

A.A.P.C.A FAYENCE

CHECK LIST

PA – 25 PAWNEE

14/06/15

Description commandes remorquage

Bouton vert : enrouleur quand il fonctionne
Poignée rouge à gauche : Cisaille câble enrouleur
Poignée verticale jaune ou noire : largage câble

Description cockpit

Essence : jauge sur nez à l'extérieur
Plein fuel => 1h30 d'autonomie
Consommation : 60ltr/h = 1ltr/mn
Ouverture fermeture essence : tirette noire à D sous tableau de bord
↳ **toujours sur ouvert**
Huile Mini 6 quarts - Maxi 9 quarts (voir bouchon)
Freins : 2 petites tirettes sur les cotés
Trim : manivelle
Volets : 2 ou 3 crans poignée verte en bas à G du siège
Mixture: manette boule rouge à G
Gaz : manette boule noire à G
Réchauffage carbu : manette sous gaz et mixture à G
Contact général : interrupteur en bas à D coté ampèremètre
Excitation : interrupteur au dessus du contact général
Magnetos : interrupteurs en bas à G tableau de bord
Radio : interrupteur tout en bas à D du tableau de bord
Démarreur : bouton gris à D sous le tableau de bord

Mise en Route

Robinet essence	Ouvert
Mixture	Plein riche
Réchauffage carbu	OFF
1 ^{er} démarrage été	7 injections
1 ^{er} démarrage hiver	15 injections
Manettes des gaz	2 à 3 cm d'ouverture
Magnéto G (1)	ON
Contact Général	ON
Manche	Arrière
périmètre autour de l'avion	Dégagé
Démarreur	Enclenché

Dès que le moteur démarre

Pression huile	Dans le vert et stabilisée
(si pas de pression dans les 30 secondes COUPER)	
Magnéto D (2)	ON
► Attention pas de gaz sur une seule magnéto	
Excitation	ON
Flarm	ON
Radio	ON
Beacon / Anticoll / Nav	ON

Réchauffage moteur

Sol	propre (éviter les graviers)
Régime pour réchauffer le moteur	800-1000 tr/mn
(2 min max par temps chaud et 4 min max par temps froid)	

Essais Moteur

Réchauffe carbu	Froid
Mixture	Plein riche
Paramètres moteur	Vérifiés
Essai magnétos	1800 tr/mn / perte 175 tr maxi
Différence max entre magnetos	50 tr/mn
Essais réchauffage carbu	1800tr/mn / perte ~ 150 tr
Essai coupure	1000 tr/mn

C.E.V.(check-list avant chaque décollage)

Commande	3 axes libres/sens correct
Contact magnéto	G + D
Réchauffe carbu	Froid (poussée)
Essence	Ouverte
Autonomie	Annoncée
Volets	Rentrés (qqe soit le planeur)

Décollage Gaz / sur PD pression d'huile sort de zone verte/

Rendre légèrement la main => la queue se soulève et hop en l'air
Vitesse 120 km/h

Approche

Régime	1800-2000 tr/mn
Vitesse	120km/h
Plan	Fort (penser au câble !)
Volets	2 crans

Arrondi

Mettre le capot presque à l'horizontal
Attendre que ça sèche
Manche arrière !! !!
Attention au cheval de bois

Arrêt moteur

Excitation	OFF
Radio	OFF
Flarm	OFF
Régime	1000 tr/mn
Mixture	Plein pauvre
Puis	
Magnéto G+D	OFF
Feux	OFF
Contact Général	OFF
Freins	Comme nécessaire