



DEMONTAGE PLANEUR

Cette fiche a pour but de rappeler les règles générales applicables pour le démontage des planeurs. Ces règles générales doivent toujours être complétées par la connaissance des consignes particulières propres à chaque type de planeur.

Lors du démontage d'un planeur, il ne peut y avoir d'improvisation. Chaque pilote est responsable de sa machine et doit s'assurer qu'une personne compétente est présente pour diriger les opérations de démontage.

Chaque remorque est réglée et adaptée au type de planeur affecté.

Lorsqu'un démontage se passe de façon anormale, pas d'improvisation. Ce n'est pas la remorque ni le planeur qu'il faut commencer à modifier, mais c'est à l'équipe de démontage de réfléchir à la méthode correcte à adopter ...

1. PREPARATION REMORQUE

- Remorque mise en place (alignement plancher /porte arrière), béquille(s) arrière(s) calée(s), roue jockey réglée.
- Berceau de fuselage (en position haute s'il est réglable), d'ailerons et d'empennage horizontal en place
- Accessoires divers prêts (blocage gouvernes, queue, etc.)

2. MISE EN PLACE ET PREPARATION DU PLANEUR

- Positionner le planeur sur son berceau de fuselage, retirer le trolley de queue
- Sur certains berceaux de fuselage réglables en hauteur, rentrer le train pour caler le planeur
- Enlever les adhésifs délicatement (attention aux rubans d'étanchéité)
- Démontez les antennes (anémométrique, compensation vario)
- Si le planeur n'est pas équipé de branchement automatique des commandes, procéder au débranchement des commandes d'ailerons, de volets et d'AF
- Débrancher les mises à l'air libre des ballasts

3. DEMONTAGE

Empennage horizontal :

- Démontez en priorité l'empennage horizontal et le mettre en place dans son support à l'abri du vent et de la zone de démontage (généralement sur le flanc de la remorque)

Ailes :

- Pour les planeurs à rallonges (>15m), démonter les rallonges et installer à la place les saumons d'origine. Mettre en place les rallonges dans les supports ou emplacements appropriés
- Démontez la première aile. Soulager en bout d'aile d'environ 5 à 10 kg pour retirer le(s) axe(s).
- Maintenir la deuxième aile en place, posée sur le tréteau, pendant que la première est engagée dans la remorque
- Lors de la mise en remorque, veiller à ce que les aérofreins soient rentrés verrouillés, et même scotchés s'il est besoin pour les maintenir en place. Mettre en place les éclisses de calage de volets-ailerons si elles existent
- Surveiller l'écartement de l'aile par rapport aux pions de fuselage ainsi que par rapport aux parois intérieures de la remorque. Vérifier le bon positionnement et le bon calage dans la remorque

Fuselage :

- Mettre en place les fixations du berceau de fuselage sur les pions d'ailerons (épingles ou autres éventuellement), et/ou mettre en place la sangle de maintien traversant le fuselage
- Rentrer le train (si cela n'a pas déjà été fait). Si le berceau de fuselage est réglable, le régler en position basse
- Matériels divers calés dans le cockpit (batterie(s) en place dans leur(s) logement(s) ou retirée(s) du planeur, parachute(s), axes divers, épingles et accessoires de démontage dans leur pochette, effets personnels, etc.
- Housse de fuselage en place (éventuellement)
- Rentrer le fuselage délicatement en surveillant les abords et le passage de la queue
- Après blocage en place du fuselage, fixer la sangle de fixation de la queue

4. FERMETURE REMORQUE

- Vérifier le rangement et le calage de tous les accessoires de dépannage
- Fermer la remorque délicatement en surveillant le calage des extrémités des ailes
- Relever les béquilles et ranger la manivelle
- **Toujours faire une inspection visuelle de la zone de démontage pour s'assurer que rien n'a été oublié**