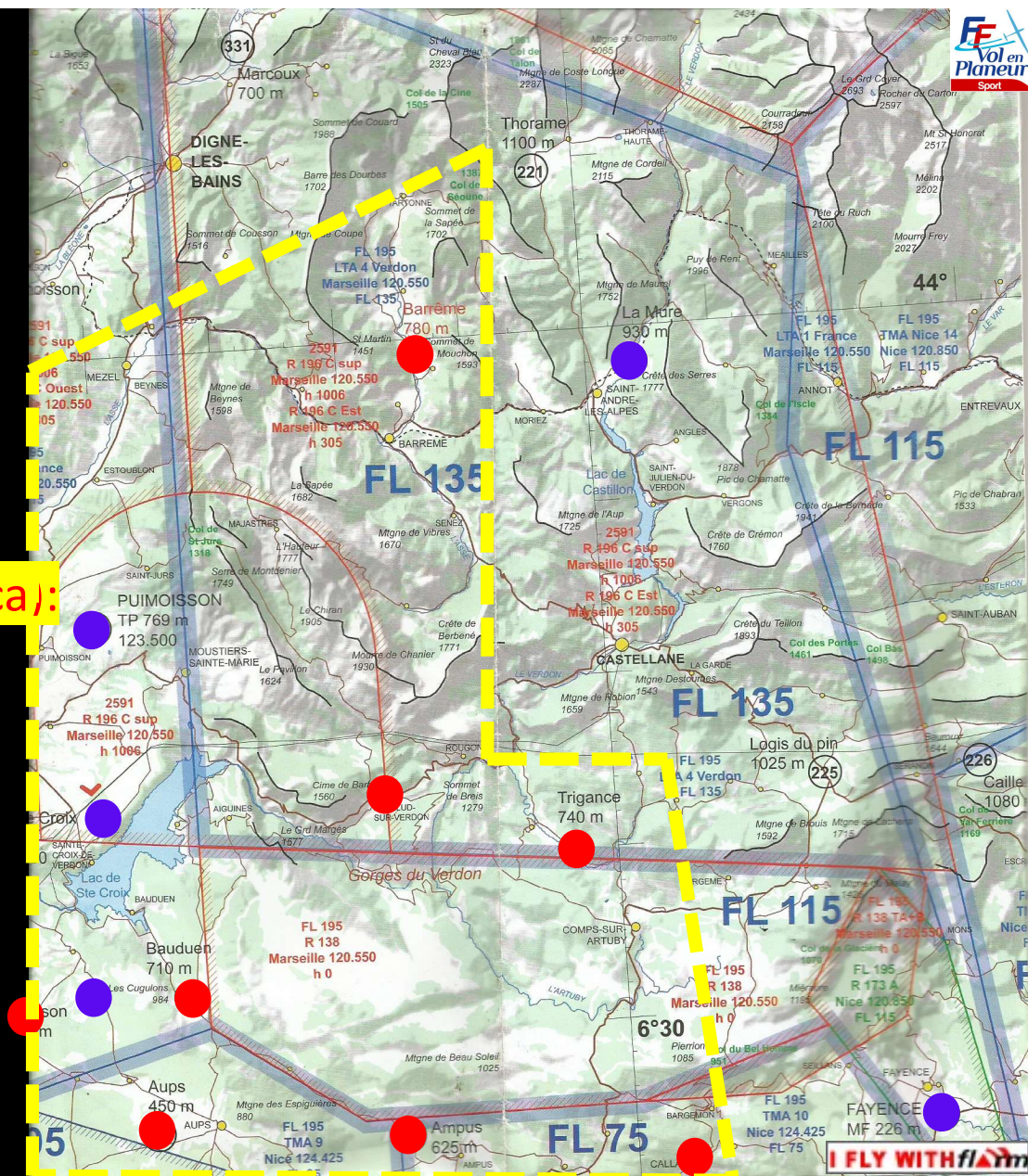
Aérodrome (gestion normale du local) :

- Puimoisson
- Ste Croix (Privé)
- Artignosc (Pamplone ULM)

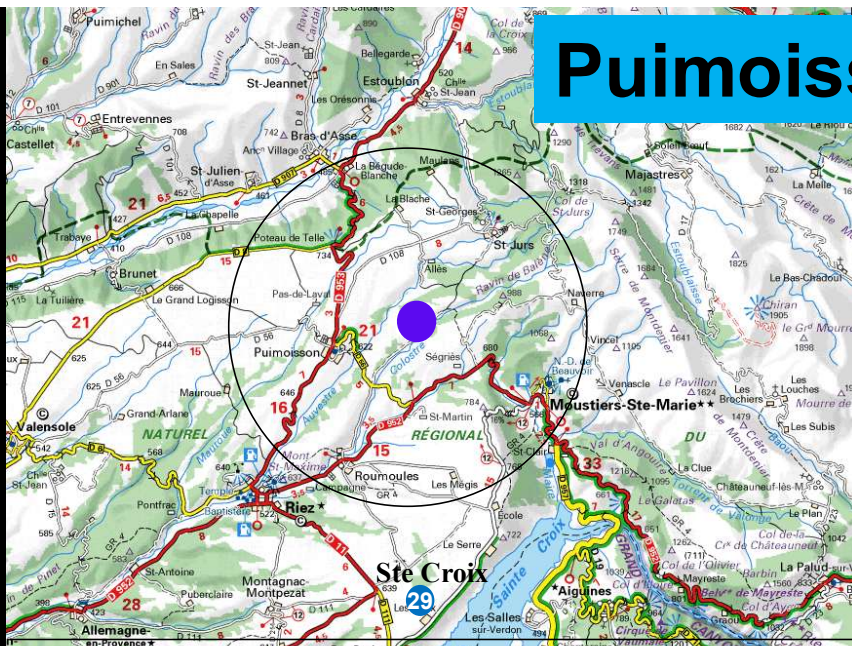
Ultime Secours (on ne travaille pas en local de ça):

Barrême
Quinson
Bauduen
Aups
Ampus
Callas

La Palud
Trigance



Puimisson (TP)



Manche à air

07/25

Altitude :

769 m

N 43°52,133'
N 43°52'08''

E 006°09,783'
E 006°09'47''

FRQ :

A/A 123,5

Surface :

Grass + Concrete

Longueur / Length :

820 m / 560 m

Orientation :

080°/260° - 160°/340°

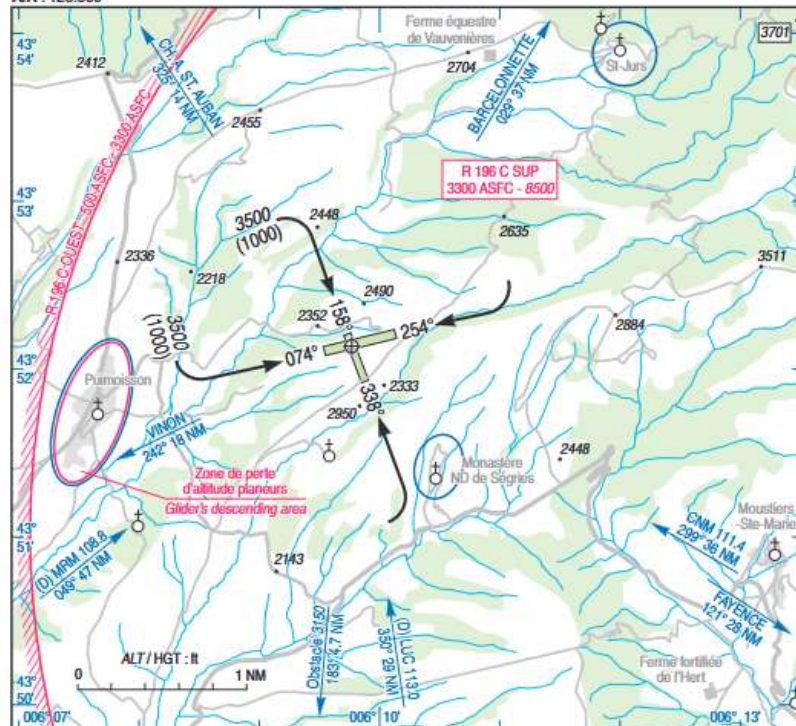
ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Usage restreint
Restricted use
21 APR 22

PUIMOISSON
AD 2 LFTP ATT 01

	ALT AD : 2469 (89 hPa) LAT : 43 52 08 N LONG : 006 09 46 E LFTP VAR : 2° E (20)
--	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés.

← Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur Nord supérieur à 20 kt.

RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la CAA.

← Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits.

← Atterrissage des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain.

Largeur des TWY : 30 m TWY A le long de la piste, et TWY B 22 m pour rejoindre le hangar, 45 m TWY C au Sud-Est de la piste.

Extincteur situé à proximité de l'aire d'avitaillement.

Dangers à la navigation aérienne

QFU 338° : Aérologie fortement perturbée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR 34.

❗ Etape de Base bordure plateau

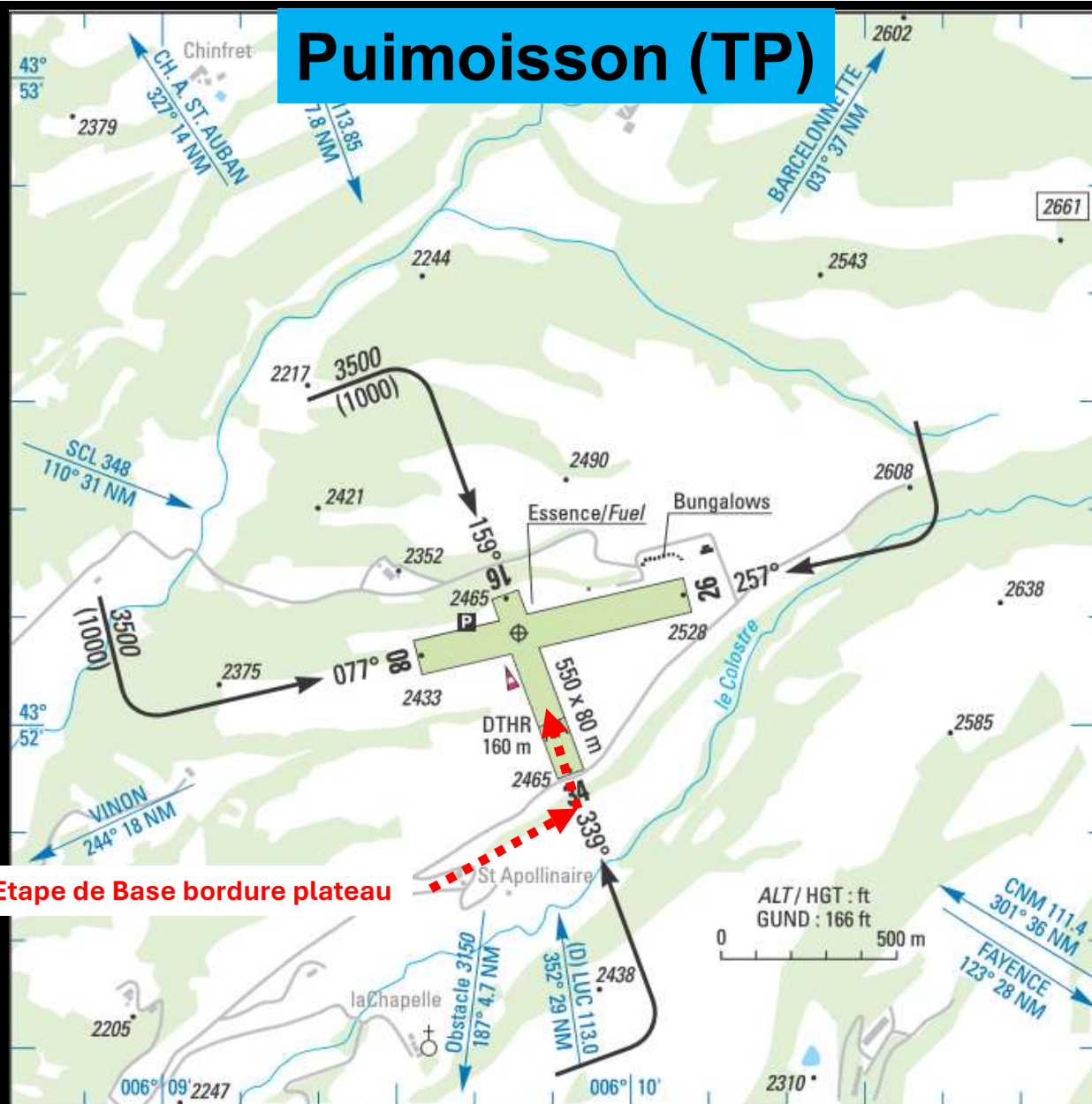
Procédures et consignes particulières

Roulage hors-piste autorisé.

← Précautions pour ATT RWY 25 (déclivité 3.5 %).

❗ Pabt
VOA

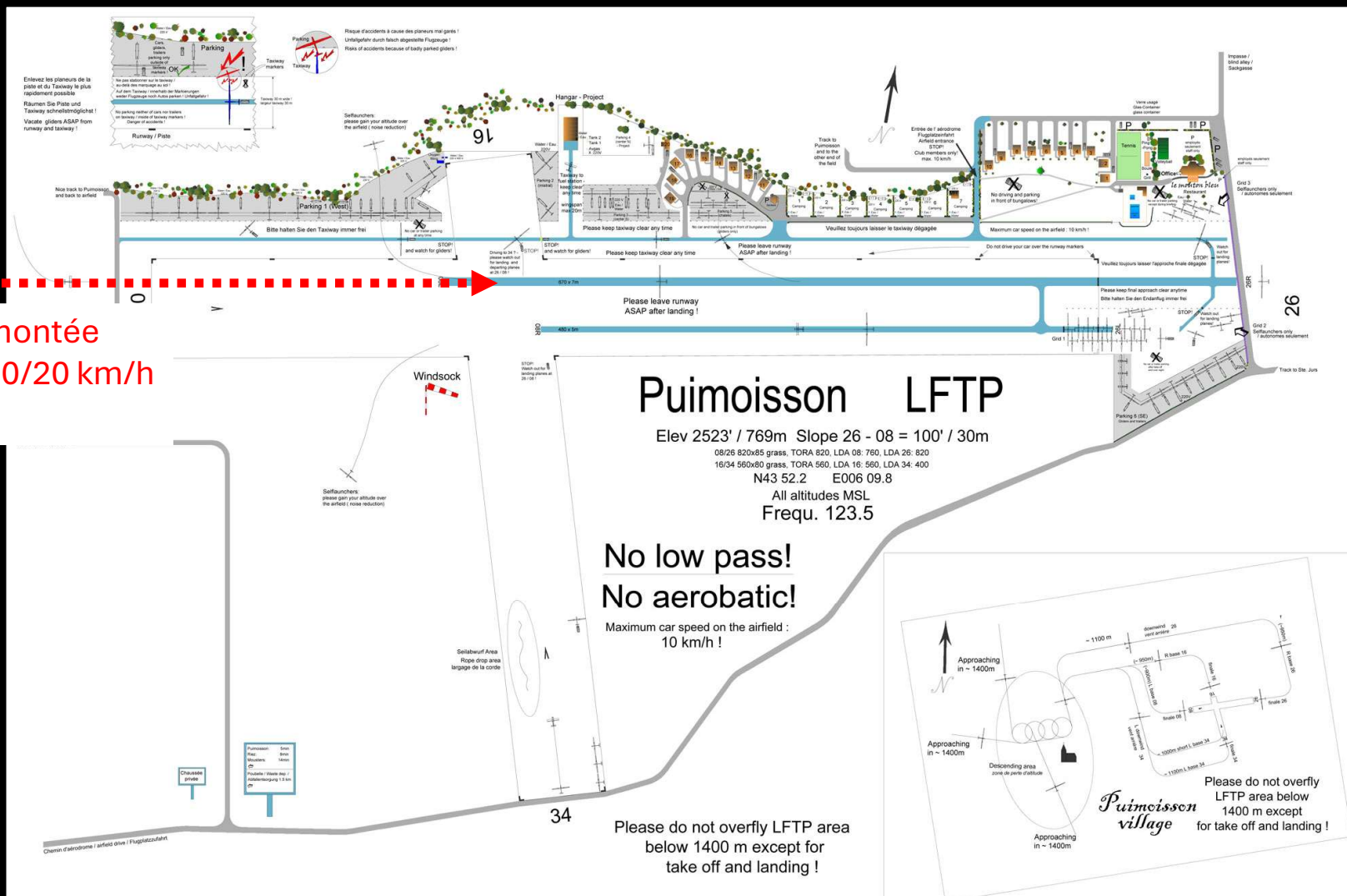
Puimisson (TP)



VOA + 20 km/h
Pabt décalé



Etape de Base bordure plateau

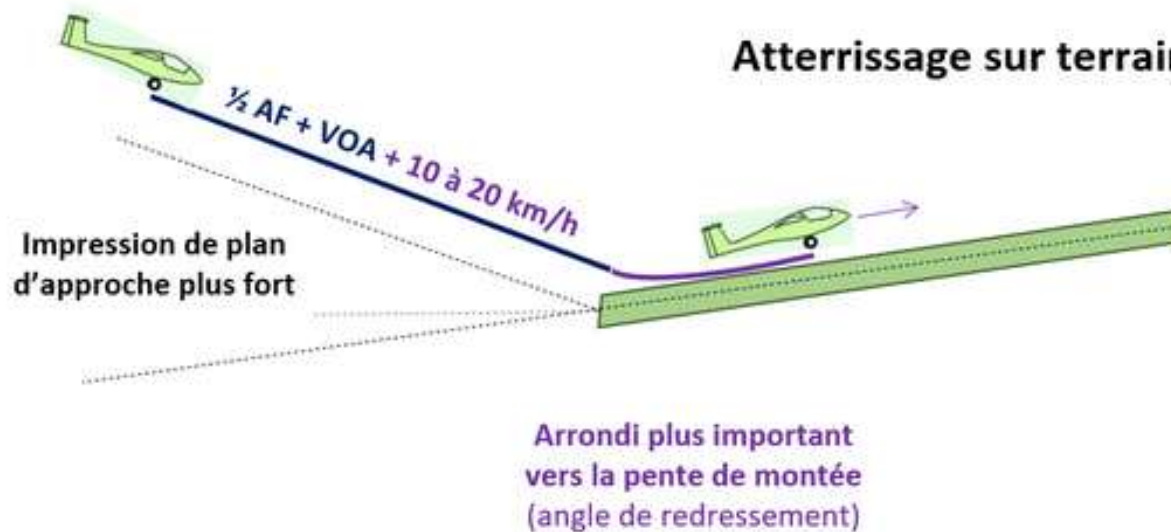


Si Att. Dans la montée
 Prendre VOA +10/20 km/h
 Ref : cours 6.05

6.05 L'atterrissage en campagne

Atterrissage dans un champ en pente

Atterrissage sur terrain en pente



Approche normale $\frac{1}{2} AF + VOA + 10 \text{ à } 20 \text{ km/h}$
 L'arrondi vers une trajectoire montante consomme plus d'énergie pour conserver un palier et un posé en douceur.

La VOA doit être majorée



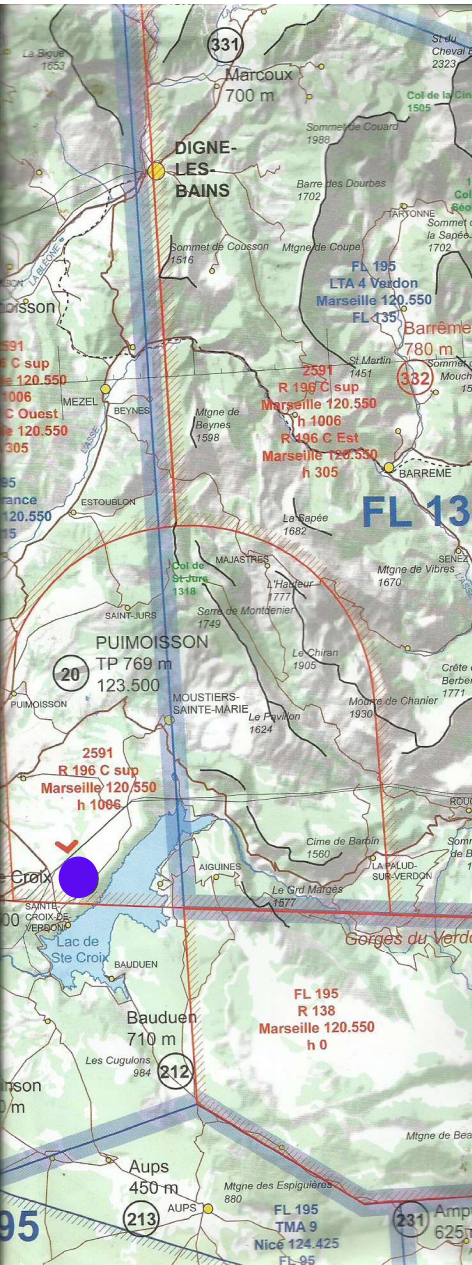
View RWY 26 (down-sloped 3,5%)



Pabt
VOA

Sainte Croix
LF0429

STCROIX



- Terrain privé motoplaneur.
- Fréquence : 123,50
- Ligne électrique et antennes RMC au NW.
- Piste Balisée.

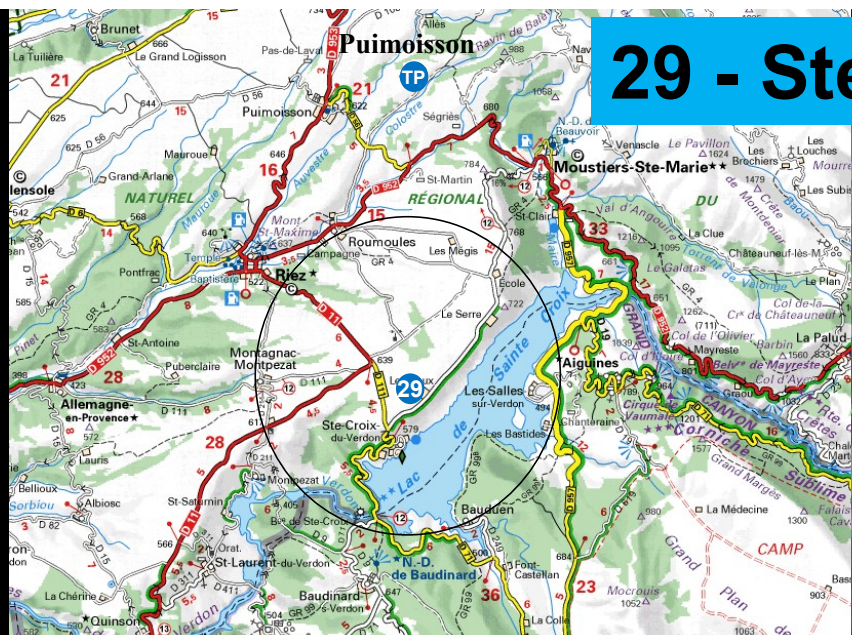
- Motor-glider private airfield.
- Frequency : 123,50
- Electrical line and RMC antenna in the NW.
- Marked strip.

 130° / 310°
 Env. 700m

 N 43°46,690'
 E 006°09,585'
 655 m



29 - Ste Croix



Altitude :

655 m

**N 43°46,667'
N 43°46'40''**

**E 006°09,567'
E 006°09'34 ''**

FRQ :

A/A 123,5

Surface :

Herbe / Grass

Longueur / Length :

700 m

Orientation :

130° / 310°

- **Par vent NO fort, rapprochez l'étape de Base sur la bordure du plateau**



Sainte Croix



Sainte Croix sur Verdon LF0429

Fiche créée le : 8/03/2011 dernière modification le : 25/11/2013

Aérodrome Privé Ouvert aux
ULM

LAT : **N 43 46 43**
LONG : **E 006 09 35**
ALT : **2149 ft**
Radio : **123.5**

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
13-31	herbe	650x20

Piste préférentielle :

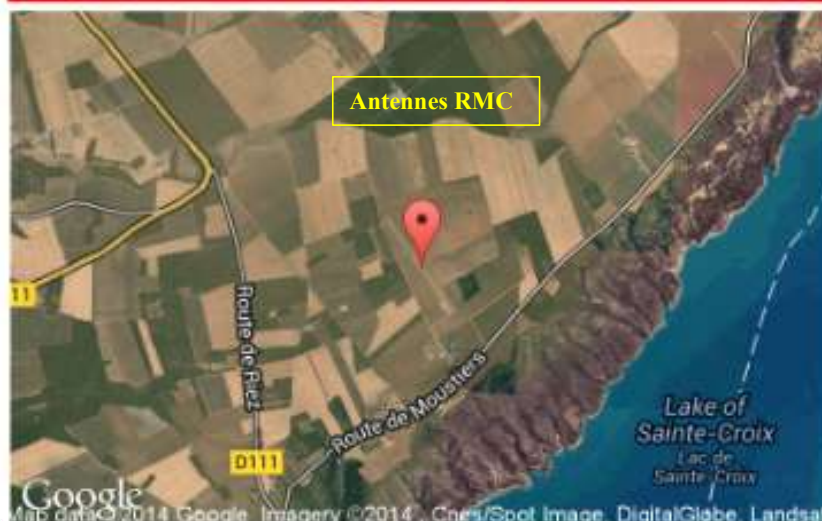
Gestionnaire terrain :
Mr André Martin
+33 6 80 40 97 08

Gestionnaire : Mr André Martin

Contact : Mr André Martin
Tél : +33 6 80 40 97 08
mail :
Site : <http://volavoile.ouarazate.free.fr/bigognes.htm>

Observations : Aérodrome privé, PPR obligatoire au locataire du champ, Mr André Martin, Président de l'Aéro-Club du Lys, club de Motoplaneurs basé sur l'aérodrome de Persan-Beaumont LFPA, mobile 06 80 40 97 08.
site internet : <http://www.aeroclub-saintecroix-duverdon.info/>

Atterrissages interdits sans autorisation, utilisation préférentielle par moto-planeurs. Dans l'axe, à 500m du seuil 13, 2 lignes électriques et à 800m les hautes antennes de RMC. Piste balisée



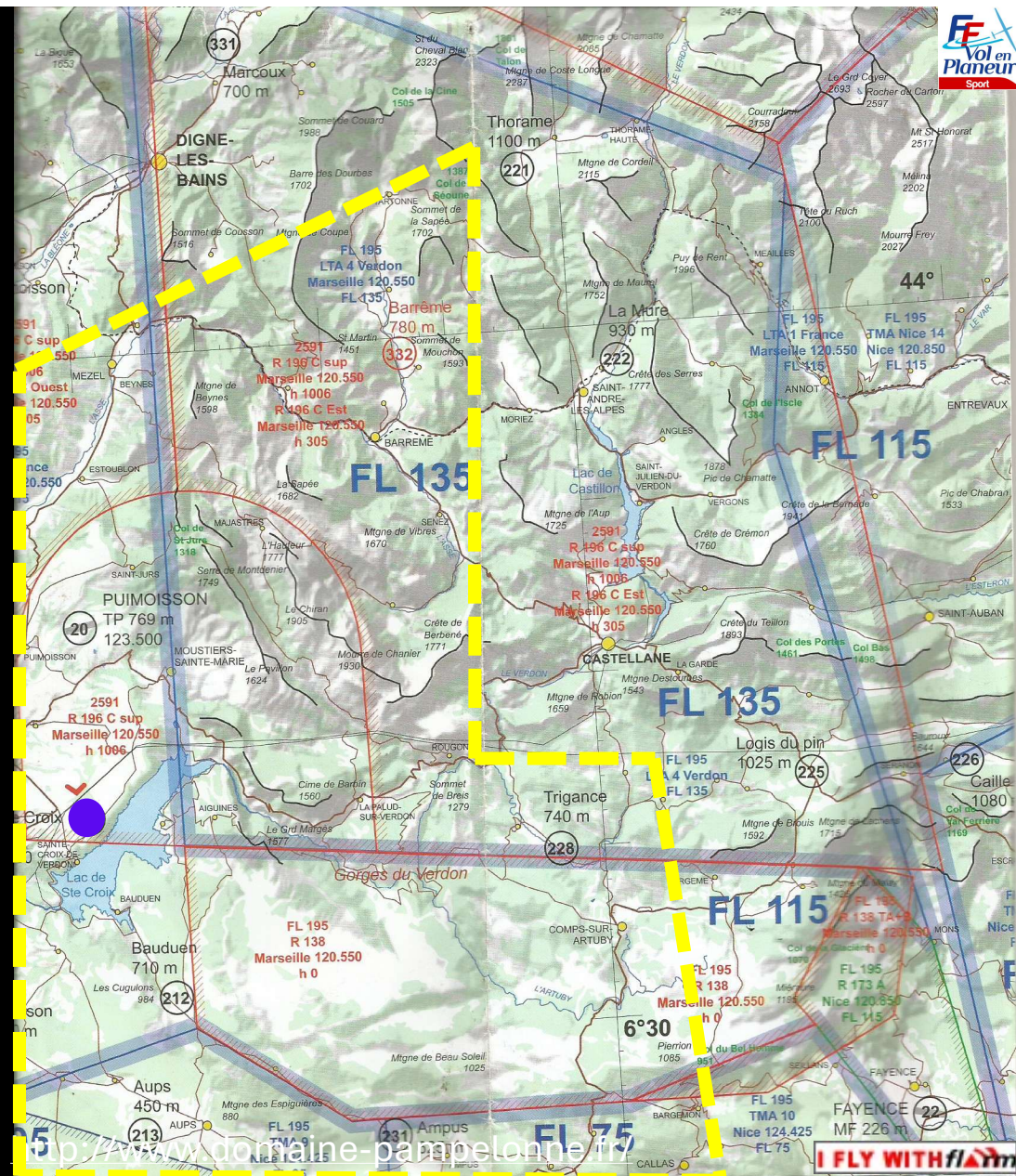
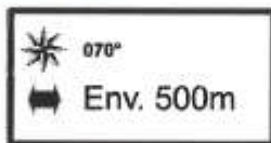
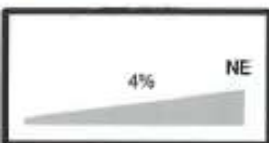
Artignosc - Pampelonne

LF8357

211



- Aérodrome privé (20m de large)
- Herbe
- En légère montée vers le NE
- Private airfield (Width 20m)
- Grass
- Slightly upsloped to the NE



AltiSurface. Contact préalable impératif.

Var (83)

PISTE 12 EN MONTÉE 4%

PISTE 07/25 CONCAVE. PENTE FAIBLE

QFU ATTERRISSAGE 25 et 12

QFU DÉCOLLAGE 07 et 30

2 TOURS DE PISTE MAXIMUM, A 2400 ft, TOUJOURS AU SUD

BÂTIMENTS SITUÉS À L'OUEST ET AU NORD DU TERRAIN INTERDITS DE SURVOL

PISTE 12 SEUIL DÉCALÉ

- Gîte à proximité

Carburant : NIL

Adresse : Domaine de Pampelonne
83630 Artignosc-sur-Verdon

N 43 41 03

E 006 08 11

Altitude 1900 ft

Radio 130,00

QFU 07-25

Herbe (500 x 18)

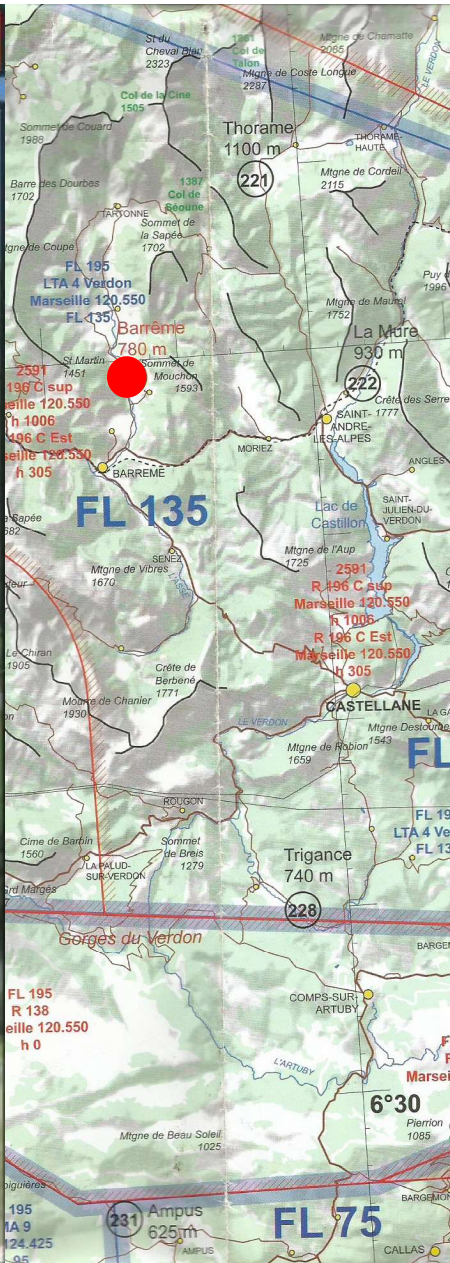
QFU 12-30

Herbe (500 x 20)



Barrême

332



- Nombreux fossés, à reconnaître impérativement à pied.
 - Vent arrière côté Est.
 - Atterrissage préférentiel face au Nord.
-
- Numerous ditches, to inspect on foot beforehand imperatively.
 - Downwind leg on the East side.
 - Preferably land towards the North.

010° / 190°

Env. 300m

N 43°59,545'
E 006°23,206'

780 m



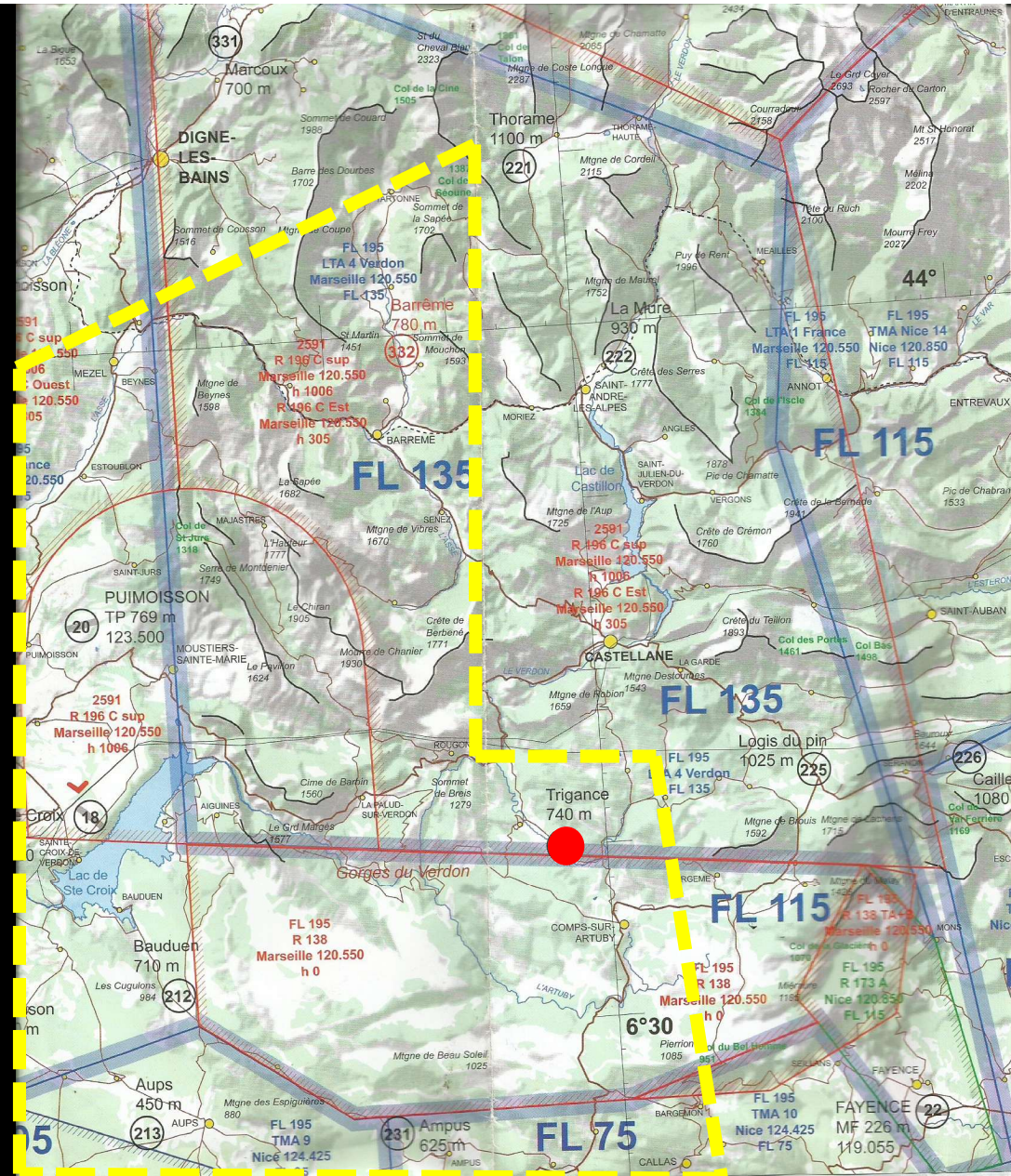
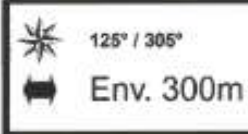
Trigance

228



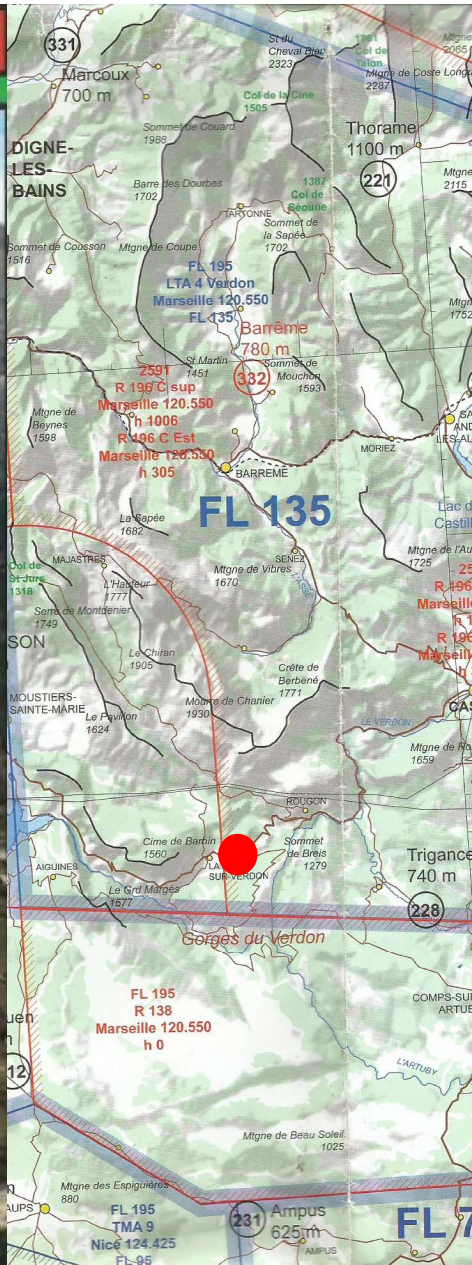
- Reconnaissance à pied recommandée.
- Prairie.

- Pre-walking inspection advisable.
- Meadows.



La Palud sur Verdon

229



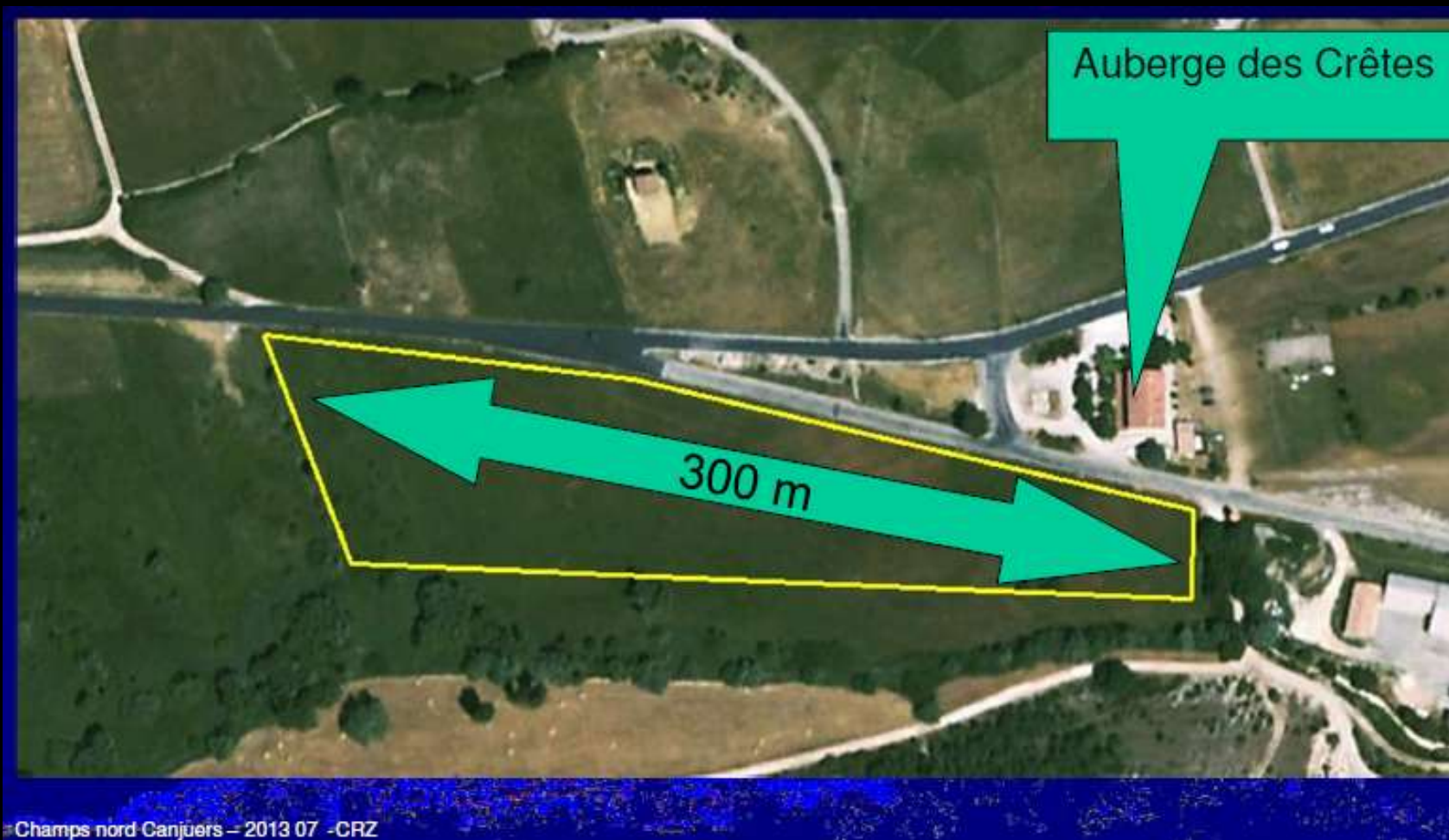
- Reconnaissance à pied recommandée.
- Prairie.
- Pre-walking inspection advisable.
- Meadows.

135° / 315°
Env. 300m

N 43°46,783'
E 006°21,183'
890m



229 La Palud sur Verdon



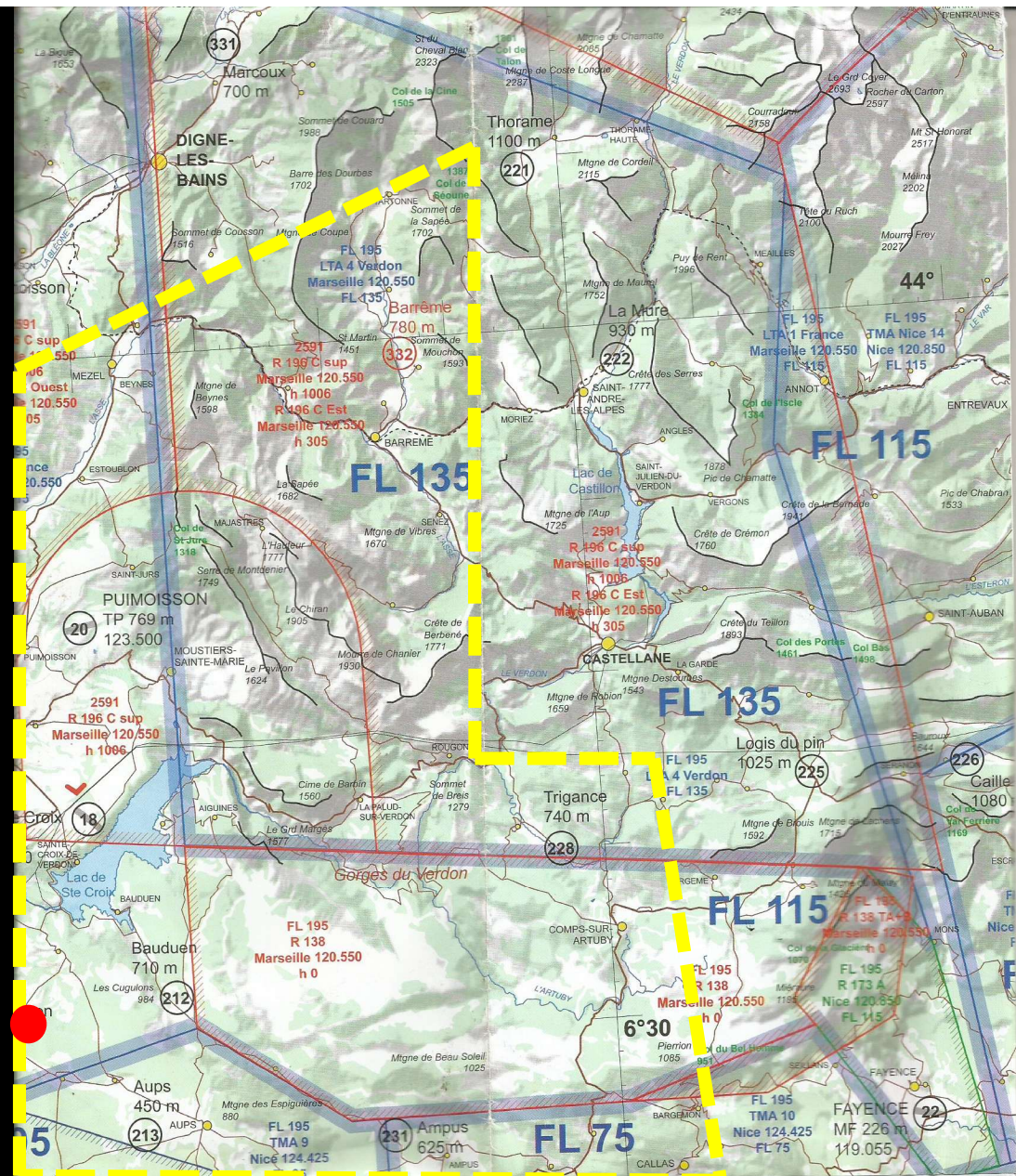
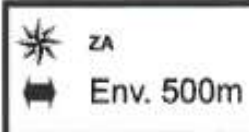
210

Quinson



- Zone atterrissable.
- Choisir un champ en fonction cultures.

- Possible landing zone.
- Choose the field according to the corps.



210 Quinson



Altitude : 500 mètres

N 43°41.001' **E 006°04.290'**

Etat de surface : Cultures

Longueur : 500 mètres

Commentaires :

Remonte vers le NO - En finale viser un seuil décalé et non l'entrée du champ

212

Bauden



- Culture
- Choisir un champ en fonction des cultures.

- Crops
- Choose the field according to the crops.



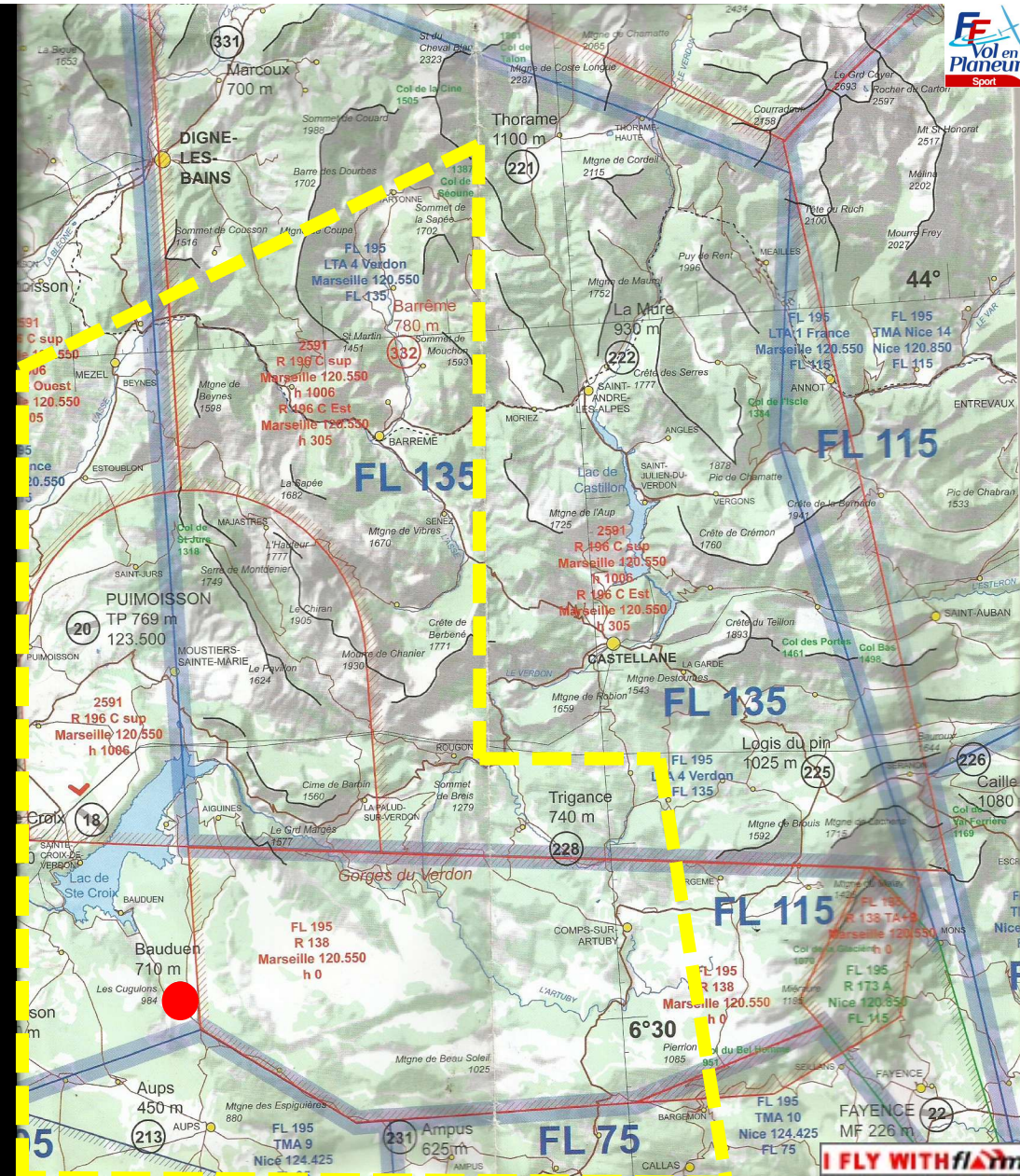
130° / 310°



Env. 500m

N 43°41'250"
E 006°12'500"

710 m



Ampus

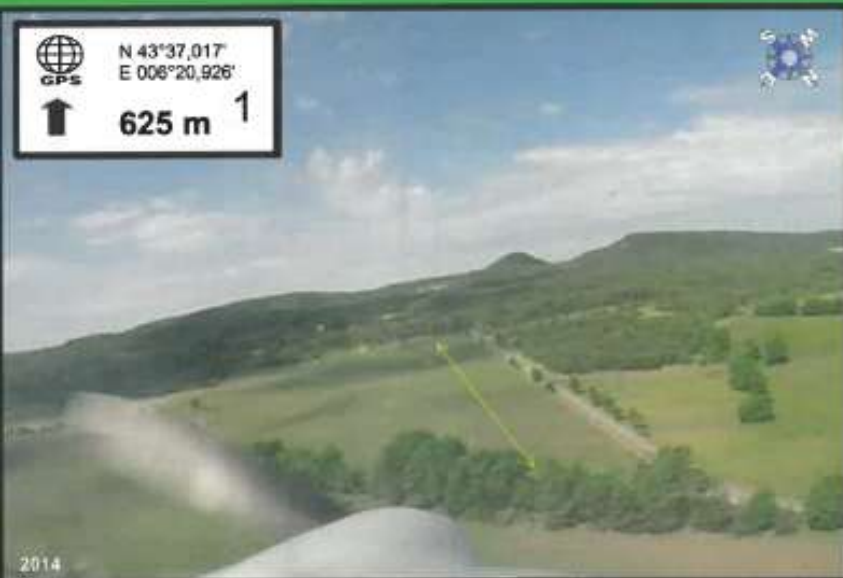
231



N 43°37,017'
E 008°20,926'



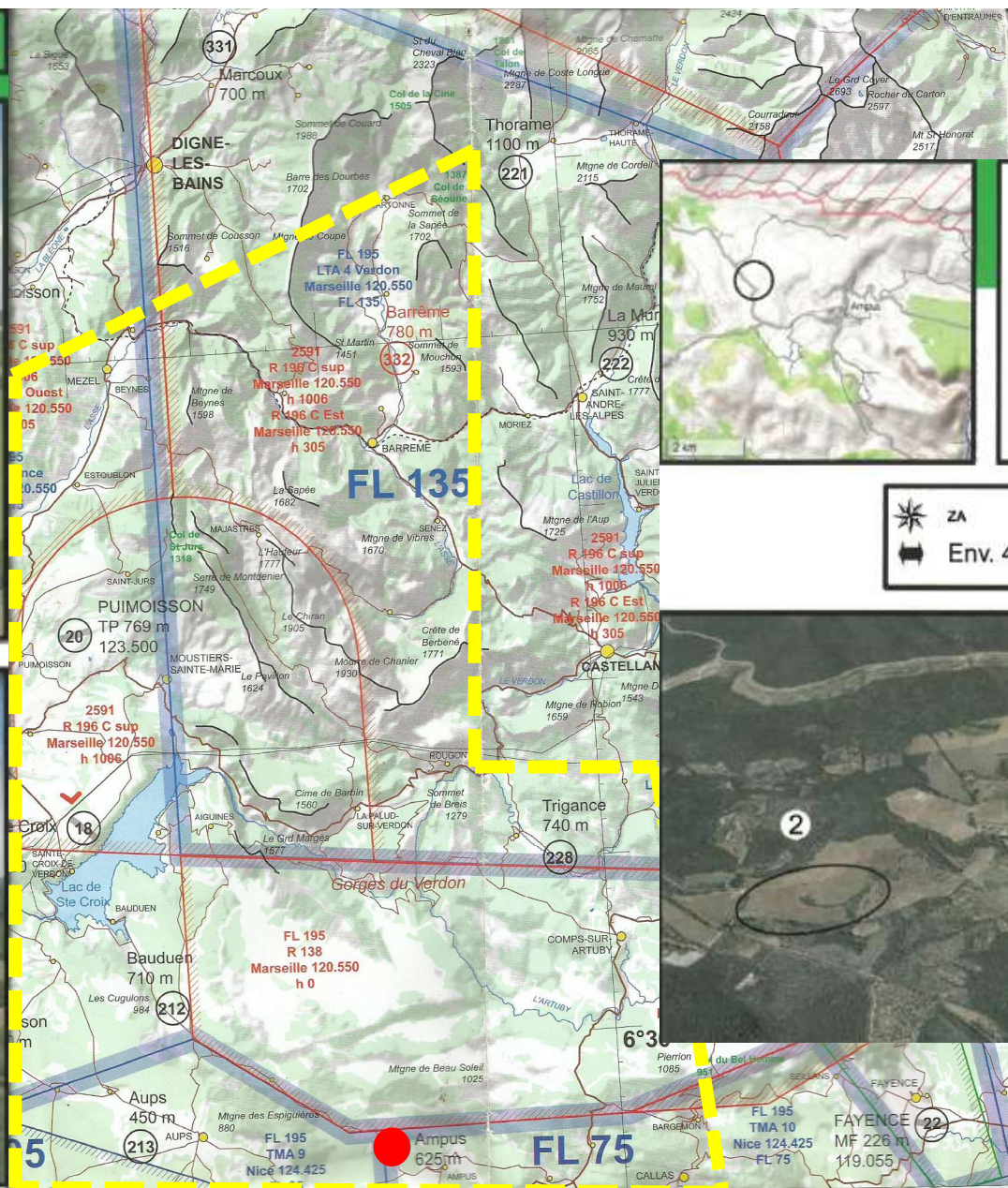
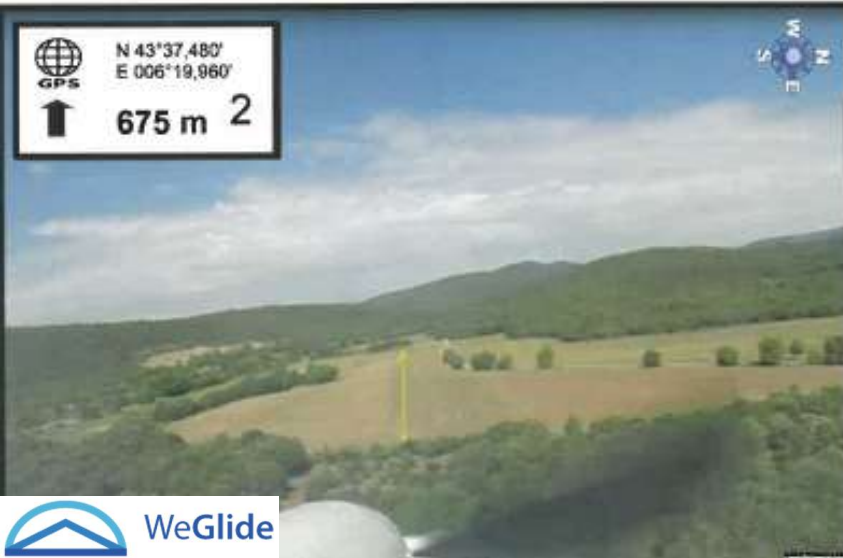
625 m 1



N 43°37,480'
E 006°19,960'



675 m 2



- Zone atterrissable.
- Choisir le champ en fonction du vent et des cultures.
- Landing zone.
- Choose the field according to the wind and crops.



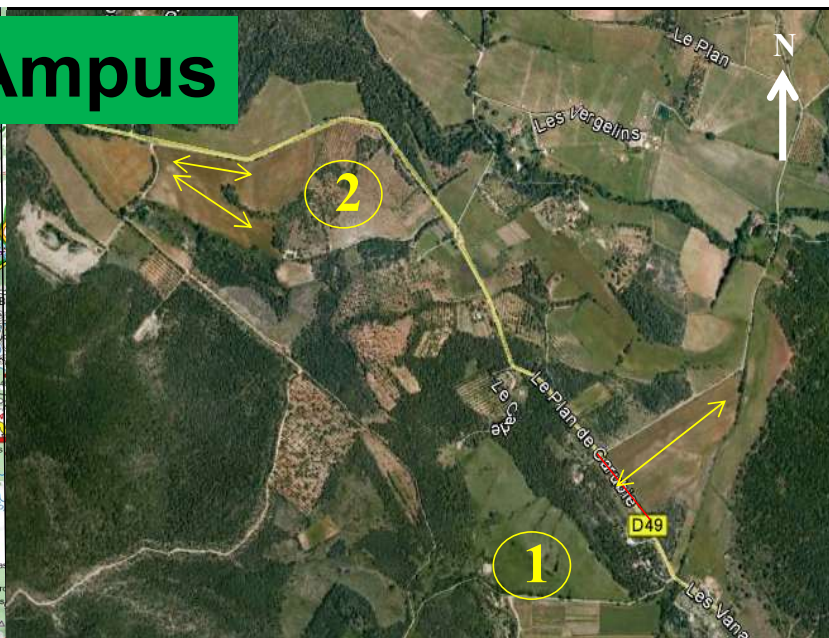
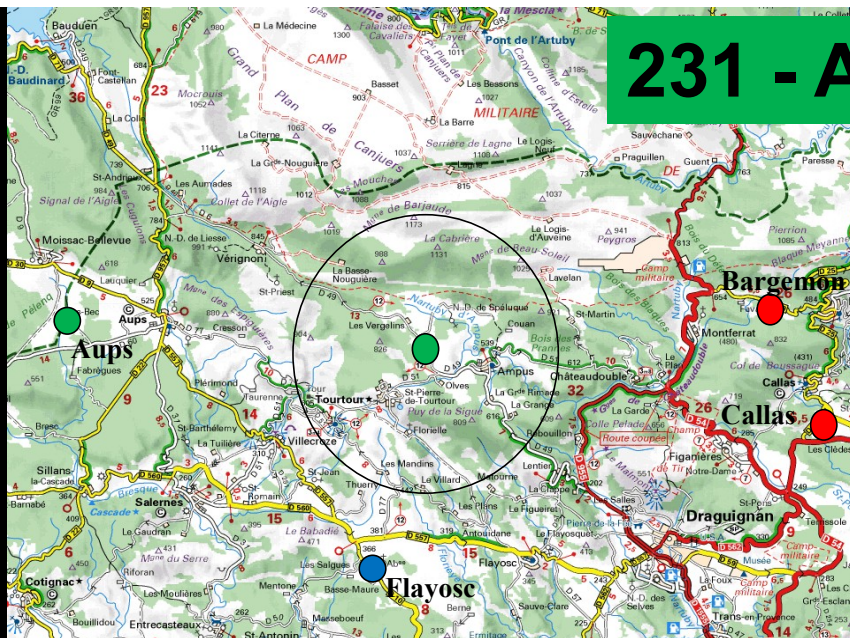
ZA



Env. 400m



231 - Ampus



Altitude :

625 m

N 43°37,017'

E 006°20,926'

N 43°37'01''

E 006°20'56''

Surface :

Cultures / Crops

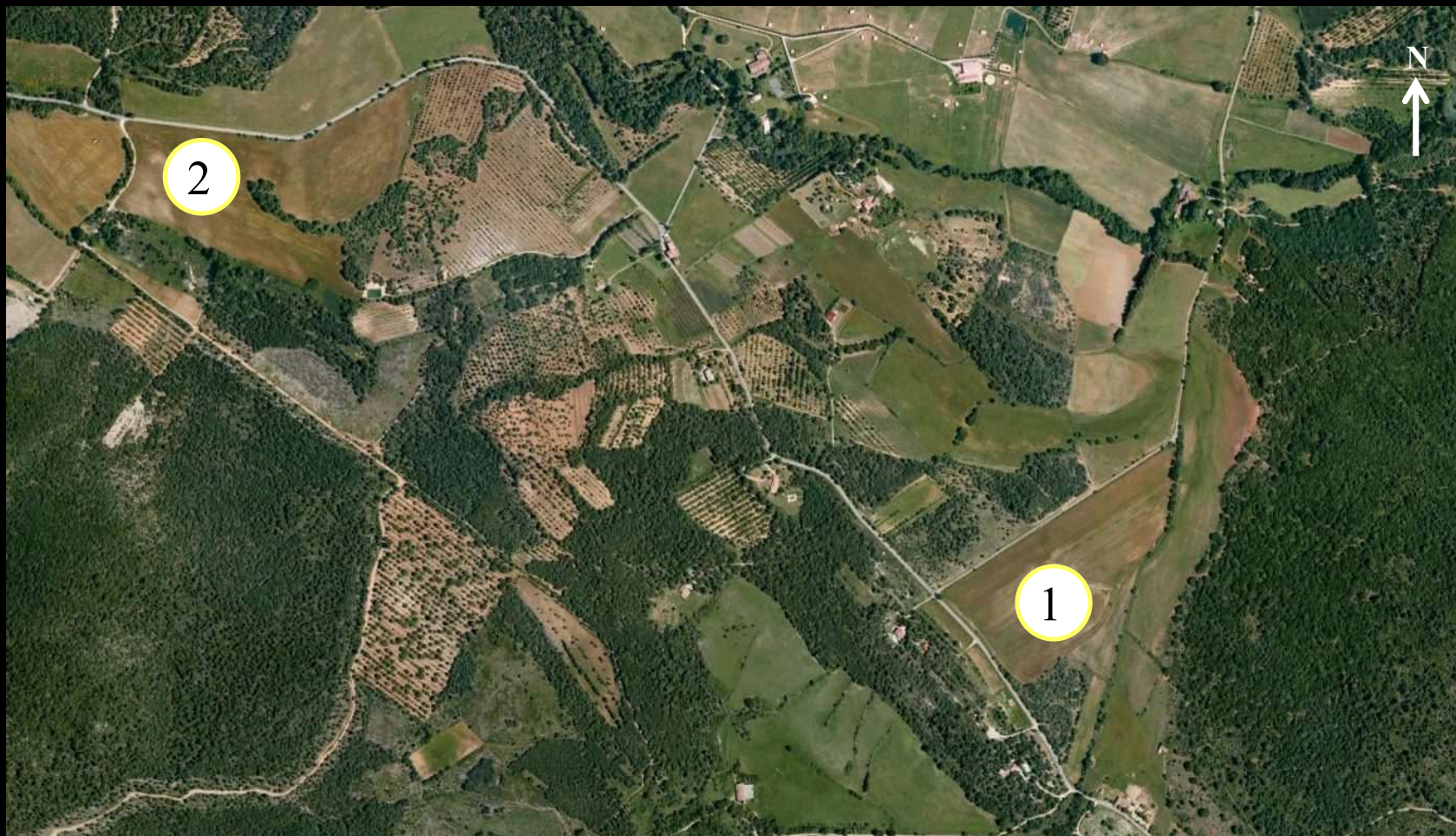
Longueur / Length :

400 m

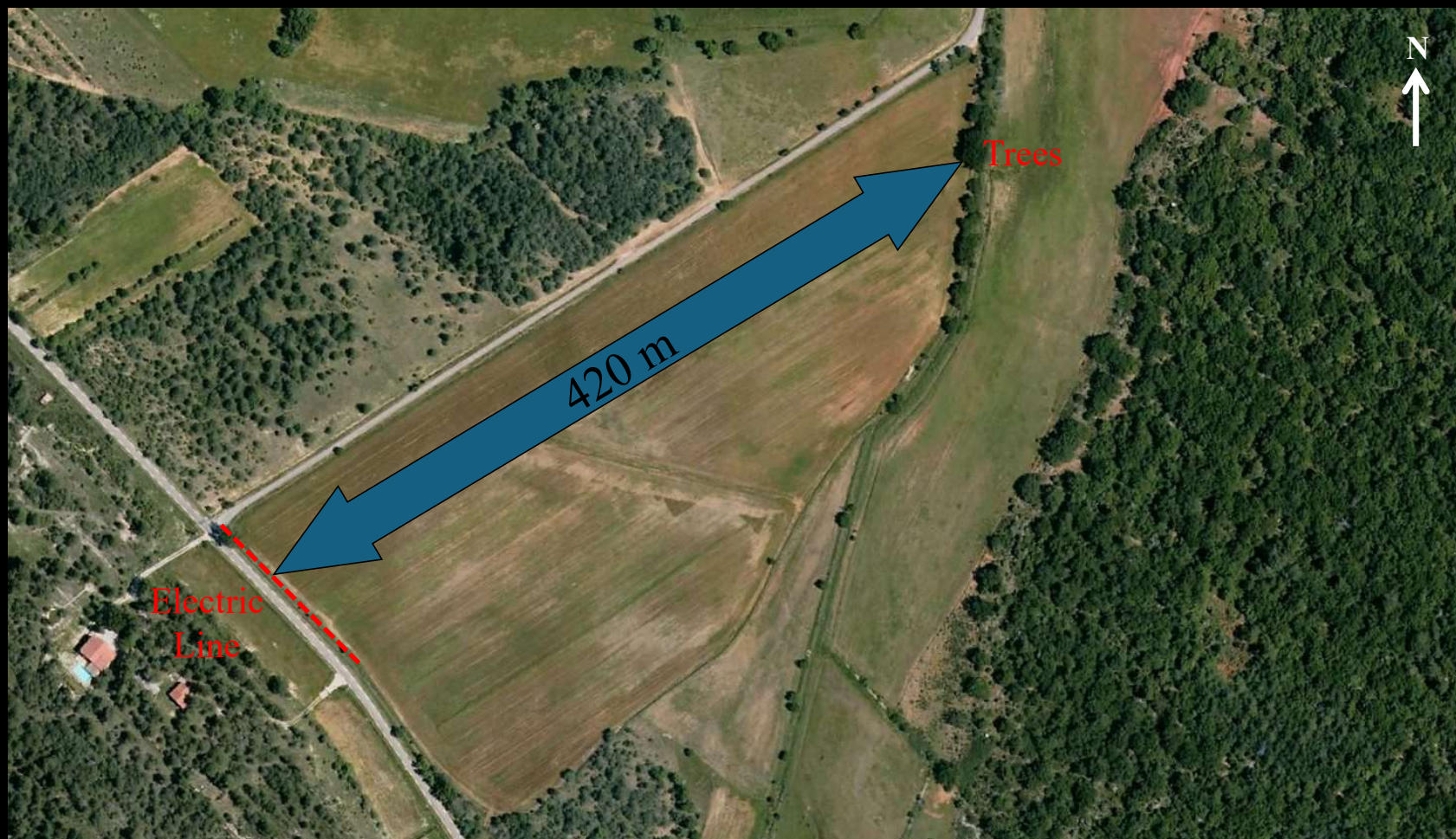
Orientation :

060°/240° - 100°/280°

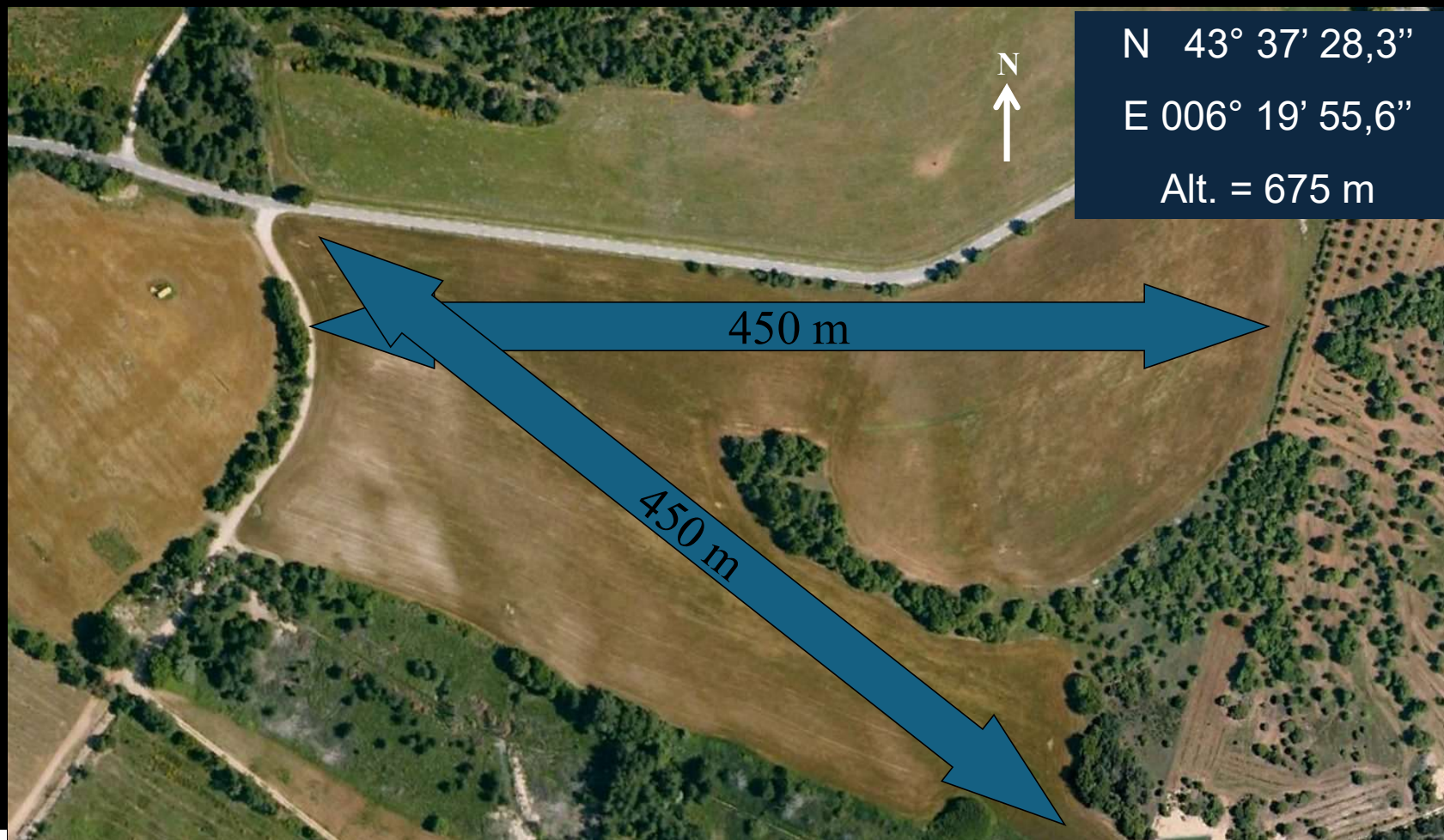
231 - Ampus

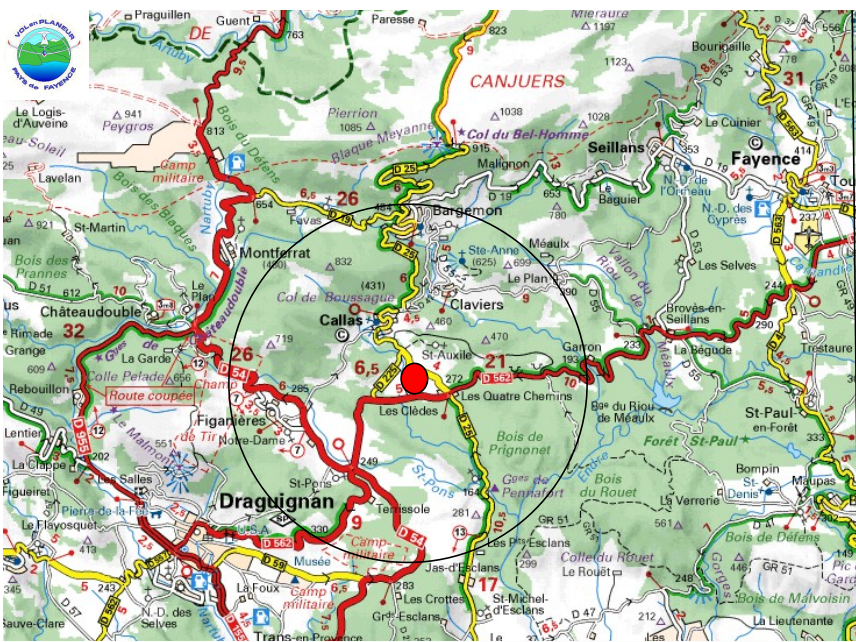


231 – Ampus (Field n° 1)



231 – Ampus (Field n° 2)





Callas



Altitude : 280 m

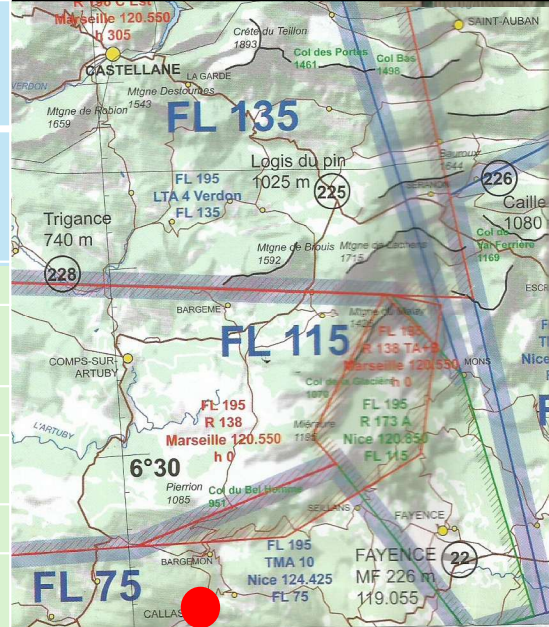
N 43°34,700'
N 43°34'42''
E 006°33,117'
E 006°33'07''

Surface : Friche (Fallow)

Longueur / Length : 270 m – 300 m



WeGlide.com : 120°/300° - 080°/260°

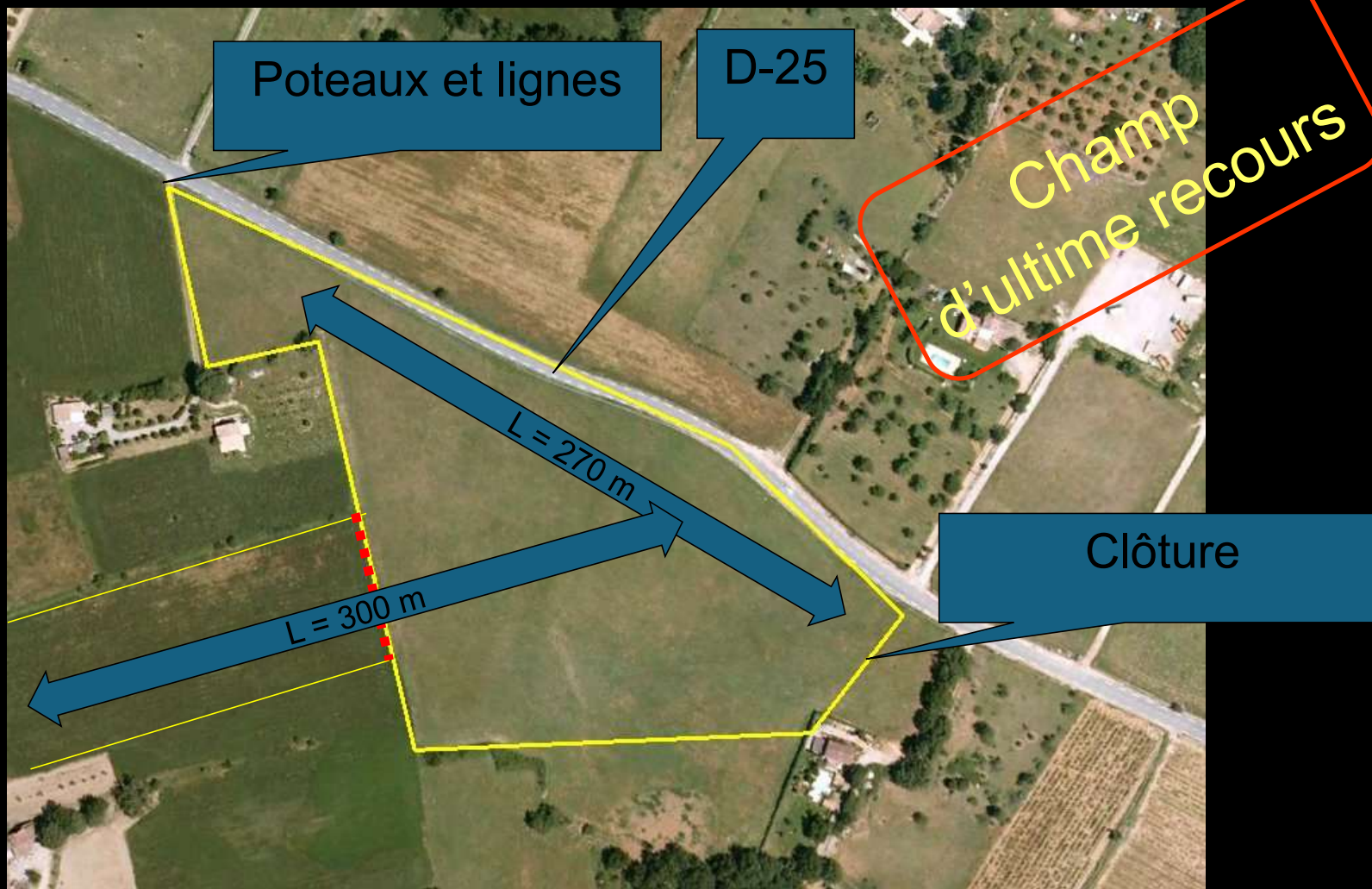


- Champ Difficile (Ultime Secours).
- Ne pas travailler en local de ce champ
- Champ en Friche – Obstacles végétaux
- **Axe 080/260 : 2 champs > approcher dans le premier champ et poser dans le second**
- *Very Difficult Field (Last Back-Up only)*
- *Do not fly on local calculation from this field*
- *Fallow field – Plant obstacles*
- **Landing 080/260 : 2 fields > Approach over the first field and Landing on the second field**



Callas

Vue satellite 2008

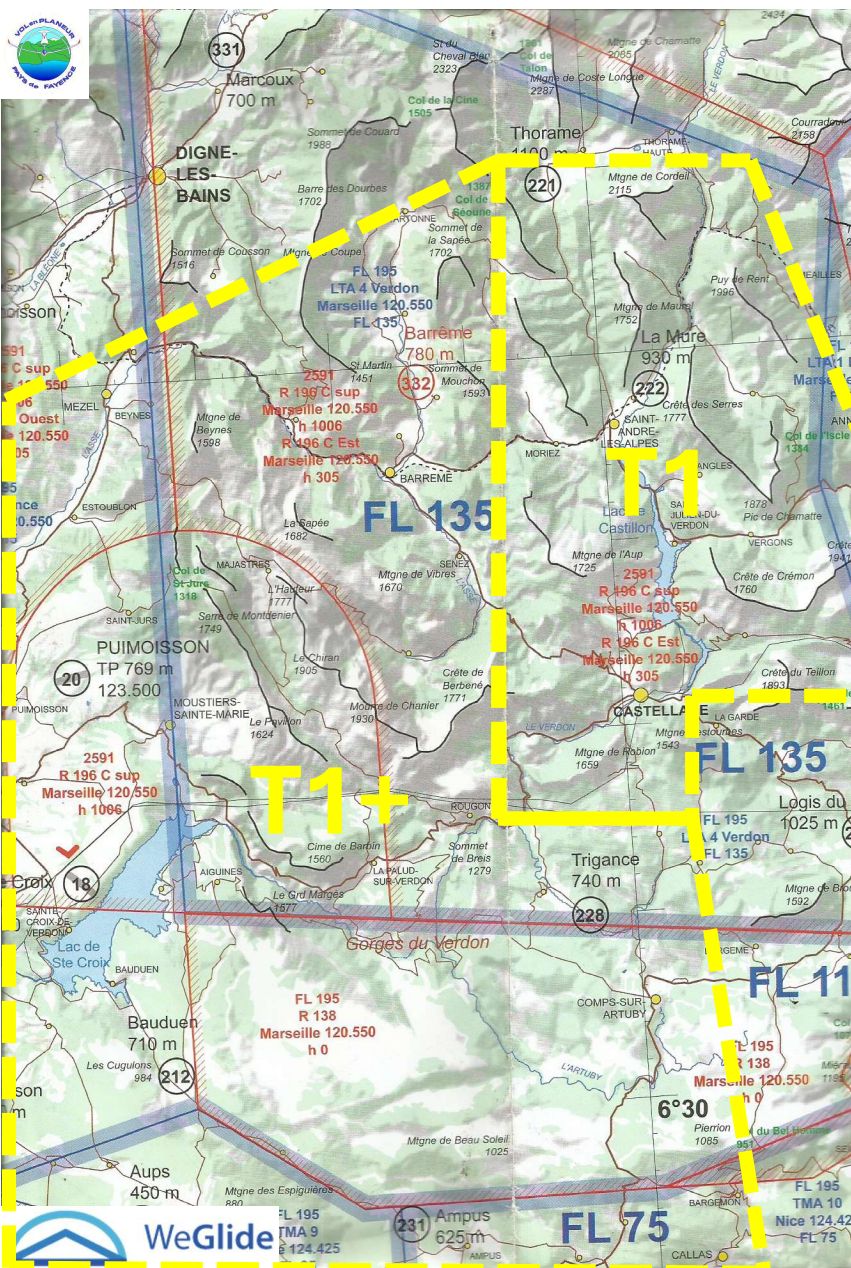




Flayosc 'ULM'



Altitude :	365 m
N 43°32,283'	E 006°19,067'
N 43°32'17"	E 006°19'04 "
Surface :	Compacted sand
Longueur / Length :	500 m x 20 m
Orientation :	020° / 200°



Programme de formation :

Formation théorique

1. Briefing zone « T1+ »
2. Séance Simulateur

Formation pratique

3. Reco en Motoplaneur
4. Vols en Biplace
5. Vols solo supervisés
6. Lâcher sur zone « T1+ »



***Fin
de la
présentation***

