

# Instructions & Consignes Remorquage

Ces consignes ont pour but d'assurer la bonne tenue des avions et des hangars ainsi que la sécurité des membres de notre Centre. Il est important de ne pas oublier que les hangars et les avions appartiennent à tous les membres et qu'il nous revient d'en prendre soin. N'hésitez pas à proposer des améliorations.

## 1. Actions Pré-Vol

-**Carnet de Route à vérifier** (restrictions de vol, bilan carburant)

➤ **Pas de vol sans le Carnet de Route**

**A faire dans le hangar ou surface plane horizontale**

-**Check Niveau d'huile** : fonction du type d'avion

(Rallye 8 qt US, Pawnee 9 qt US)

-**Purge des réservoirs carburant (eau)**

-**Niveau d'essence à vérifier** en fonction du type d'avion et du programme de vol

°**Pawnee PA 25** pleins complets possibles sans difficultés

Consommation en remorquage 60l/h

°**MS893 A Rallye** : pour la conscience de la situation (adapter votre carburant)

MS893A Masse à vide 608kg / consommation en remorquage 50 l/h

| <u>Masse Maxi au décollage remorquage</u> | <u>Équipage</u>   | <u>Essence embarquable</u>    |
|---|-------------------|-------------------------------|
| 780 kg (planeur 650kg max)                | 1 pilote (75kg)   | 97kg(130 litres densité 0,75) |
| 780 kg (planeur 650kg max)                | 2 pilotes (150kg) | 22kg (30 litres densité 0,75) |

-**Visite Pré-vol complète** (beaucoup d'éléments à vérifier > manuel de vol /check list)

Pour les Pawnee penser à vérifier graissage de la roulette de queue

Purge des réservoirs carburants (eau)

➤ Report aux mécaniciens si doute ou problème

-**Check du câble de remorquage et du largage**

-**Remplissage fiche de RMQ** (Vérification, niveaux, ...)

-**Nettoyage de l'avion (si nécessaire) et de la verrière**

(ex : les performances sont grandement diminuées si l'hélice n'est pas propre)

## 2. Instructions et consignes

-**Trajectoires de remorquage** : Pour la sécurité et les nuisances sonores, il faut les connaître, les appliquer et les varier

Optimiser les trajectoires : Sécurité, zones d'ascendances, riverains, demandes planeurs, circuits courts, Coûts (planeur payeur)

-**Report radio en descente** (ex : « Remorqueur PD en descente Goranne »)

-**Gestion carburant** : connaître la quantité de carburant utile avant vol (jauge, carnet de route))

### **3. Actions Post-Vol**

- Ne pas faire les pleins le soir** après les vols sauf demande particulière (le dernier pilote ferme la pompe à clé et récupère les clefs du hangar nord laissées dans la pompe)
- Ne pas rentrer les avions au moteur dans les hangars** (on attend un aide ou on va en chercher un !) -**Lover le câble** et le vérifier en même temps
- Renseigner correctement Carnet de Route et fiche Remorquage (la rapporter dans le bureau des Chefs-Pilotes)**
- Mettre les caches-pitot et statiques**
- Nettoyer avion** (cela permet aussi de vérifier l'avion)
- Reporter les pannes aux mécaniciens et sur le cahier de pannes** (dans le bureau des Chefs-Pilotes)
- Nettoyage des hangars
- Le pilote qui rentre le dernier avion ferme les portes du hangar**

**Note importante : Suite à des incidents répétés et significatifs survenus suite à des pleins réalisés par un pilote différent de celui du jour nous vous rappelons que le pilote (CDB) d'un avion est responsable des pleins carburants de l'avion sur lequel il vole !**

⇒ **COMMANDANTS DE BORD VERIFIEZ VOTRE CARBURANT !**