



**Voler en
sécurité
au départ de
Fayence LFMF**

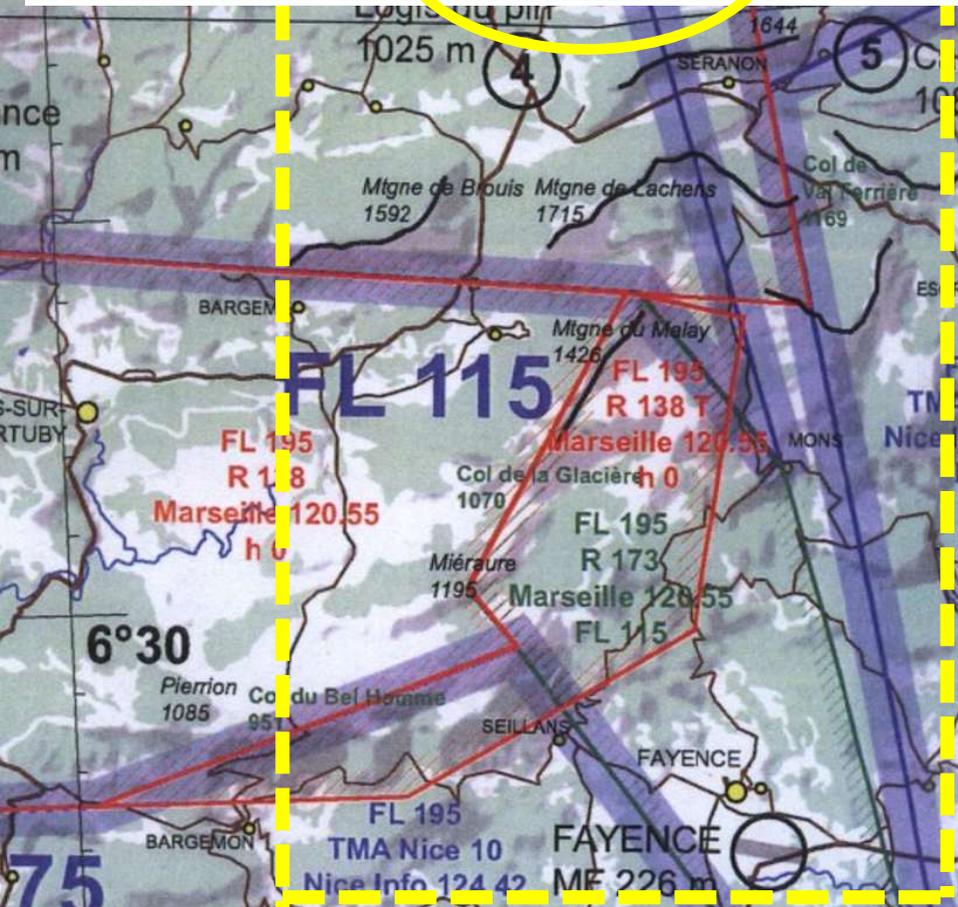
**Zones de
progression
Vol Montagne**

Navigation menu with icons and labels: Vol montagne, Zone T0 (highlighted with a yellow circle), Zone T1, Zone T1+, Zone T2, Zone T3.

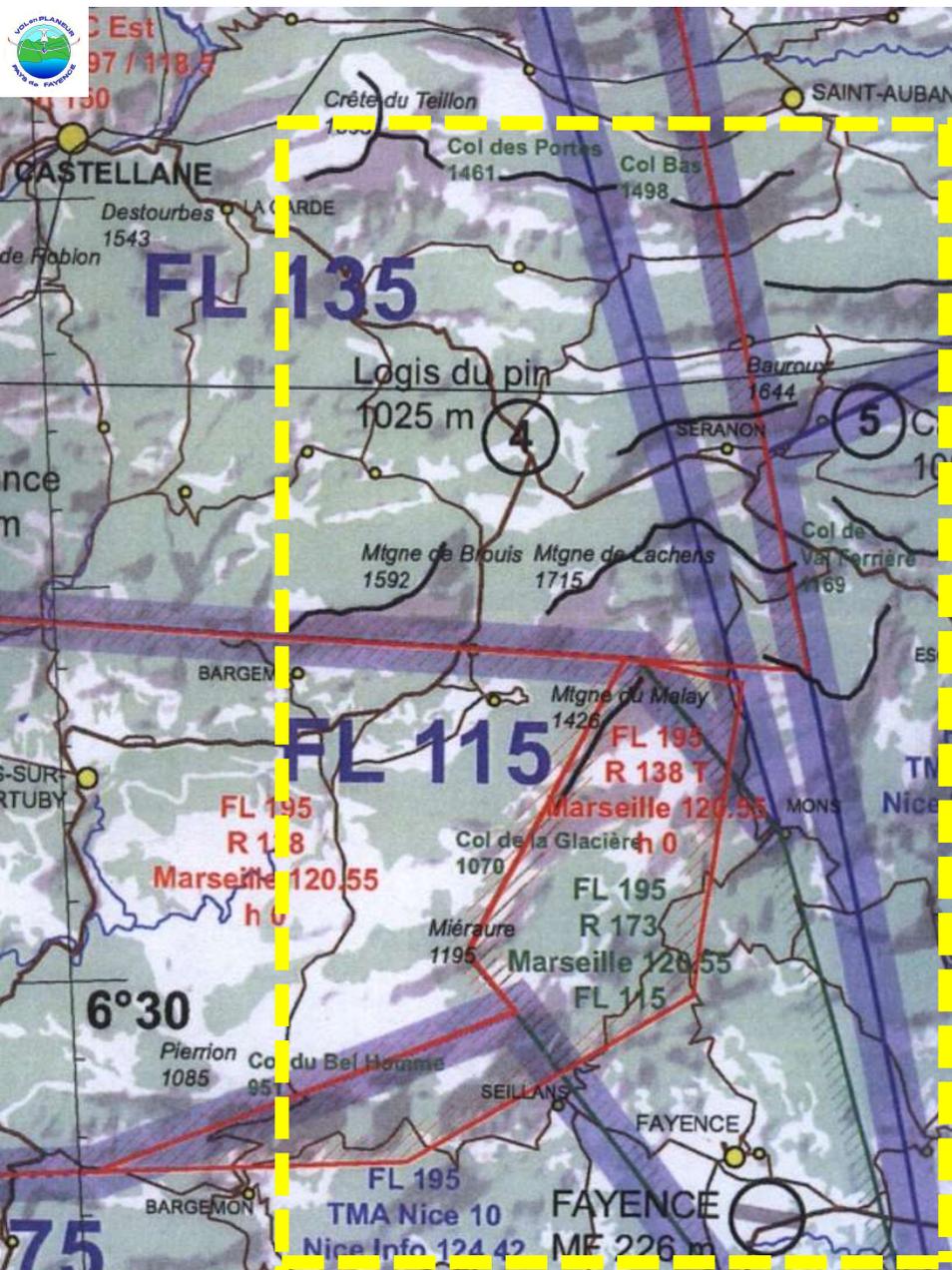


KTZ 03/2025 (V1a)





Zone d'évolution T0 « Teillon »



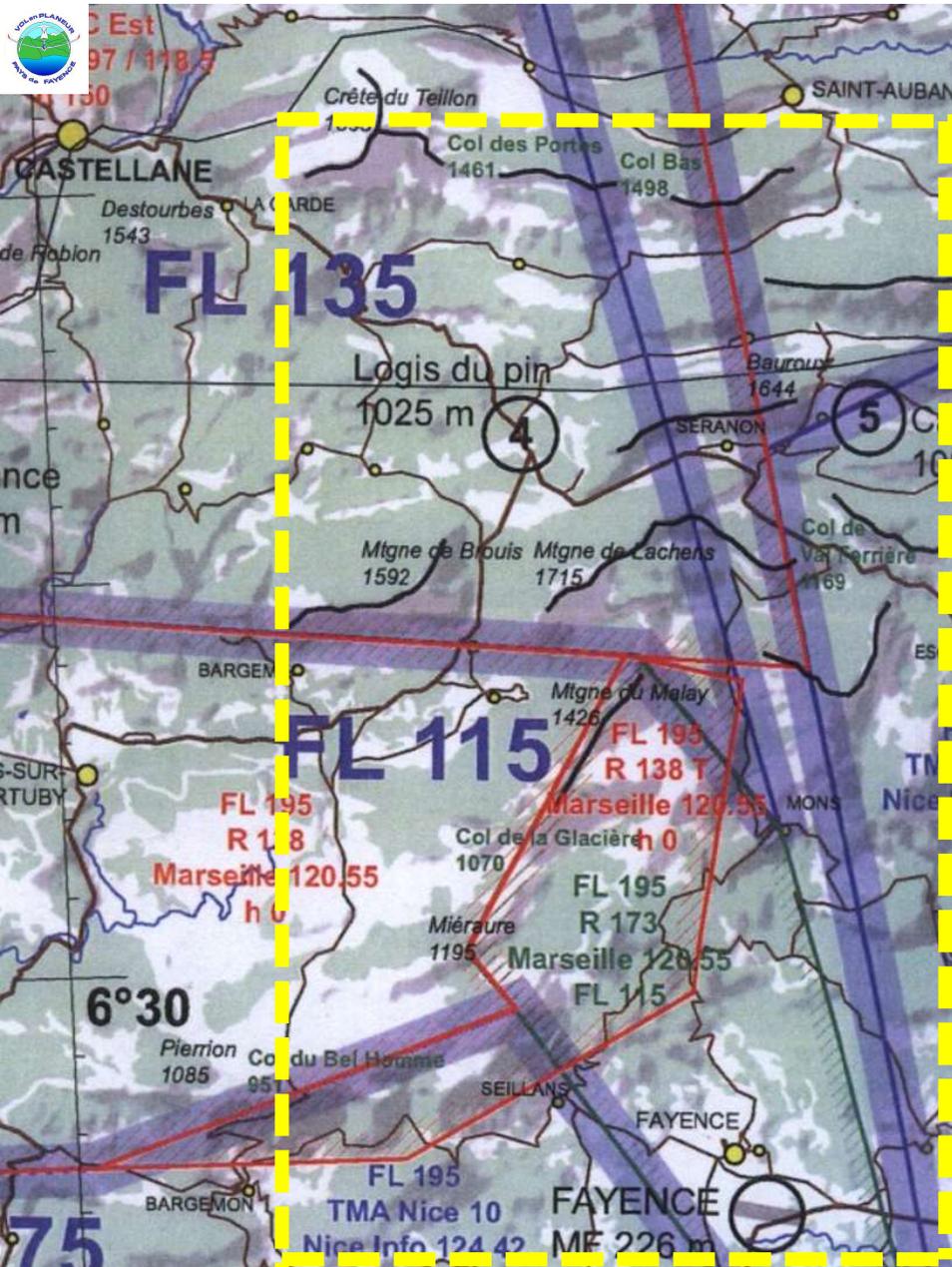
Avertissement :

Cette présentation porte sur la description des zones associées à la progression « vol montagne » en vigueur à l'AAPCA.

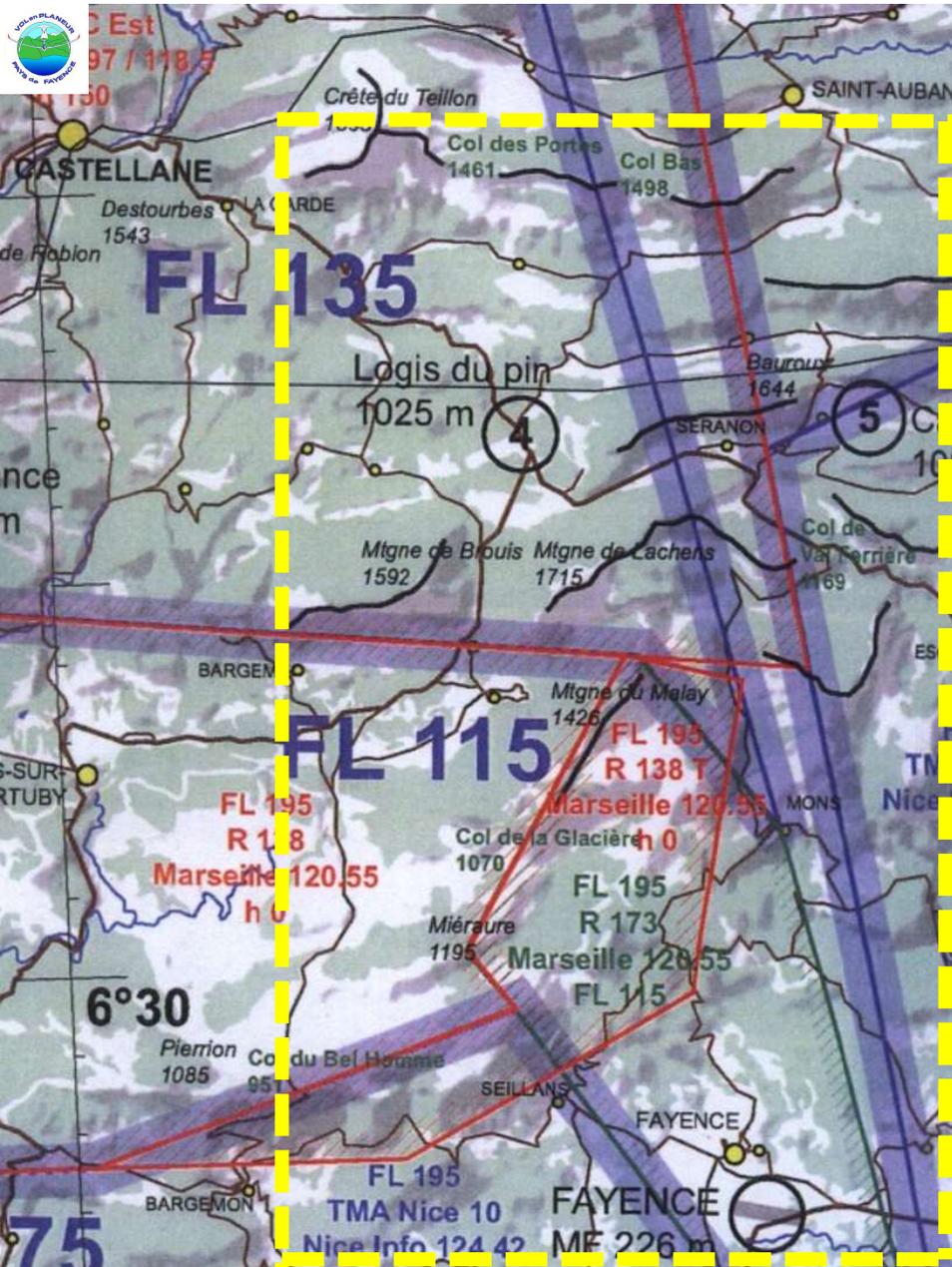
- Limites géographiques
- Principaux reliefs et vallées
- Dégagements (aérodromes et champs)

Elle ne remplace en aucun cas les cours relatifs à la formation au vol sur la Campagne :

- Technique vol à voile (thermique, pente, onde)
- Navigation
- Atterrissage en campagne (choix de champ, VERDO)
- Espace aérien et Phraséologie radio
- Etc...



- Être détenteur d'une SPL non restreinte au vol local ou Stagiaire Campagne sous supervision
 - *Atterrissage aérodrome extérieur*
 - *Atterrissage en Campagne (VERDO)*
- Être familiarisé avec les différents dégagements.
- Avoir été lâché sur zone par un instructeur habilité par l'AAPCA.



Objectifs:

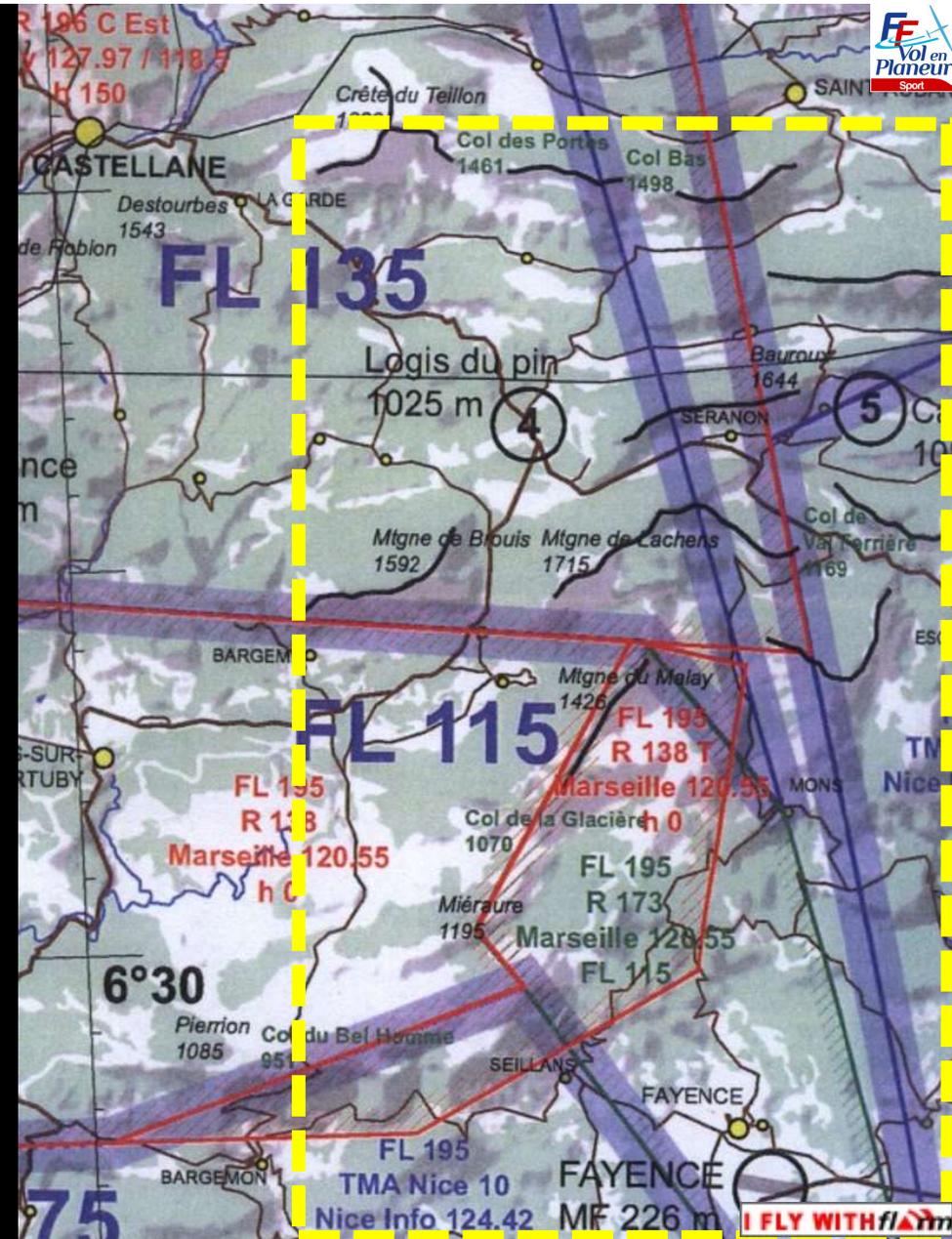
- Consolider l'expérience acquise au cours de la formation campagne SPL.
- Augmenter ses performances dans:
 - la prise de décision.
 - le vol de pente.
 - la sélection des ascendances.
 - les cheminements utilisés.
- Réaliser ses premiers circuits de 50km+ hors local Fayence vers le Teillon.

Finesse 15 (planeurs finesse 30+)

Finesse 20 (planeurs finesse 40+)

Reliefs et Vallées :

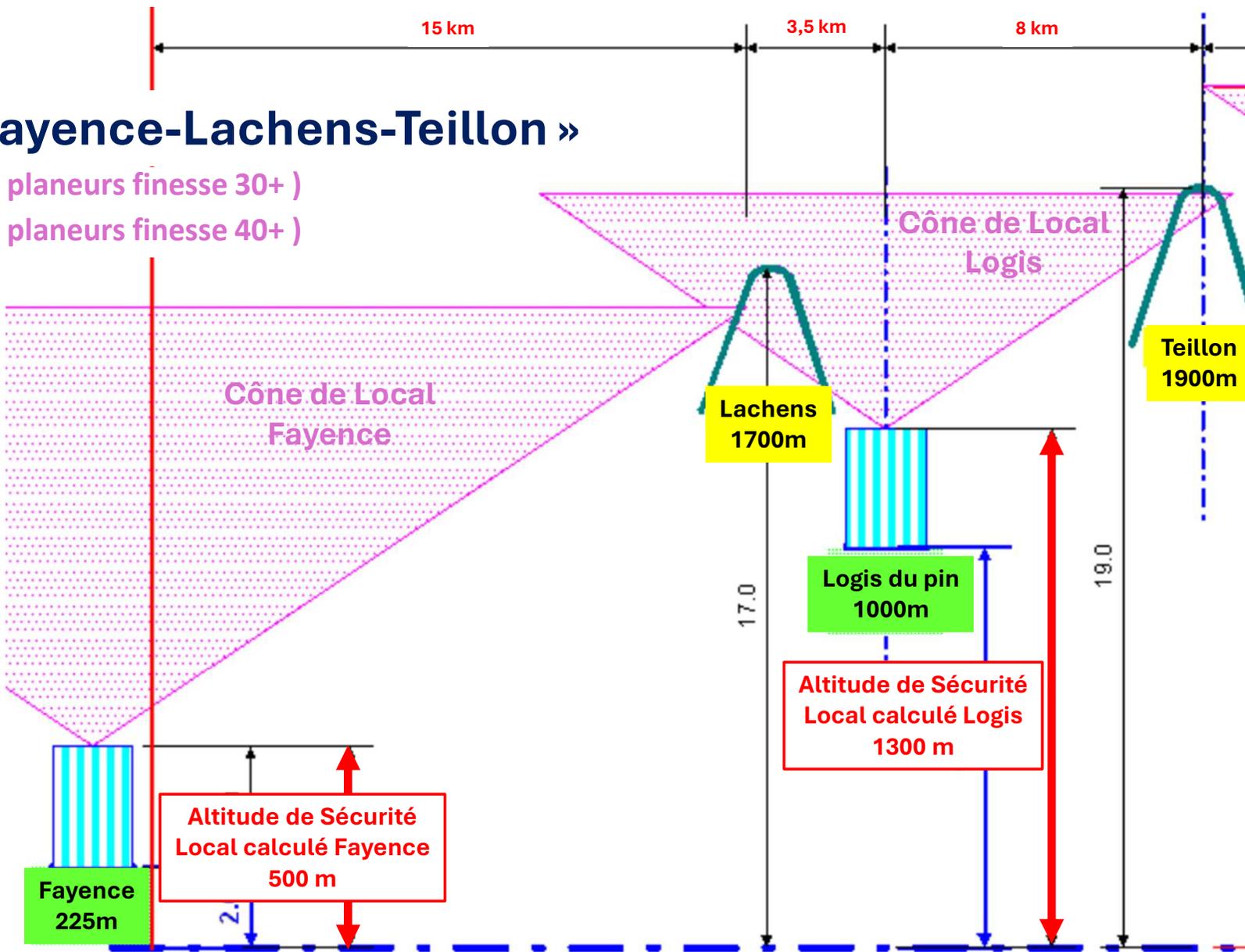
- Vallon du Fil
- Plaine de Caille
- Plaine du Logis
- Plaine de La Roque Esclapon
- Pente de Seillans
- Le Malay
- Le Lachens + Dracula + Val Ferrières
- Brouis
- Barre de Séranon
- Montagne de Bleine
- Barre de La Foux
- Teillon



Coupe « Fayence-Lachens-Teillon »

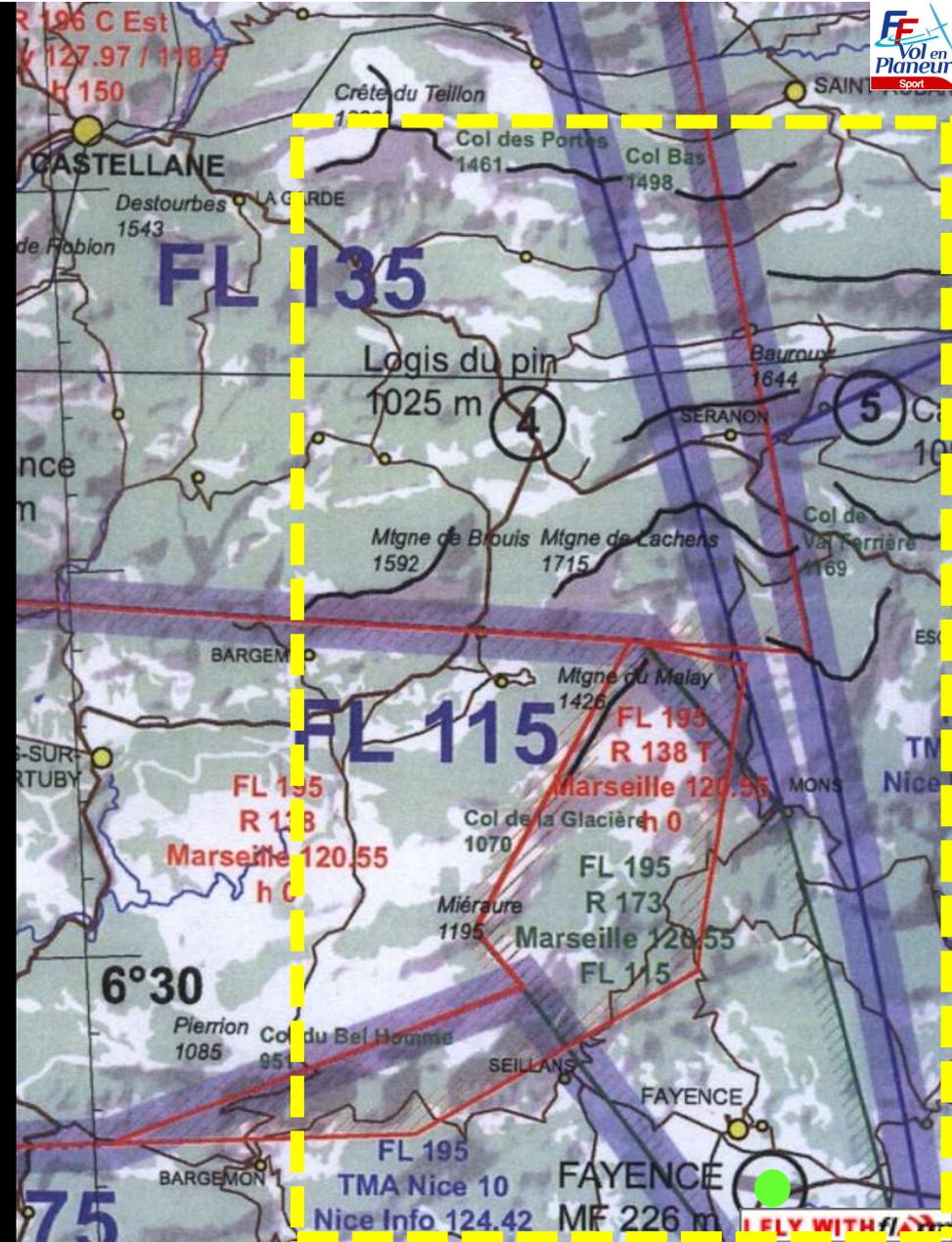
F15 (planeurs finesse 30+)

F20 (planeurs finesse 40+)



LFMF

Fayence





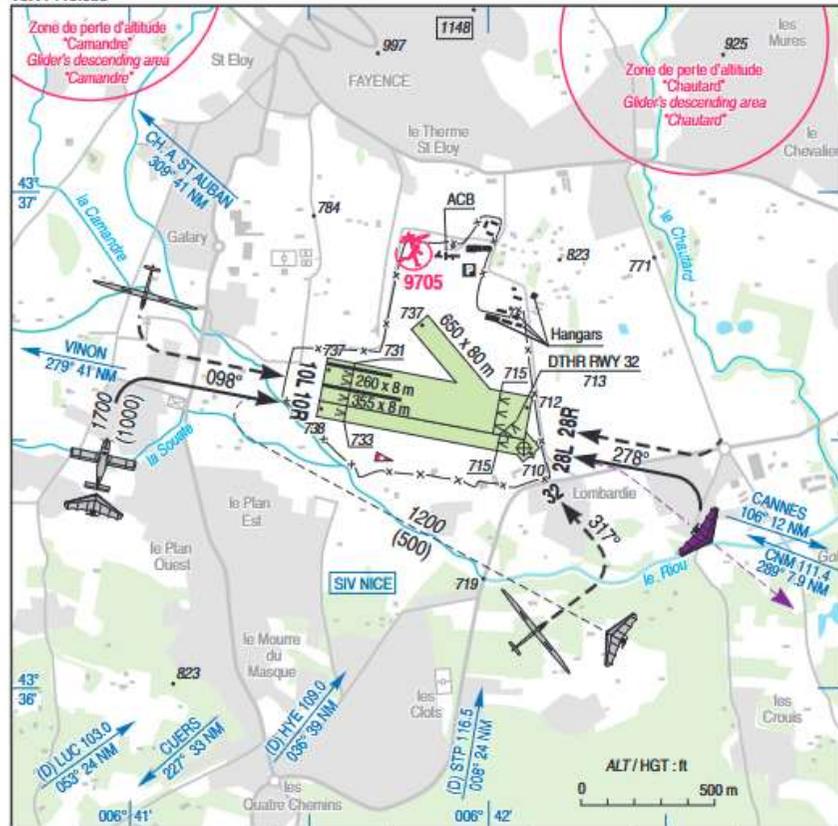
ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
30 NOV 23

FAYENCE
AD 2 LFMF ATT 01

					ALT AD : 738 (27 hPa)	LFMF
	CABLE				LAT : 43 36 29 N	VAR : 2° E (20)
					LONG : 006 42 06 E	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.055

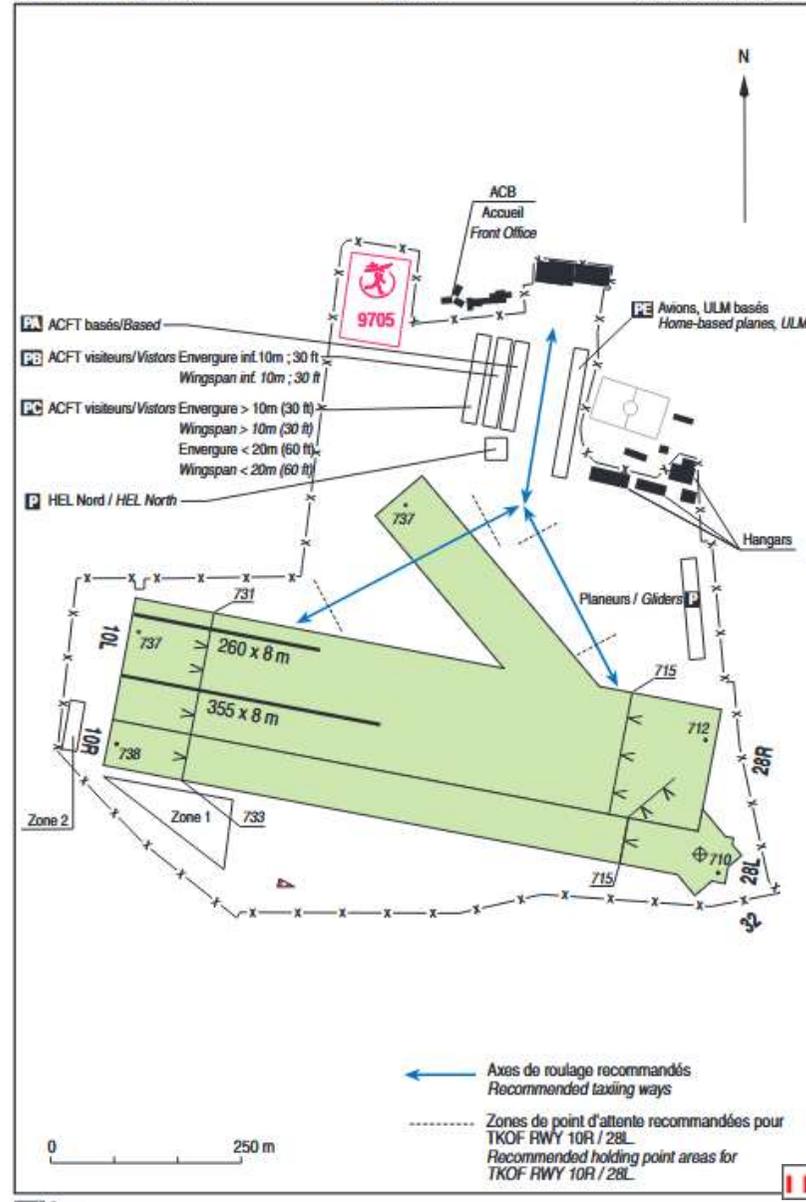


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10R	098	830 x 60	Non revêtue Unpaved	-	690 (1)	830	725
28L	278	830 x 60	Non revêtue Unpaved	-	725 (1)	830	690
10L	098	785 x 160	Non revêtue Unpaved	-	665 (1)	785	680
28R	278	785 x 160	Non revêtue Unpaved	-	680 (1)	785	665
		650 x 80	Non revêtue Unpaved	-	650	650	520

FAYENCE AD 2 LFMF GMC 01

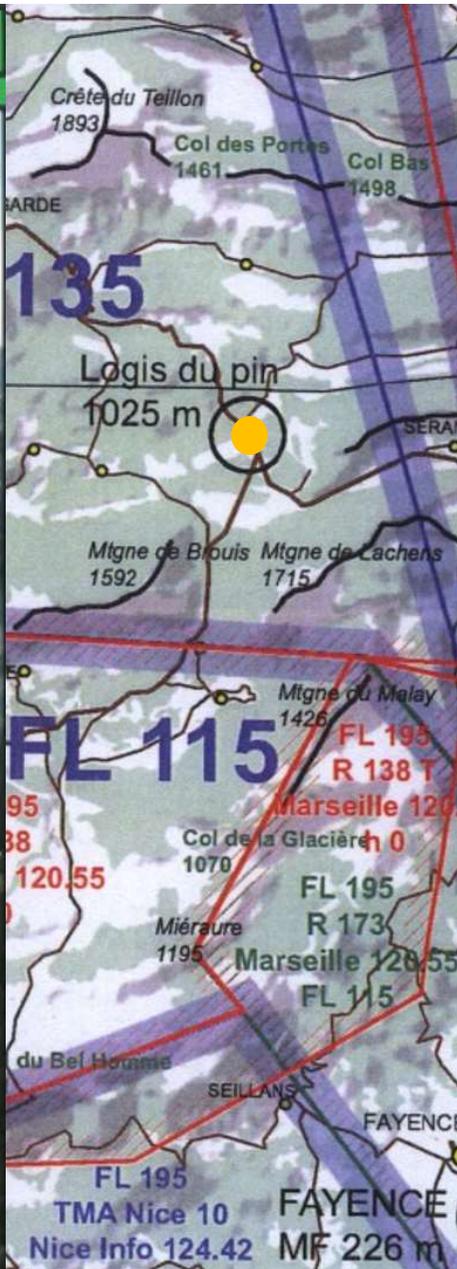
30 NOV 23

MOUVEMENTS A LA SURFACE Ground movements



Logis du Pin

225

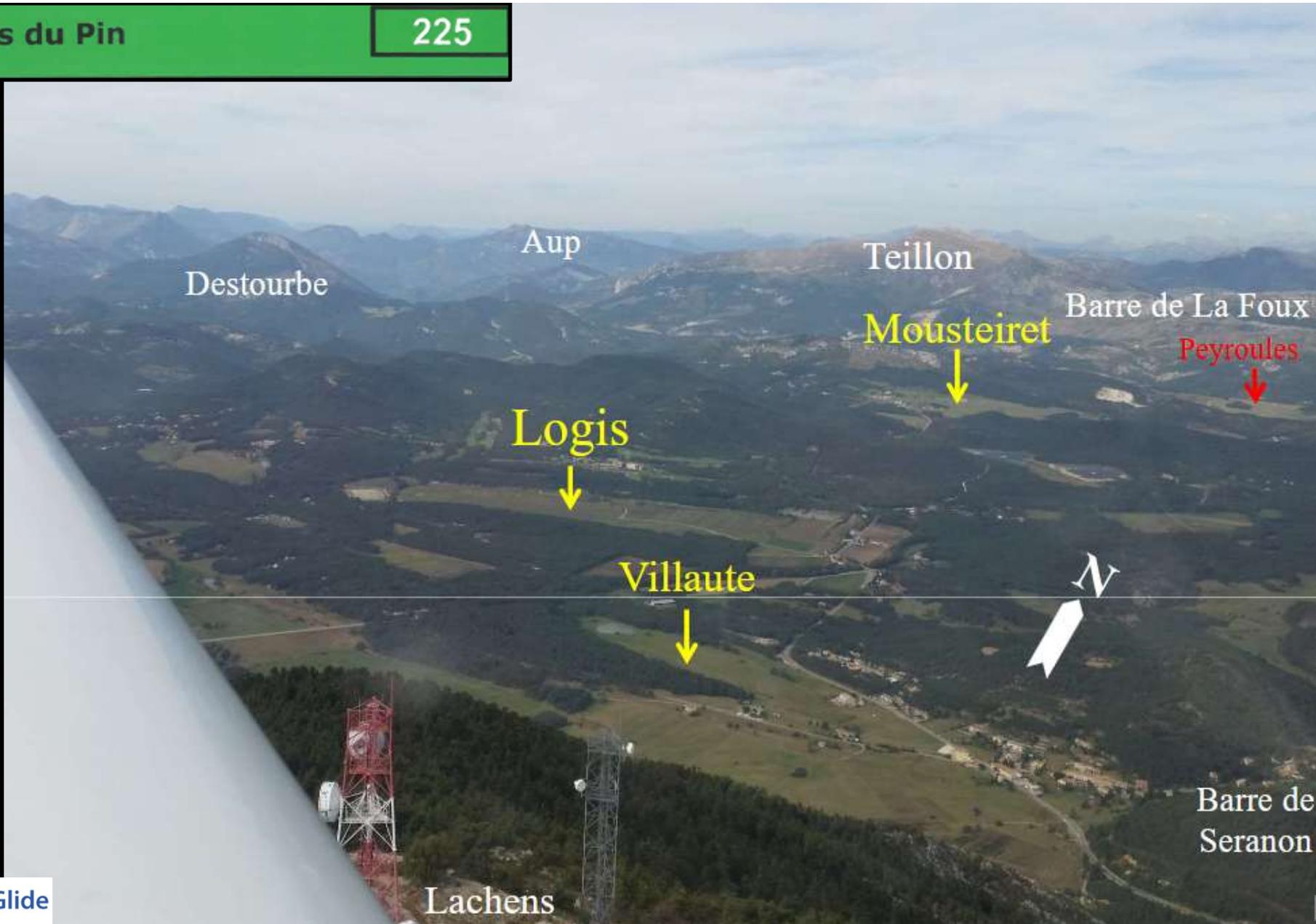


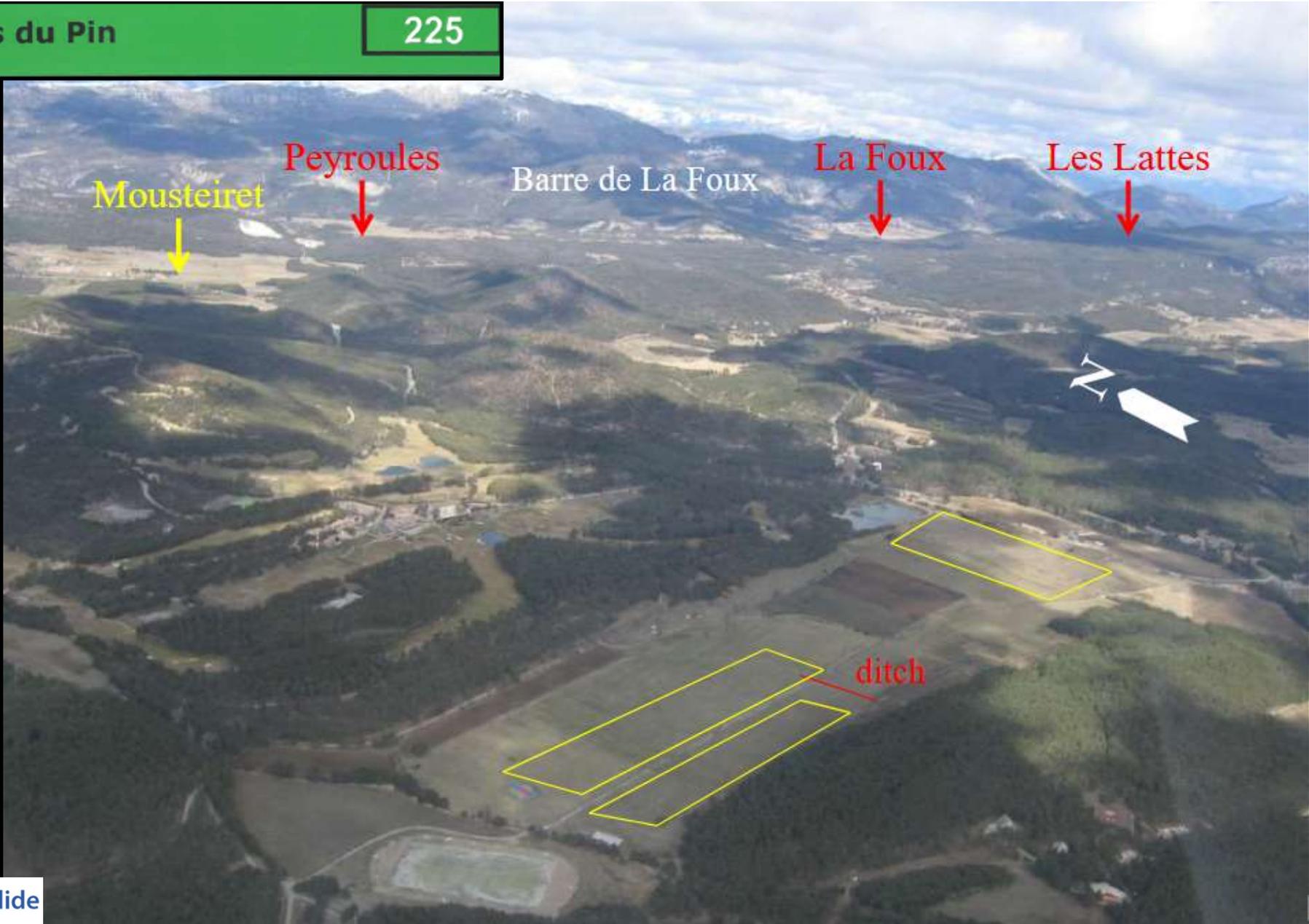
- La partie sud du champ est souvent détrempée.
- Attention : champ fréquenté par des promeneurs.
- The southern part of the field is often sodden.
- Caution : field often used by walkers.

070° / 250°
Env. 500m

N 43°46,850'
E 006°38,487'
1025m

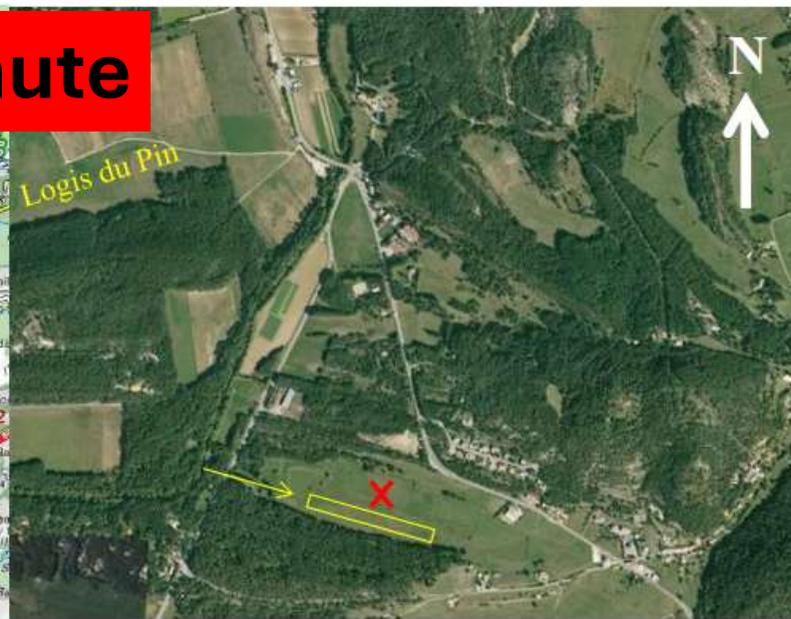








Villaute



Altitude :	1030 m
N 43°45,933'	E 006°38,800'
N 43°45'56"	E 006°38'48 "
Surface :	Prairie / Meadow
Longueur / Length :	400 m
Orientation :	100°/280°

- Talus dans la partie Nord
- Utiliser la partie sud
- Champ en légère montée vers l'ESE
- Atterrissage préférentiel vers l'ESE



- *Big step on the north part of the field*
- *Use the south part*
- *Field is upsloped to the ESE*
- *Preferential landing direction ESE*





Villaute

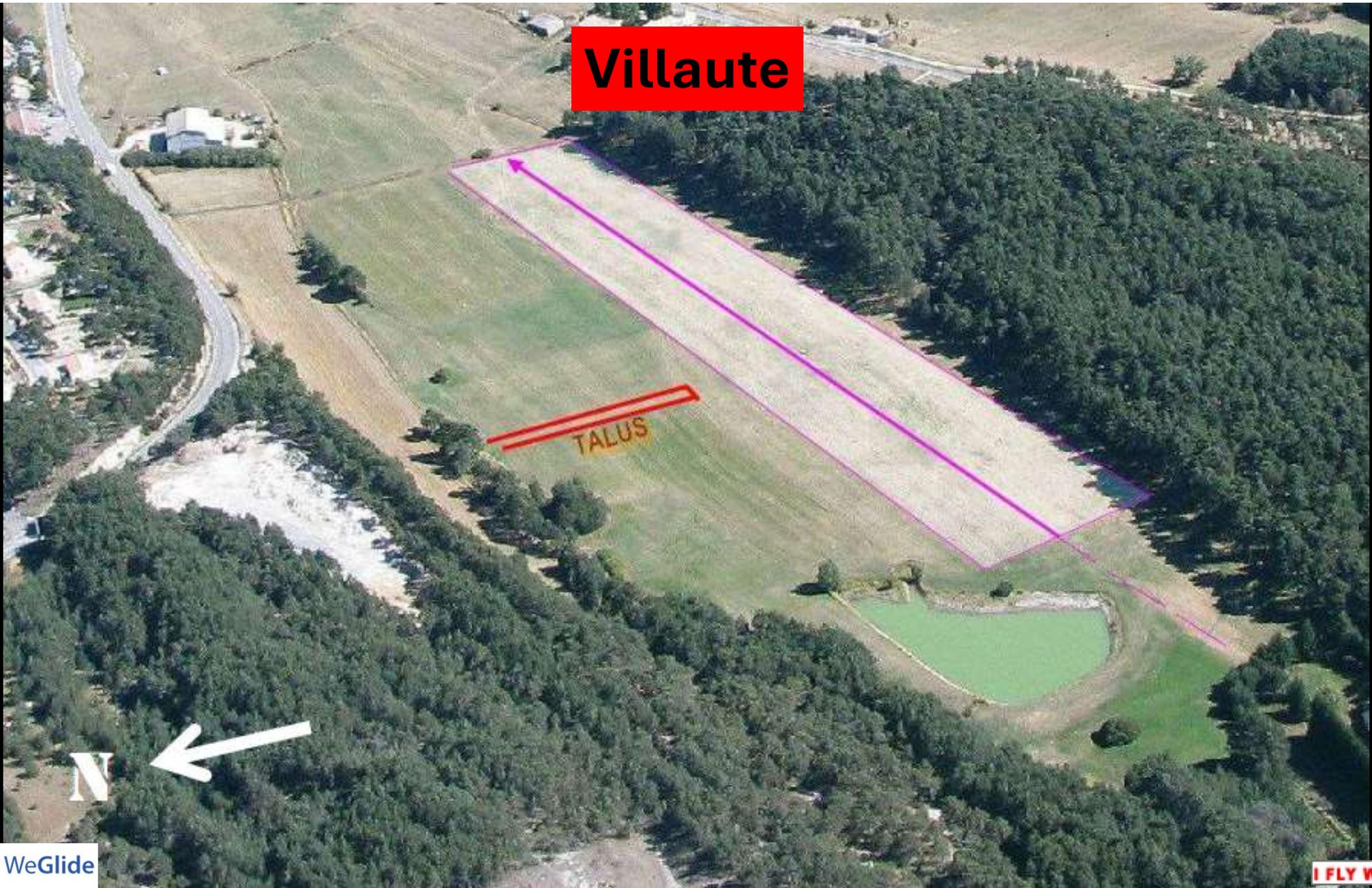
Logis du Pin

Villaute





Villaute

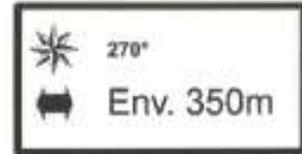


Caille

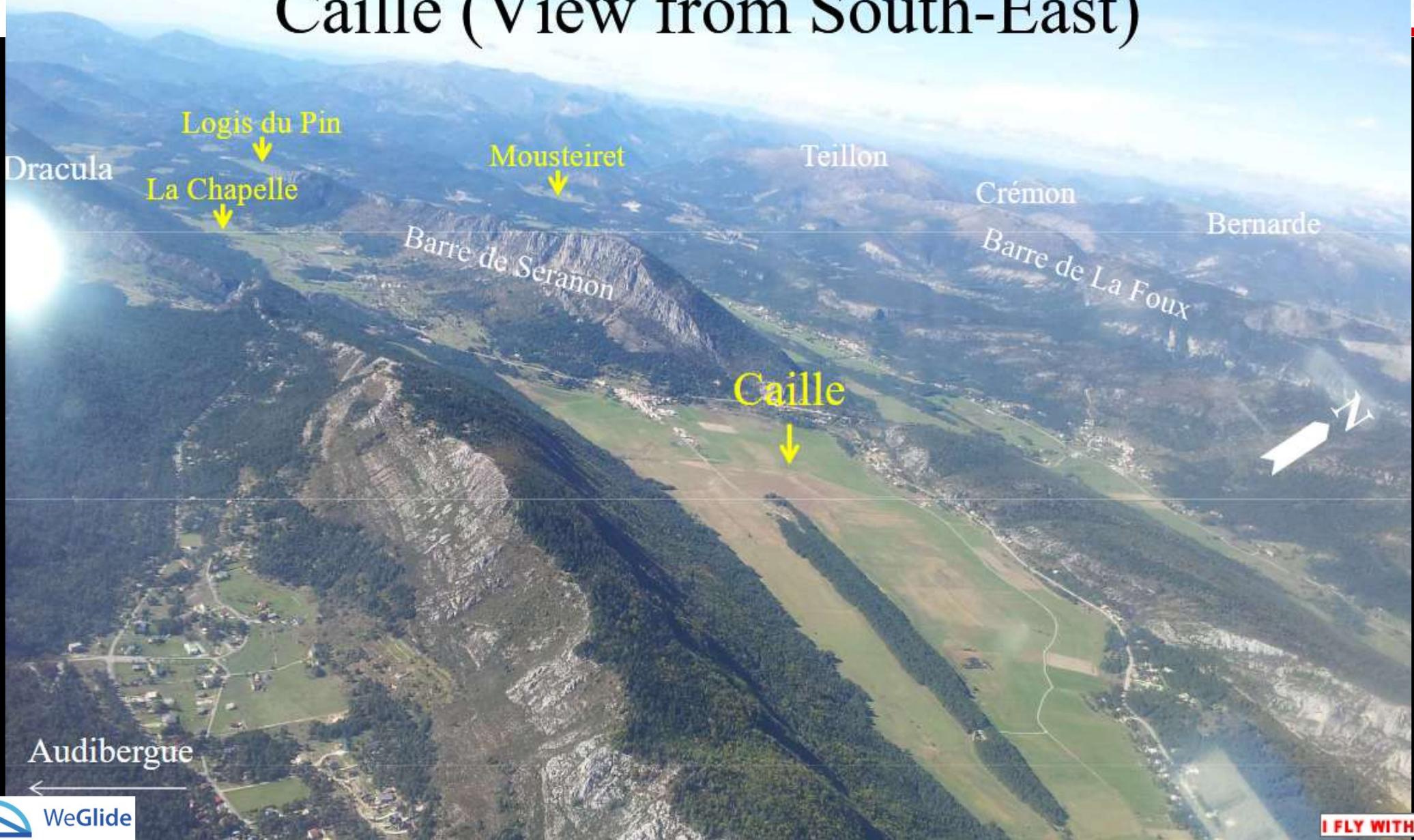
226



- Choisir le champ en fonction des cultures.
 - Champs souvent detrempés au printemps.
 - Se poser dans le sens de la légère montée.
 - Possibilité de clôtures électriques le long des parcelles ou le long de la route.
-
- Choose the field according to the crops.
 - Fields often sodden in spring.
 - Landing upslope (towards the W)
 - Possibility of small wire fences running parallel to landing strips, or along the road.



Caille (View from South-East)





Mousteiret

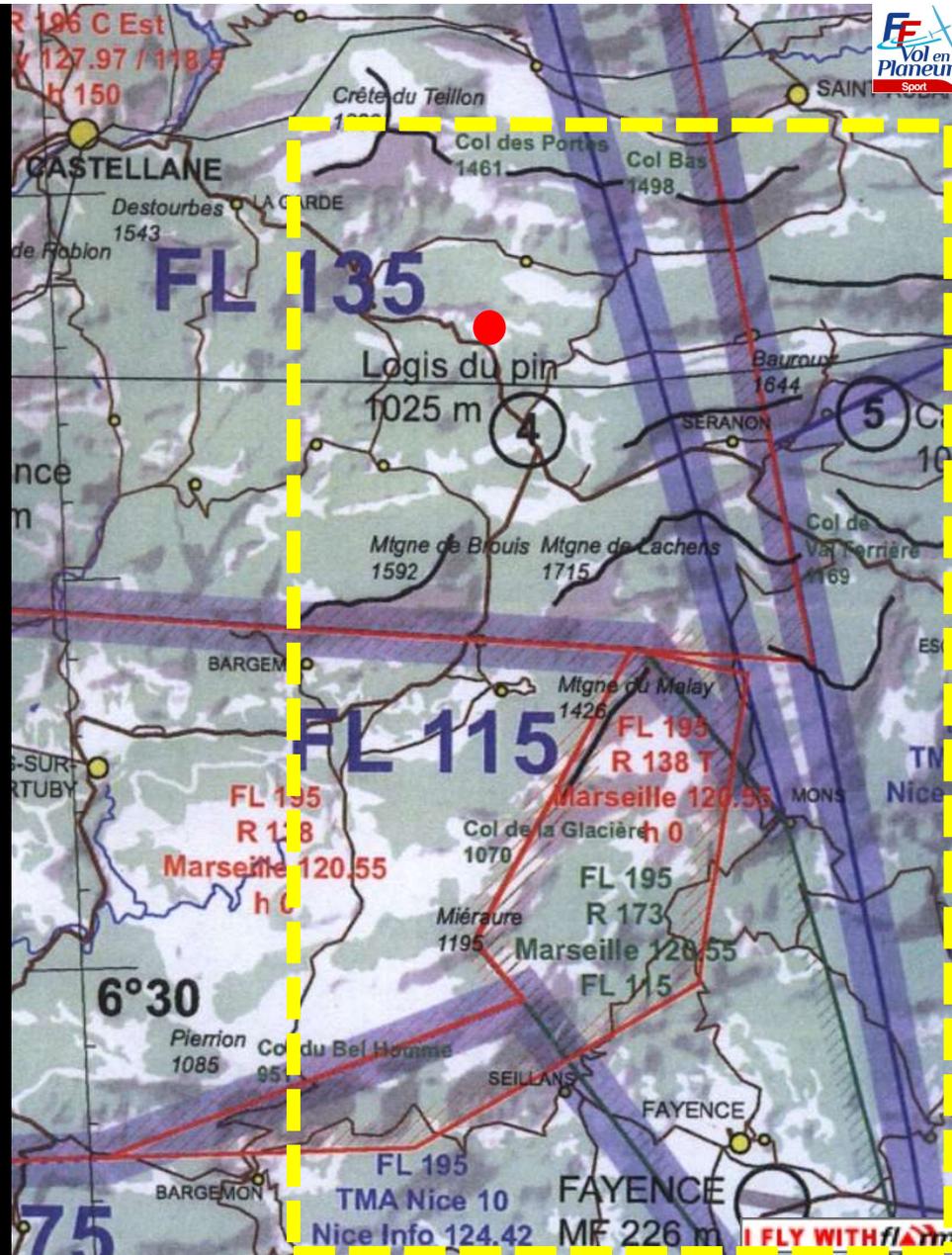
224



- Zone posable.
 - Attention selon l'axe d'atterrissage choisi, il y a des collines à survoler ou à longer en base et/ou finale.
 - Problèmes possibles avec le propriétaire, restez courtois.
-
- Landing area.
 - Caution, according to your landing axis, you will have hills to fly over or along.
 - Possible problems with the landowner, stay courteous.

ZA
 Env. 400m

N 43°47,917'
 E 006°38,100'
 1080m



Mousteiret

224

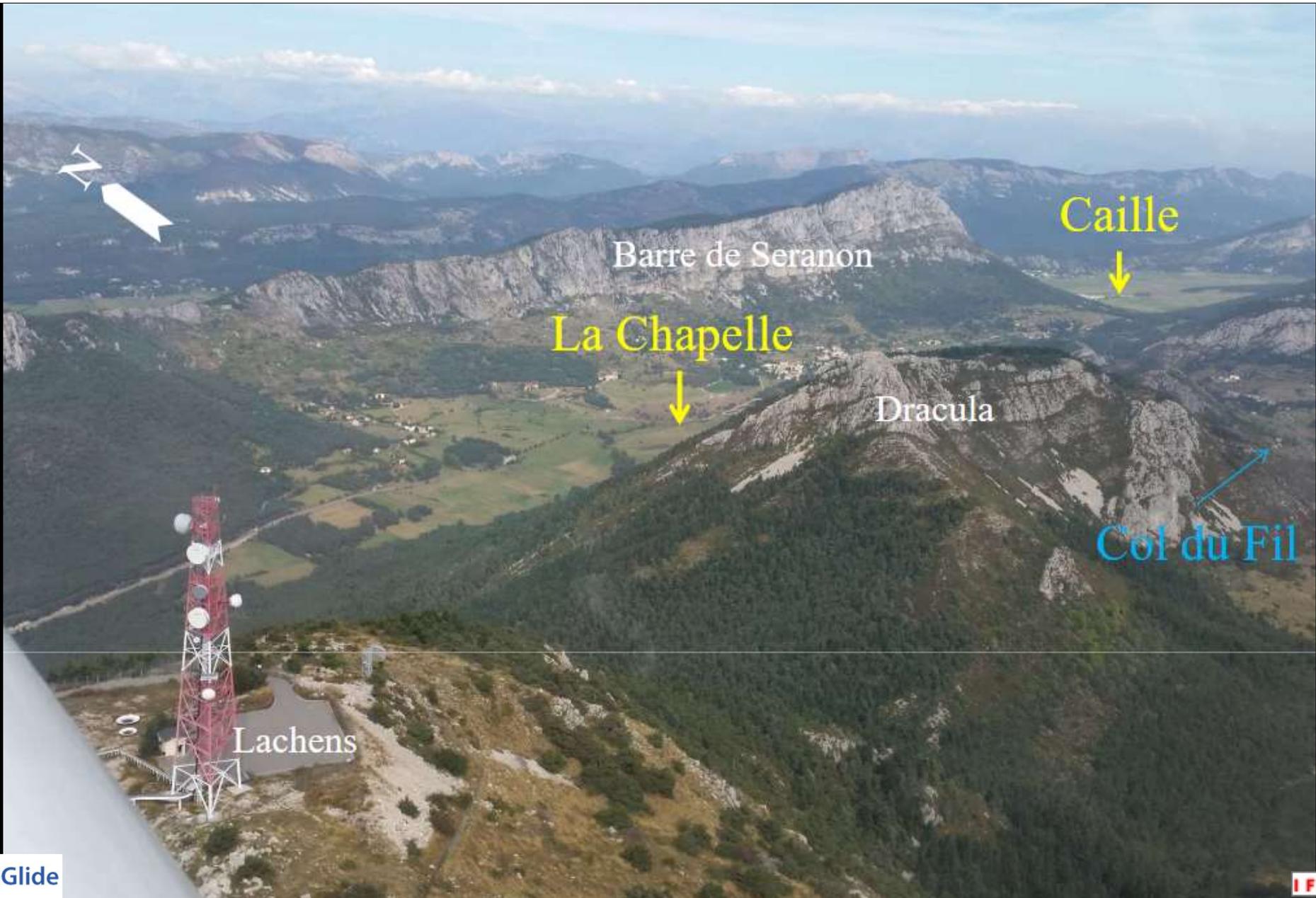


- Zone possible.
 - Attention selon l'axe d'atterrissage choisi, il y a des collines à survoler ou à longer en base et/ou finale.
 - Problèmes possibles avec le propriétaire, restez courtois.
-
- Landing area.
 - Caution, according to your landing axis, you will have hills to fly over or along.
 - Possible problems with the landowner, stay courteous.

 ZA
 Env. 400m

 N 43°47,917'
 E 006°38,100'
 1080m





Barre de Seranon

Caille

La Chapelle

Dracula

Col du Fil

Lachens

227

La Chapelle



- Atterrissage possible dans les deux sens.
- Possibilité de piquets non visible en vol.
- Atterrissage W : Ne pas se poser juste après le chemin, le terrain est mauvais.

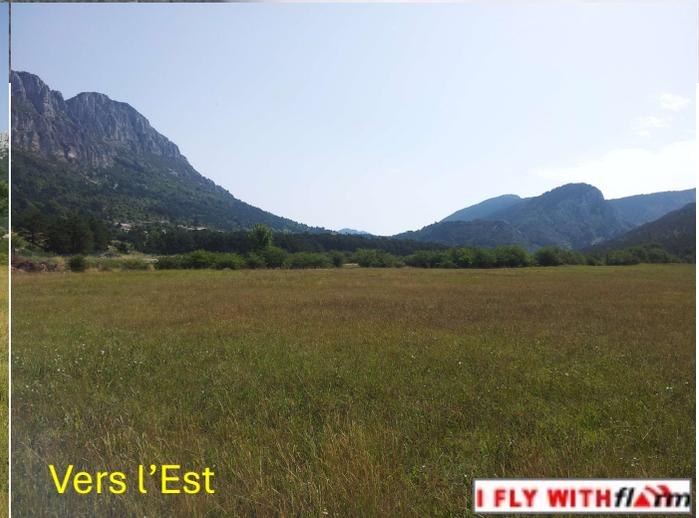
- Landing possible in both directions.
- Possibility of pickets non visible from air.
- Landing W : do not land just after the path because of bad ground.

 090° / 270°
 Env. 350m

 N 43°46,183'
 E 006°41,500'
 1065m



Vers l'Ouest



Vers l'Est

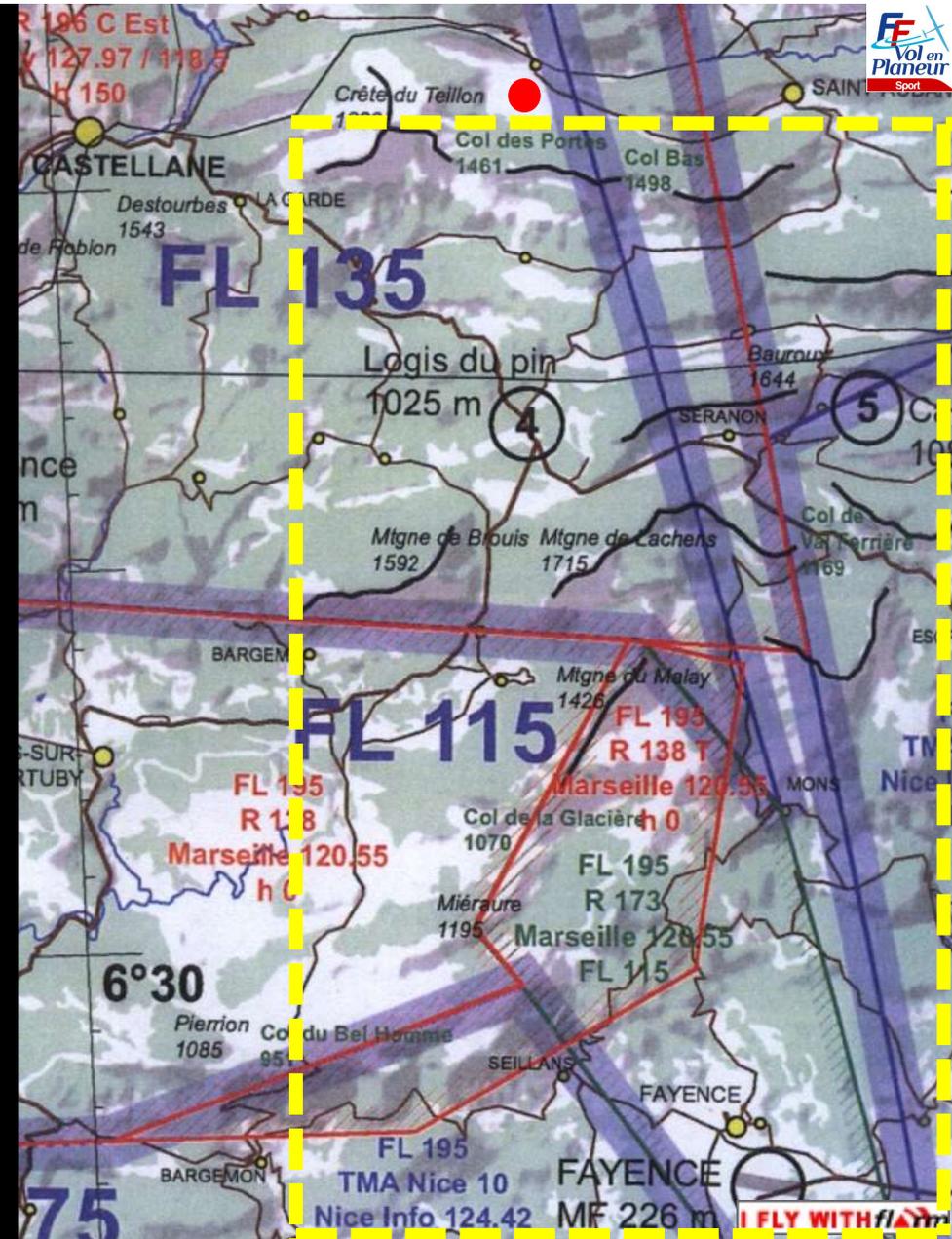
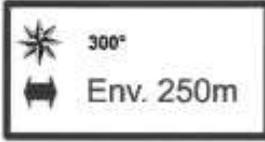
223

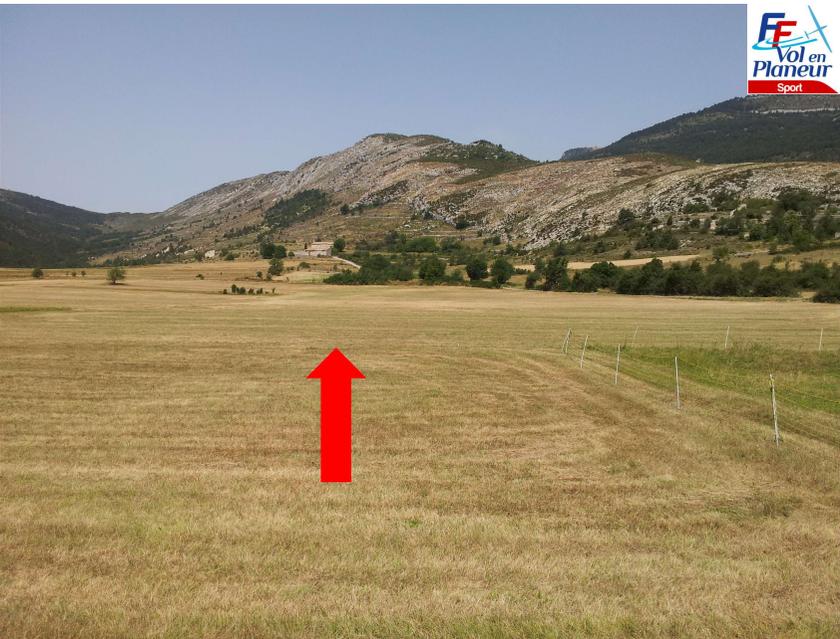
Soleihas

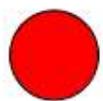


- Le champ est en pente, atterrissage uniquement dans la montée face au NW.
- La route à l'entrée du champ est surélevée d'environ 50cm.

- Field sloped, only land upslope to NW.
- Road at entry to the field, is raised 50cm above surrounding terrain.

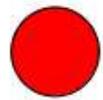






Peyroules 1100m (Secours)





La Foux 1100m (Secours)





Les Lattes 1080m (Secours)



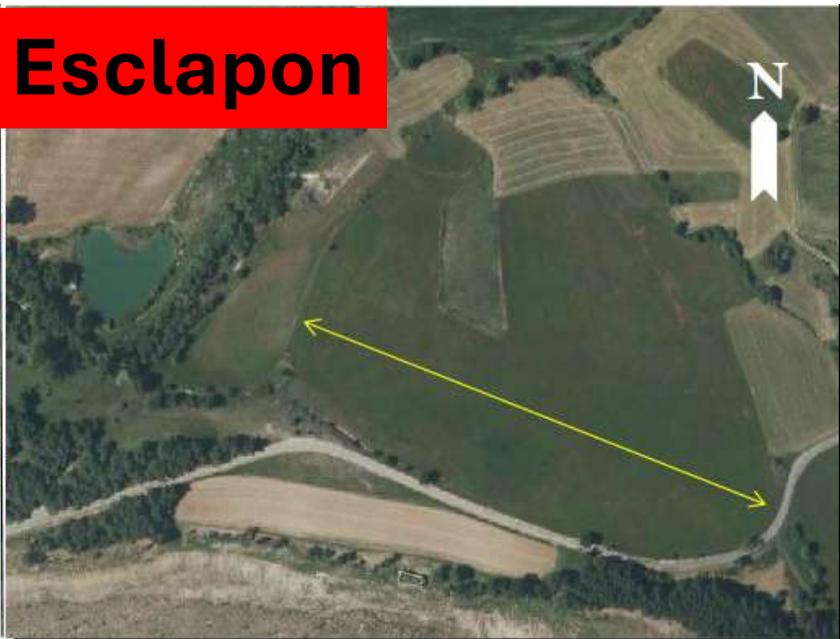


St Auban 1030m (Secours)



Field is sloped, only land upslope (to the west)

La Roque Esclapon

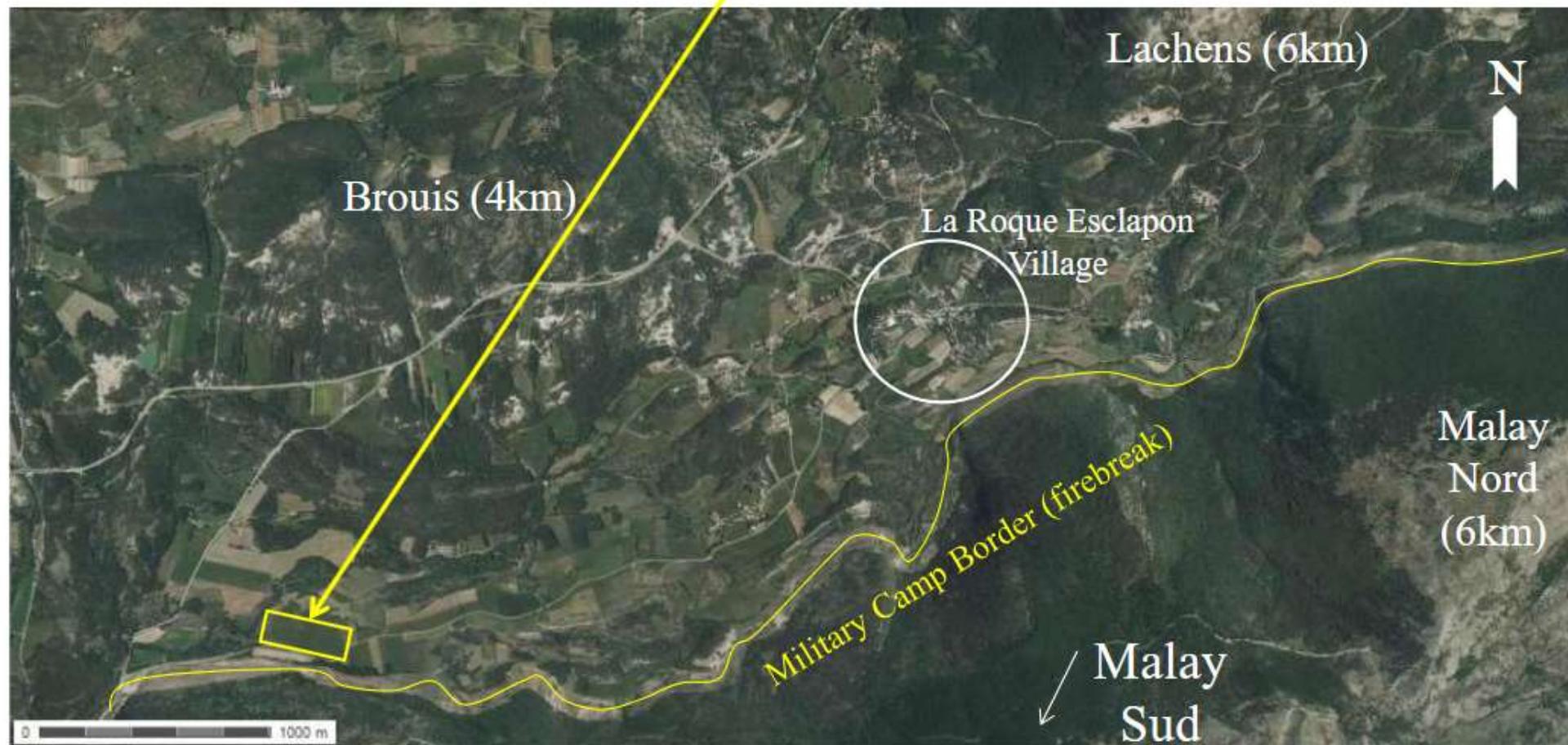


Altitude :	900 m
N 43°42,650' N 43°42'39''	E 006°35,667' E 006°35'40''
Surface :	Prairie / Meadow
Longueur / Length :	300 m
Orientation :	100° / 280 °

- Le champ est situé dans la LF-R 138 Canjuers mais en dehors des limites du camp militaire.
- Tour de piste au nord.
- Des manches à air (vol libre) peuvent se trouver dans la partie nord du champ.

- *The field is located inside the LF-R 138 Canjuers but apart from the military camp.*
- *Landing pattern to the north.*
- *Windssocks for hang-gliding may be installed in the north part of the field.*

La Roque Esclapon

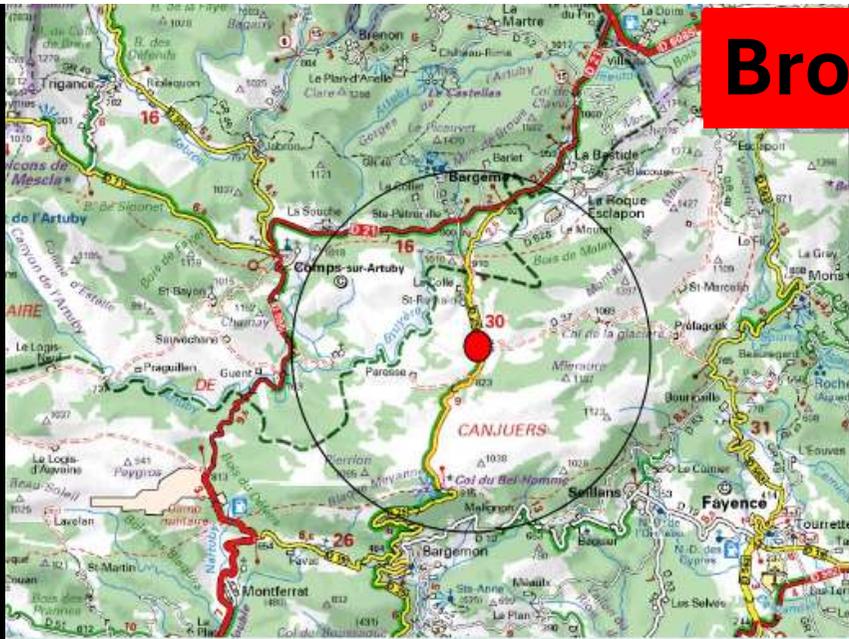


The outlanding field of La Roque Esclapon is located inside of the LF-R 138 Canjuers limit, but outside of the military camp border

La Roque Esclapon



Broves

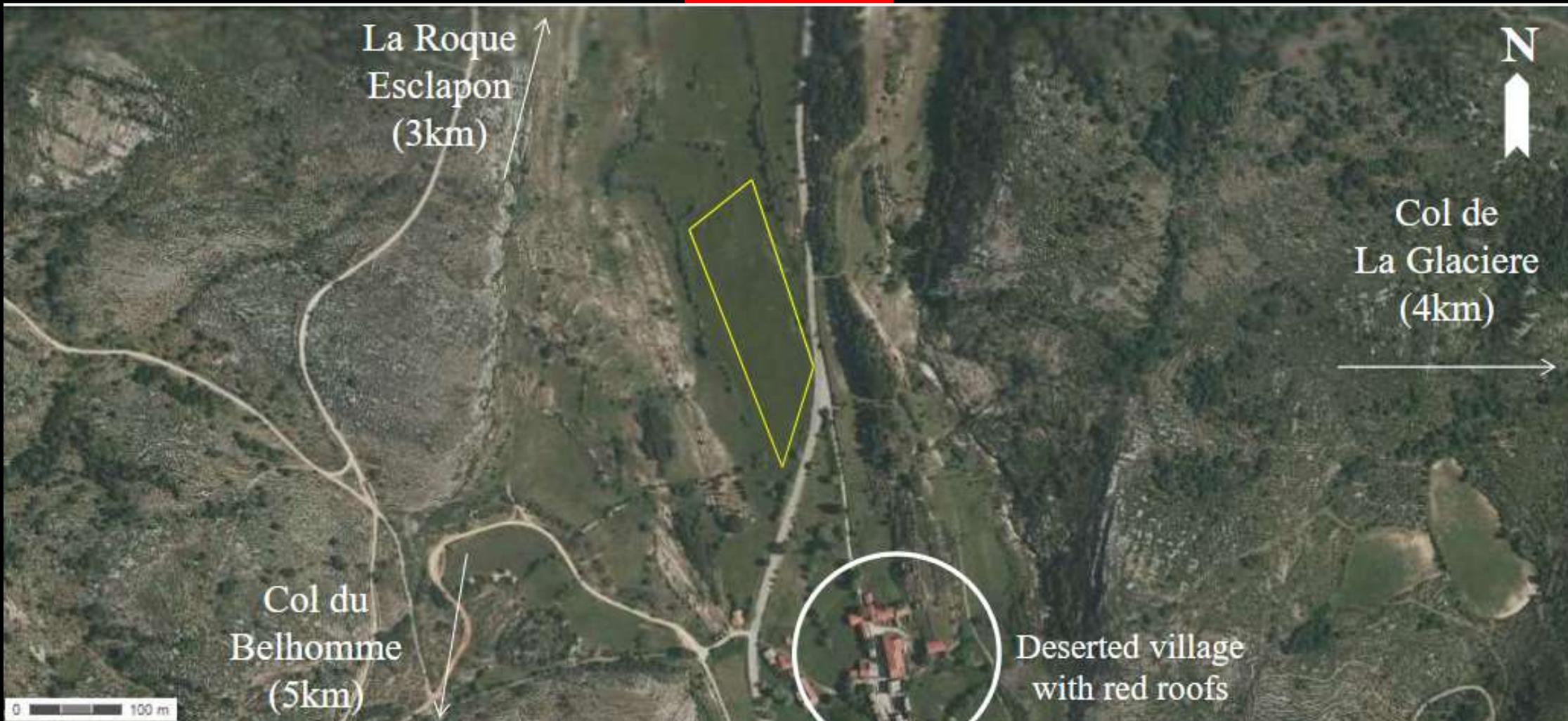


Altitude :	860 m
N 43°41,083' N 43°41'05''	E 006°35,083' E 006°35'05''
Surface :	Prairie / Meadow
Longueur / Length :	250 m
Orientation :	170° / 350 °

- A n'utiliser qu'en cas d'urgence, Préférez le champ de La Roque Esclapon.
- Le champ est situé dans la LF-R 138 Canjuers et dans les limites du camp militaire.
- *To be used only as emergency field. Prefere the field of La Roque Esclapon*
- *The field is located inside the LF-R 138 Canjuers and inside the Canjuers military camp.*



Broves

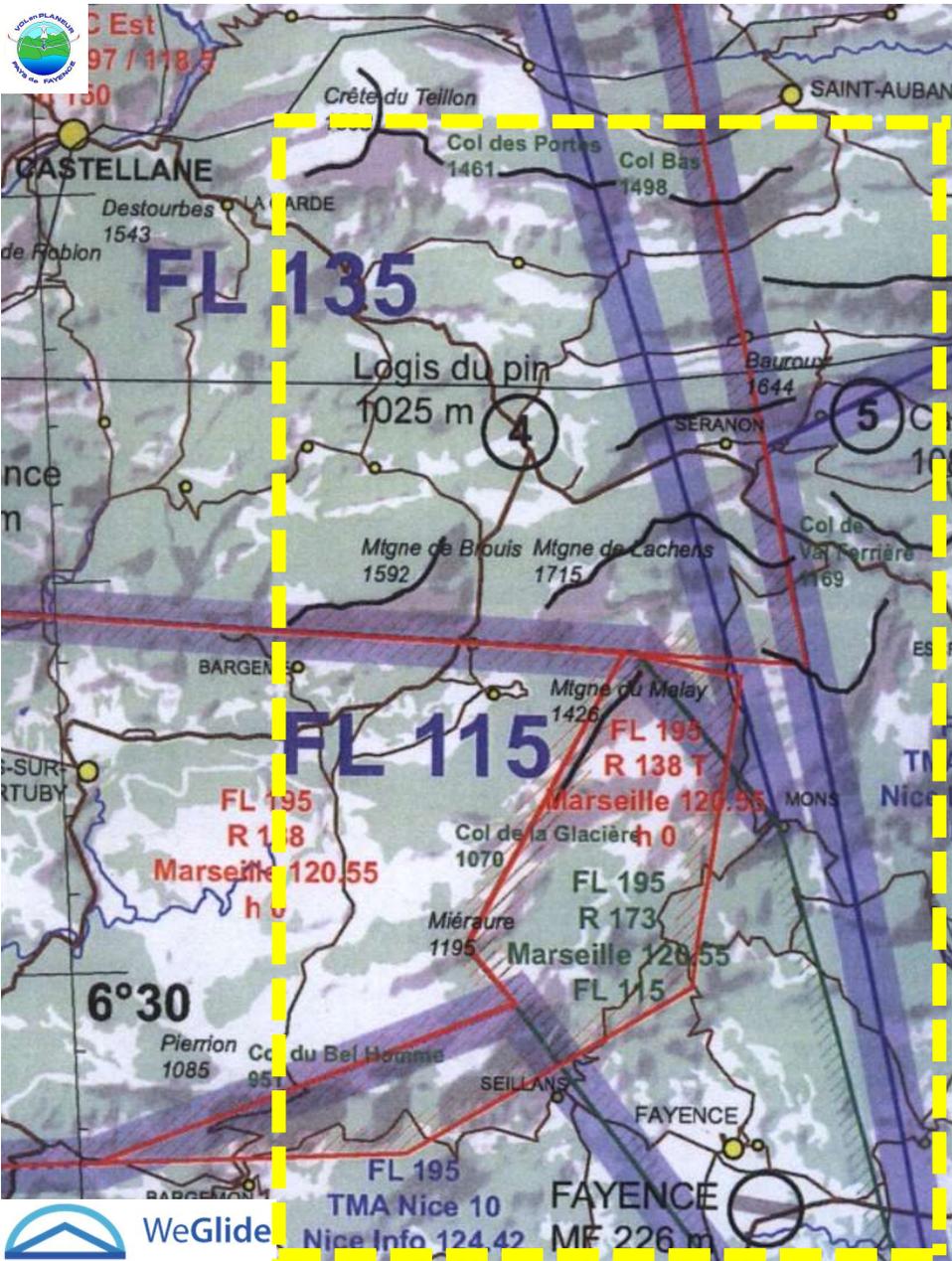




Broves



Brouis



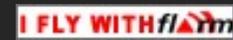
Programme de formation :

Formation théorique

1. Briefing zone « T0 »
2. Séance Simulateur (Caille, Logis, etc...)

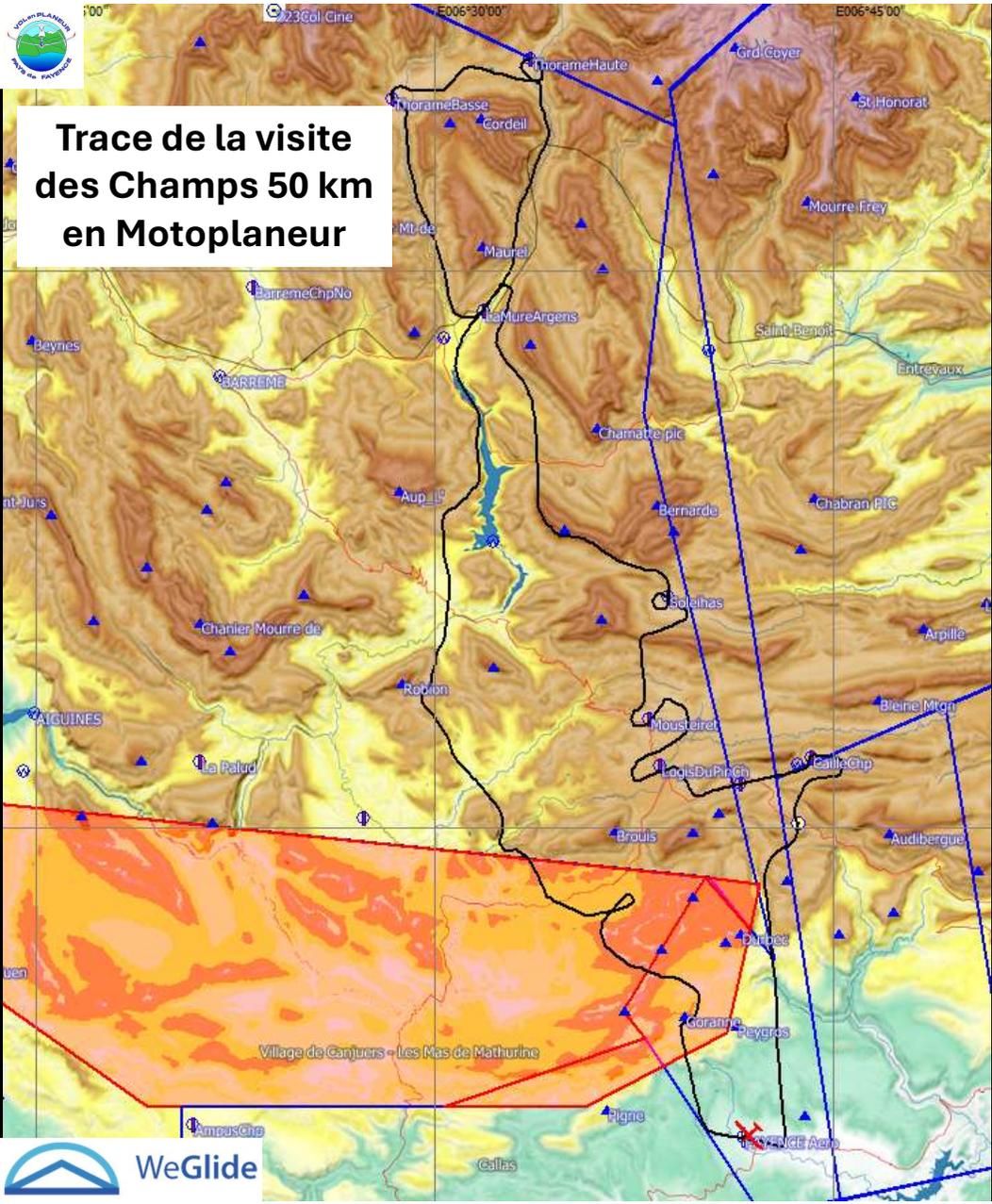
Formation pratique

3. Reco en Motoplaneur
4. Vols en Biplace (circuit 50 km Teillon)
5. Vols solo supervisés
6. Lâcher sur zone « T0 »

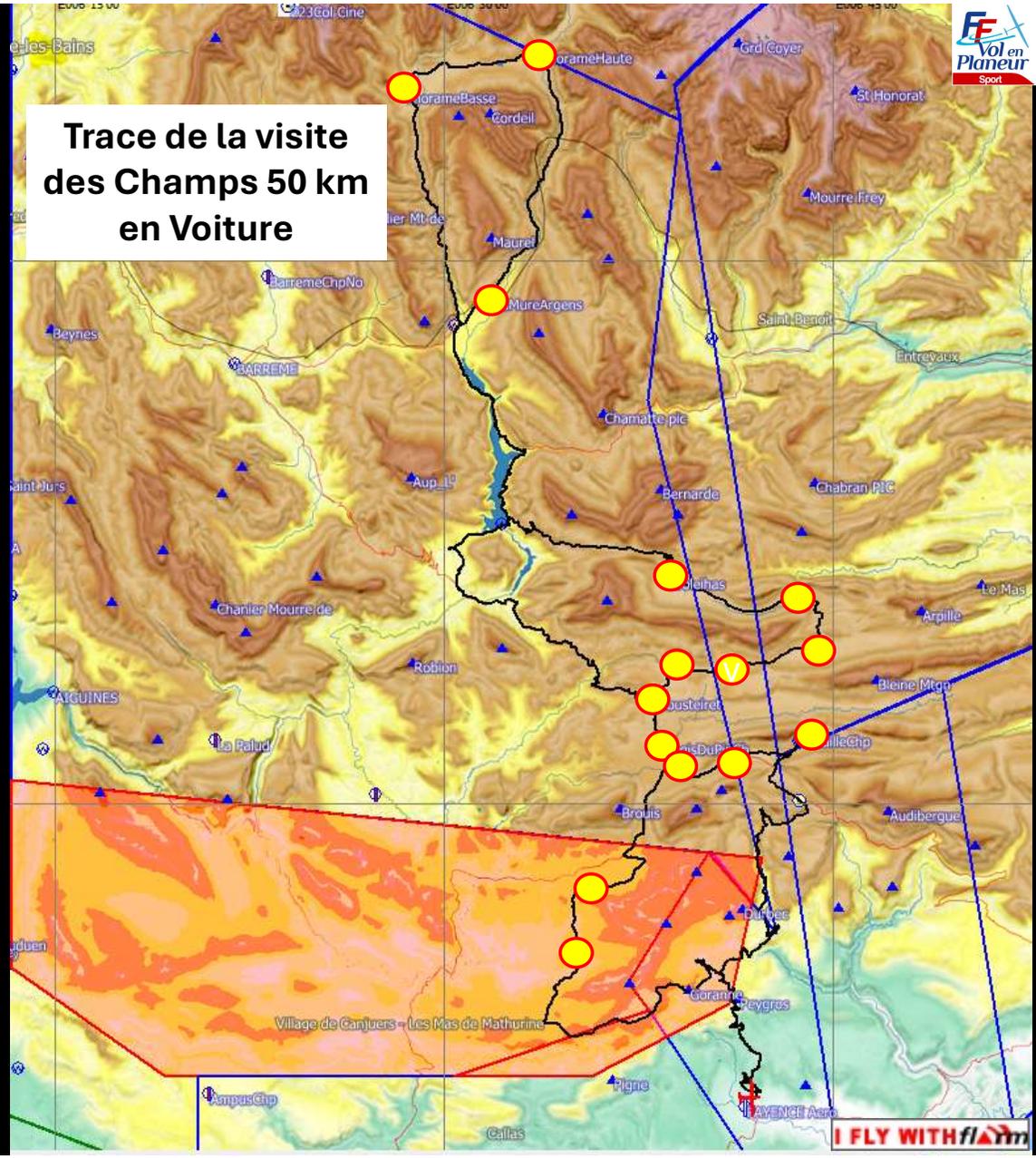




Trace de la visite des Champs 50 km en Motoplaneur



Trace de la visite des Champs 50 km en Voiture





Fin de la présentation

Vol montagne **Zone T0** Zone T1 Zone T1+ Zone T2 Zone T3

