



BRIEFINGS 2013

État des lieux; Objectifs

En l'état actuel, le briefing rend difficile l'optimisation des besoins et objectifs des pilotes. Actuellement le chef pilote doit "à la volée" tenir compte:

- des machines disponibles
- des pilotes de remorqueurs présents / planifiés
- des élèves pilote / instructeurs
- des pilotes en perfectionnement / instructeurs
- des autres désirs.
- du planning des VI du jour,
- des pilotes de VI présents/ planifiés
- proposer des alternatives aux besoins non satisfaits

L'objectif est de donner un minimum de temps au chef pilote pour organiser la journée et les vols de façon à satisfaire au mieux les souhaits des membres.

Principe

- Les membres arrivent en salle de Briefing à 9:00
- Ils expriment au Chef Pilote leurs souhaits pour la journée
- Le chef pilote collationne ces souhaits et ajuste ces besoins en fonctions des moyens du jour, oriente et conseille,
- à 9:30 les rôles et attribution des machines étant définis à 95 / 100%, le briefing débute Le briefing se réduit à la météo du jour, et des rappels de consignes générales et de consignes particulières de la journée.
- à 09:45 l'ensemble des membres connaît l'organisation de la journée et peut y vaquer.

Mise en oeuvre

La mise œuvre débute dès maintenant pour une application complète et effective au

01 MARS 2 013.